

**NOSILAC PROJEKTA: „AZMONT INVESTMENTS“ d.o.o. -
Herceg Novi**

**DOKUMENTACIJA ZA ODLUČIVANJE O POTREBI
PROCJENE UTICAJA**



Podgorica, maj 2019. godine

1. OPŠTE INFORMACIJE

a) NOSILAC PROJEKTA: „AZMONT INVESTMENTS“ d.o.o. - Herceg Novi

ODGOVORNO LICE: RASHAD ALIYEV

KONTAKT OSOBA : ZORAN ARSENIJEVIĆ, Tel. 067-401-402

ADRESA: BRAĆE GRAKALIĆ BROJ 94, MELJINE-HERCEG NOVI

MATIČNI BROJ NOSIOCA PROJEKTA: 02893126

BROJ TELEFONA: + 382(31)355-300

FAX:

e-mail: zarsenijevic@portonovi.com

b) NAZIV PROJEKTA: „PODZEMNI REZERVOAR ZA DIZEL GORIVO“

LOKACIJA: UP IOE-3, na dijelu katastarske parcele 674/1, K.O. Kumbor, Opština Herceg Novi, Crna Gora, u zahvatu DSL „Sektor 5 – izmjene i dopune”, za prostor bivše kasarne „Orijevski bataljon”

ADRESA: Kumbor bb, Opština Herceg Novi

2. OPIS LOKACIJE

Predmetna lokacija se nalazi na sjeverozapadnom dijelu priobalnog pojasa Kumborskog tjesnaca, u naselju Kumbor, udaljenom 6 km istočno od Herceg Novog.

Za potrebe snabdijevanja električnom energijom neophodnih dijelova elektroenergetskog sistema turističkog kompleksa „Portonovi” u naselju Kumbor, opština Herceg Novi, za slučajevne prestanka napajanja (usled kvarova na mreži ili sličnih slučajeva) ili kolebanja napona, elektro projektom (jaka struja) je predviđen generator naizmjenične struje sa dizel pogonom (dizel agregat). Dizel agregat će se napajati preko ukopanog rezervoara za dizel gorivo. Izgradnja ukopanog rezervoara za dizel gorivo zapremine 20 m³ predviđena je na katastarskoj parceli 674/1, KO Kumbor .

Na osnovu zahtjeva Investitora, dizel električni agregat treba da omogući nesmetan, siguran i stabilan rad elektroenergetskog sistema u kompleksu, određenih od strane investitora.



a)

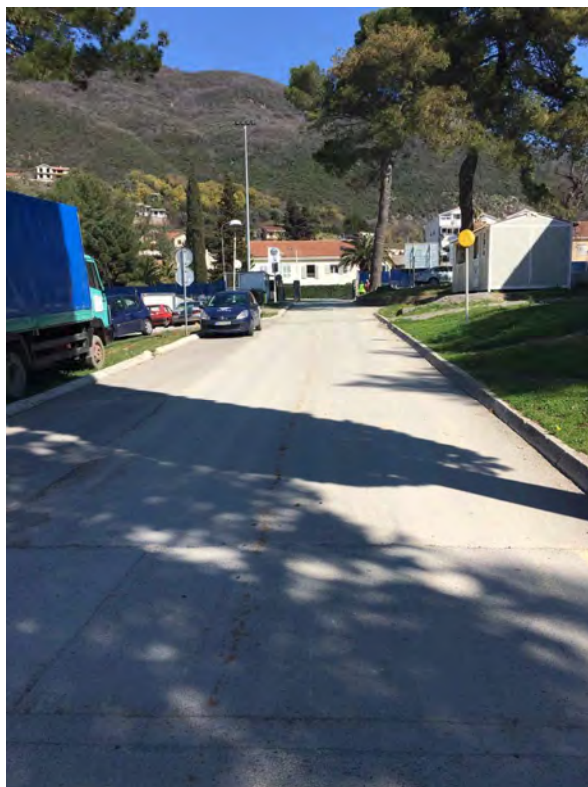


b)

Slika 1. Izgled predmetne lokacije gdje je predviđeno postavljanje ukopanog rezervoara za dizel gorivo

Lokacija za postavljanje rezervoara za dizel gorivo se nalazi u okviru novog turističkog kompleksa „Portonovi“, u jugoistočnom dijelu Kumbora. Pripada priobalnom dijelu u okviru kojeg se u okolini lokacije projekta gradi turistički kompleks sa svim pratećim sadržajima, dok su postojeći stambeni objekti naselja na većoj udaljenosti, jer se radi o potpuno odvojenoj cjelini u okviru koje se izvode radovi na izgradnji turističkog kompleksa.

Lokacija se nalazi na mjestu nekadašnje mornaričke baze koja je sada ugašena i ranije je bila poznata kao kasarna „Orjenski bataljon“. Do lokacije projekta dolazi se lokalnim putem (slika 2) koji se priključuje na Jadransku magistralu.



Slika 2. *Ulaz unutar kompleksa „Portonovi“*



Slika 3. Lokalni put na koji će biti priključena lokacija projekta

- a) Projekat se realizuje u dijelu zone koja je namijenjena za stanovanje i ugostiteljsko-turističke namjene. Šire područje ove zone namijenjeno je za stanovanje i ugostiteljsko-turističke usluge.

- c) Na samoj lokaciji i u neposrednoj blizini nema postojećih stambenih objekata, jer se radi o potpuno odvojenoj cjelini u okviru koje se izvode radovi na izgradnji turističkog kompleksa. U široj okolini lokacije na određenoj udaljenosti postoje izgrađeni objekti koji su stambenog i turističkog tipa. Šira zona područja je stambeno-poslovnog i turističko-ugostiteljskog tipa i o njoj se može govoriti kao o zoni koja je trenutno sa određenom gustinom naseljenosti.

3. OPIS PROJEKTA

a) Na predmetnoj lokaciji na parceli 674/1, KO Kumbor, predviđena je izgradnja ukopanog rezervoara za dizel gorivo, zapremine 20 m³, koji služi kao podrška dizel generatorima koji se nalaze u objektu u neposrednoj blizini.

Rezervoar za gorivo je metalni, kružnog presjeka $\phi=2000$ mm, dužine L=6960 m i zapremine 20 m³. Konstrukcija rezervoara je smještena na zelenoj površini koja nije namijenjena korišćenju, osim redovnog održavanja.

Usljed potrebe za zaštitom životne sredine, a naročito podzemnih voda, ugrađen je rezervoar sa duplim plaštom i sistemom za indikaciju curenja goriva iz rezervoara, zbog eventualnog oštećenja plašta. Rezervoar je lociran tako da zadovoljava Tehničke propise o izgradnji postrojenja za zapaljive tečnosti i o uskladištavanju i pretakanju zapaljivih tečnosti („Službeni list SFRJ”, broj 20/71).

Rezervoar je zaštićen od korozije. Spoljašnje površine rezervoara zaštićene su kondor trakom atestiranom na probojni napon od 14000 V. Spoljašnja zaštita ne napada čelik i otporna je prema štetnom uticaju zemlje. Predviđena je i unutrašnja antikorozijska zaštita rezervoara premazom otpornim na dejstva skladištene tečnosti.

Prema Tehničkim propisima o izgradnji postrojenja za zapaljive tečnosti i o uskladištavanju i pretakanju zapaljivih tečnosti („Službeni list SFRJ”, broj 20/71) pri transportu, utovaru i istovaru rezervoara mora se voditi računa da ne dođe do fizičkih oštećenja. Rezervoar se mora prekriti slojem zemlje debljine najmanje 60 cm. Prije zatrpavanja zemljom rezervoar se može obložiti slojem opranog nabijenog, suvog pijeska debljine minimalno 15 cm, s tim da se spoljašnja izolacija plašta ne ošteti.

Rezervoar se nakon ukopavanja mora ispitati na nepropusnost hladnim hidrauličkim pritiskom od 2 bara, u trajanju od 6 časova, o čemu se mora sačiniti zapisnik (Prema standardu JUS M.Z3.010), dok se nepropusnost duplog plašta ispituje vazduhom pritiska 0.2 bar (manometarski pritisak), prema standardu JUS M.Z3.014.

Rezervoar je snabdjeven revizionim otvorom DN600 na čijem poklopcu se nalaze potrebni priključci. Nad revizionim otvorom se montiraju osnova šahta, šaht za opsluživanje i poklopac šahta. Otvori za cijevi su dihtovani za prečnike cijevi ϕ 63 mm i ϕ 54 mm. Sa donje strane poklopca slovima mora biti naznačena vrsta goriva koja se tu skladišti.

Na poklopcu revizionog otvora rezervoara su ugrađeni priključci sa rastavljivom vezom.

Predviđeni su sljedeći priključci:

- priključak za utakanje (punjenje) DN80 sa ventilom protiv prepunjavanja. Ventil se postavlja na utakačku cijev navojnim spojem na visinu koja dozvoljava maksimalno punjenje rezervoara do 95% zapremine;
- priključak za odvezduštenje instalacije;
- priključak za istakanje goriva (usisni priključak pumpe) DN50 sa usisnom korpom.
- priključak za povrat viška goriva DN50
- priključak za ručno mjerenje količine goriva pomoću mjerne letve DN40;
- priključak sonde za elektronsko mjerenje nivoa goriva - tri priključka DN50.

Kako se radi o uskladištenju i pretakanju zapaljive tečnosti I i II grupe zapaljivosti, stanica i rezervoarski prostor su snabdjeveni svom potrebnom opremom i armaturom u skladu sa Pravilnikom o izgradnji postrojenja za zapaljive tečnosti i o uskladištenju i pretakanju zapaljivih tečnosti („Službeni list SFRJ”, broj 20/71).

Temeljenje

Zajedno sa rezervoarom projektom je obrađen i šaht za smještanje pumpe sa poklopcem.

Konstrukcija rezervoara se sastoji od temeljne ploče debljine 30 cm, livene na licu mjesta u betonu marke MB 40. Temeljna ploča je armirana čelikom kvaliteta B500B. Nivo podzemne vode nalazi se na cca -8 m od kote terena prema geomehaničkom elaboratu, pa nema bojazni od isplivavanja istog. Kota postojećeg terena je usvojena kao relativna ± 0.00 , kota dna iskopa je na -3.76 m od nivoa terena, dok je kota fundiranja na -3.41 m.

Konstrukcija temeljne ploče se izvodi preko nabijene tamponske podloge minimalne debljine 30 cm, nabijene do modula stišljivosti od $M_s=40\text{MPa}$. Preko toga se izvodi sloj mršavog betona za nivelaciju i podlogu za postavljanje armature debljine min 5 cm i marke betona MB10.

U temelj se postavljaju ankeri kvaliteta B500B, R022, pomoću kojih se rezervoar ankeruje za temeljnu ploču. Kompletan rov i rezervoar se nasipaju pijeskom, sa završnim slojem humusnog materijala debljine cca 20 cm. Rov se do gornje kote zasipa pijeskom u slojevima maksimalne debljine 30 cm uz kvašenje i konstantno nabijanje mehaničkim sredstvima do projektom predviđene zbijenosti.

Čelični rezervoar se konstruktivno pri montaži fiksira za temelje preko čeličnih stopa, a prema uputstvu proizvođača i isporučioća prateće opreme. Pri montaži rezervoara obezbijediti podužni pad rezervoara od 1-2% prema grlu rezervoara, pomoću čeličnih stopa i podloški u fazi montaže.

Posebnu pažnju obratiti na preciznost postavljanja ankera i izvođenja konstrukcije zbog male tolerancije prefabrikovanih čeličnih stopa rezervoara.

Predmetom projektovanja je obrađen i šaht za smještanje pumpe rezervoara. Debljine zidova šahta su $d=15\text{ cm}$, marka betona MB 40, kvalitet čelika B500B. Ostaviti drenažni otvor u dnu šahta, za odvod tečnosti u eventualnoj ekscesnoj situaciji. Zidovi šahta biće hidro izolovani membranom tipa kondor ili slična, a otvore za konekciju pumpe i rezervoara i pumpe sa spoljnom konekcijom ostaviti u konstrukciji i obraditi iste protiv proboja vode. Tačne dimenzije i prečnike otvora uraditi u konsultaciji sa mašinskim nadzornim inženjerom i mašinskom fazom glavnog projekta.

Ispod AB šahta uradiće se drenažni sloj minimalne debljine 20 cm, kako bi se omogućila odvodnja kroz drenažnu cijev u podu šahta. Sloj će biti zbijen do modula stišljivosti od $M_s=25\text{MPa}$ i nakon toga biće urađen nivelacioni sloj mršavog betona MB10, debljine $d=5\text{ cm}$ (drenažna cijev prolazi kroz mršavi beton i uranja se plitko u drenažni sloj).

Obzirom na potrebu da se rezervoaru pristupa u periodu eksploatacije zbog redovnog održavanja i servisiranja, projektovan je i čelični poklopac kojim se obezbjeđuje otvaranje i pristup kompletnoj površini šahta. Obzirom na svijetle dimenzije otvora šahta od

LxB=160x130cm i lakšu manipulaciju poklopcem za osoblje u održavanju, projektovan je dvokrilni čelični poklopac.

b) Kontrola propuštanja međuprostora rezervoara

Da bi se spriječilo zagađenje okoline tekućim naftnim gorivima predviđen je sistem za kontrolu nepropusnosti međuplašnog prostora rezervoara. Sistem za kontrolu nepropusnosti se sastoji od pneumatskog i električnog dijela. Pneumatski dio uređaja za kontrolu nepropusnosti čini nadzorni dio u kontrolnom ormariću, cijevni sistem koji povezuje kontrolni ormarić i međuplašni prostor rezervoara.

Pneumatski dio instalacije je u radnom stanju pod pritiskom od 0,25 bara. Svi elementi koji čine taj dio trebaju biti otporni na djelovanje naftnih derivata. U slučaju pada pritiska u pneumatskom dijelu instalacije od 0,15 bara oglašava se zvučni i svjetlosni signal.

Sistem za pretakanje i mjerenje

Nije predviđena posebna utakačka šahta, već se punjenje rezervoara vrši u sklopu njegove šahte priključenjem crijeva na cijev za punjenje rezervoara. Iz autocisterne putem gumenog crijeva sa odgovarajućim brzorastavnim cijevnim priključcima i cijevnog nastavka na priključku za punjenje u šahtu, gorivo se pretače slobodnim padom u podzemni rezervoar. Takođe, istovremeno se vrši priključivanje cisterne na priključak za povratak benzinskih para, koji se nalazi na odušnoj cijevi. Na taj način ne dolazi do izlaska dizelskih para iz rezervoara prilikom utakanja goriva. Mjerenje količine goriva iz cisterne može se vršiti preko mjerača protoka, i preko mjerača nivoa u rezervoaru.

Obezbjedenje rezervoara od prepunjavanja je predviđeno sa zaptivno-prelivnim ventilom koji se postavlja na poklopcu rezervoara. On ima funkciju da zaustavi istakanje goriva kada količina goriva dostigne 95% kapaciteta rezervoara.

Mjerenje visine stuba tečnosti (goriva) u rezervoaru vrši se i pomoću mjerne letve (baždarske šipke), prema JUS H2.010, spuštanjem iste kroz mjernu cijev NO32. Ako se mjerenje vrši baždarskom letvom podaci se očitavaju iz tabele zapremine (baždarske tablice koje izdaje Zavod za metrologiju).

Tačnost mjerne letve je 1 mm na čitavoj mjernoj dužni, time da greška pri očitavanju bude jednaka ili manja 0,5% najmanjeg mogućeg očitavanja u rezervoaru uz pomoć „baždarske tabele”.

Za sistem od vazdušenja goriva koriste se polietilenske cijevi 2". Rezervoar je povezan sa cijevi za od vazdušenje kako bi se obezbijedio atmosferski pritisak u rezervoaru. Nadzemna odzračna cijev je galvanski zaštićena čelična bešavna cijev prema JUS C.B5.221, dimenzija 060.3x2.9mm (2") koja na svojem kraju ima baždaren i atestiran odušni AT ventil.

Pumpni agregat

Pumpni agregat za distribuciju goriva od sezonskog do lokalnih rezervoara nalazi se neposredno uz sezonski rezervoar. Agregatom se gorivo distribuira od sezonskog do lokalnih rezervoara na agregatima. Na svakom lokalnom rezervoaru postoji nivostat i elektromagnetni ventil (obrađeno drugim projektom). Kada nivo u bilo kom lokalnom rezervoaru padne ispod minimalnog nivoa uključuje se pumpni agregat i otvara elektromagnetni ventil na datom

rezervoaru. Kada se dostigne maksimalni nivo u lokalnom rezervoaru zatvara se magnetni ventil i gasi se pumpni agregat ukoliko nema signala za punjenje nekog drugog rezervoara. Na vodu za gorivo u agregatskoj prostoriji postavlja se prestrujni ventil koji se, u slučaju porasta pritiska iznad dozvoljene vrijednosti otvara i višak goriva se preko povratnog voda vraća u rezervoar. Predviđen je dupli pumpni agregat tip DKC-3300 za ekstra lako lož ulje sastavljen od dvije vijčane pumpe sa elektromotorima 0,75kW u zaštiti IP55. Protok pumpnog agregata je 3498 l/h, maksimalni radni pritisak 4 bar-a za rad sa uljem viskoznosti 6 mm²/s. Pumpni agregat između ostalog u sebi ima trokraku slavinu, interni sigurnosni ventil, hvatače nečistoće ispred pumpe, mano-vakuum metre sa zapornim slavinama, usisni i potiski priključak 6/4". Pumpni agregat se isporučuje montiran na kadicu u kojoj se zadržava ulje koje eventualno iscuri. Na kadici se ugrađuje alarmni uređaj namijenjen za detekciju curenja sa vizuelnom i zvučnom signalizacijom. U slučaju da dođe do curenja ulja u kadicu uređaj signalizira da je došlo do curenja i gasi pumpni agregat.

Sistem razvoda goriva i cijevni sistem

Sistem za razvod goriva čine polietilenske cijevi srednje tvrdoće koje su specijalno prilagođene za transport goriva. Sve veze na cijevima se ostvaruju elektrootpornim fittingom i prelaznim komadima.

Cijevi za razvod goriva, od usisnog priključka na rezervoarima do pumpnih agregata i od pumpnog agregata do ulaska u prostoriju gdje su smješteni agregati, predviđen je od polietilenskih cijevi sa zaštitnim slojem i duplim zidom dimenzija 75/63mm (2").

Cijevi za od vazdušenje instalacije su polietilenske sa jednim zidom, spoljašnjeg prečnika 63 mm.

Određene cijevi dozvoljavaju slobodno savijanje do određenog radijusa. Minimalni radijus za cijevi 63 i 54 mm iznosi 2 m. Cijevi sa većim dimenzijama se usmjeravaju preko specijalnih fazonskih komada.

c) Rezervoar se nalazi u zoni turističkog kompleksa Portonovi i u njegovoj blizini će se nalaziti prostorija za dizel generatore i ostale tehničke prostorije.

Pojedinačno svaki objekat je rađen u skladu sa odgovarajućom zaštitom kada je životna sredina u pitanju, ali u kumulativnom smislu u slučaju neadekvatnog rada može doći do kumuliranja projekta sa efektima drugih objekata ako se desi akcidentna situacija.

d) Predmetni rezervoar se nalazi u okviru lokacije turističkog kompleksa Portonovi, čija je izgradnja predviđena planskom dokumentacijom, što znači da neće biti uticaja na upotrebu zemljišta. Za postavljanje podzemnog rezervoara svijetlog goriva - dizel, od strane Ministarstva unutrašnjih poslova Crne Gore - Direktorata za vandredne situacije, Investitoru je izdato pozitivno Mišljenje na lokaciju br. 30-Up I-228/18-8417/2 od 10. 01. 2019. god.

U toku izvođenja radova koristiće se voda za potrebe zaposlenih koja će se dovoziti na lokaciju kao flaširana voda. Za betonske radove koristiće se šljunak i pijesak koji će se kao pripremljeni beton dovoziti na lokaciju pomoću miksera.

e) Prilikom izvođenja projekta doći će do stvaranja materijala iz iskopa koji će se odvoziti sa lokacije na za to predviđeno mjesto. Obzirom da je riječ o rezervoaru zapremine 20 m³ radi

se o malim količinama iskopanog materijala. U toku funkcionisanja projekta njegovim pravilnim radom i održavanjem neće doći do stvaranja bilo koje vrste otpada.

f) U toku izvođenja projekta usljed rada mašina na iskopu doći će do emisije izduvnih gasova iz angažovane mehanizacije u vazduh. Takođe, doći će do pojave buke i vibracije usljed rada pomenute mehanizacije. Kako je riječ o veoma malom obimu radova može se konstatovati da su i ovi uticaji neznatni, pa čak i zanemarljivi.

g) Funkcionisanje jednog ovakvog projekta nosi sa sobom i rizik usled akcidentne situacije koja se može manifestovati kroz curenje goriva iz rezervoara ili prosipanja goriva u toku točenja, kao i pojave požara, što sa sobom nosi mogućnost zagađenja vazduha supstancama usled isparenja goriva ili sagorijevanja tečnog goriva, ili pak zagađenja zemljišta.

4. VRSTE I KARAKTERISTIKE MOGUĆEG UTICAJA PROJEKTA NA ŽIVOTNU SREDINU

Svrha označavanja mogućih uticaja projekta na životnu sredinu i njihove karakteristike mogu se svesti na više kategorija uticaja i to: mogući uticaj u slučaju pucanja rezervoara i nekontrolisanog izlivanja goriva, isparavanjem goriva moguće je izvjesno zagađivanje vazduha u neposrednoj okolini mjesta curenja, kao i mogući uticaj usljed pojave požara.

a) Ukoliko projekat funkcioniše u skladu sa propisima i normativima koji se odnose na sveru djelatnosti projekta onda nema bojazni da bi projekat mogao imati značajnijeg uticaja na okolinu.

c) Realizacija projekta ni u kakvom pogledu ne može imati bilo kakav prekogranični uticaj.

d) Obzirom na namjenu lokacije funkcionisanje projekta ne može proizvesti složenije uticaje, a oni se mogu javiti usled havarije na rezervoaru i izlivanja goriva. Obim uticaja najviše se može manifestovati na lokaciji projekta, prvenstveno na zaposlene na lokaciji i posjetioce koji bi se našli u zoni lokacije projekta u tom trenutku.

e) Vjerovatnoća uticaja zavisi od učestalosti eventualnih pojava procurivanja rezervoara za gorivo.

f) Vjerovatnoća ponavljanja uticaja zavisi od obima i vremena trajanja operacija.

g) U slučaju neadekvatnog rada projekta, u kumulativnom smislu, može doći do kumuliranja projekta sa efektima drugih objekata, ukoliko se desi akcidentna situacija, što je mala vjerovatnoća.

5. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTICAJA PROJEKTA NA ŽIVOTNU SREDINU

Iz opisa projekta je jasno da predmetni projekat u toku njegovog izvođenja ne može proizvesti složene uticaje na životnu sredinu. Za njegovo izvođenje je potrebno angažovati minimum mehanizacije za iskop i temeljenje objekta. Obim radova na izvođenju predmetnog projekta će proizvesti uticaje koji su neznatni, pa čak i zanemarljivi.

U toku normalnog functionisanja projekta nema bojazni od pojave uticaja na životnu sredinu, obzirom na nivo tehničke opremljenosti rezervoara.

Uticaji predmetnog projekta na životnu sredinu mogu se desiti pri akcidentnim situacijama, koje bi podrazumijevale curenje goriva usljed pretakanja iz cistijerne u rezervoar ili eventualno usljed pojave pukotina na rezervoaru. Pri tome nivo zagađenja zavisi od količine goriva koji istekne u okolno zemljište, a koji bi ga u tom slučaju kontaminirao.

Takođe, akcidentna situacija bi bila i pojava požara, usljed čega bi došlo do emisije štetnih gasova u vazduh.

Vjerovatnoća nastajanja pomenutih situacija je izuzetno mala, obzirom na mjere zaštite koje su predviđene predmetnim projektom.

6. MJERE ZA SPREČAVANJE, SMANJENJE ILI OTKLANJANJE ŠTETNIH UTICAJA

Mjere predviđene zakonom i drugim propisima, normativima i standardima i rokovi za njihovo sprovođenje

Bez obzira što se radi o privremenim uticajima na životnu sredinu, neophodno je preduzeti sve zakonske mjere kako bi se svi privremeni uticaji na životnu sredinu minimizirali.

U ovu kategoriju spadaju sve one mjere zaštite koje treba preduzeti u sklopu planskog i projektnog koncepta, a čija primjena je preduslov za minimiziranje mogućih uticaja na životnu sredinu.

Investitor je već preduzeo neke od mjera predviđenih zakonom, kao što je pribavljanje Mišljenja na lokaciju od strane MUP-a, Direktorata za vanredne situacije.

Za konkretni slučaj rezervoara potrebno je preduzeti sljedeće mjere predviđene zakonom:

- Najmanje jednom u prvih deset godina potrebno je izvršiti nedestruktivnu kontrolu debljine zidova rezervoara i kontrolu napredovanja korozionih procesa. Poslije deset godina ovu kontrolu treba obavljati svake dvije godine. Ovo je regulisano Pravilnikom o tehničkim mjerama i uslovima za zaštitu čeličnih konstrukcija od korozije („Službeni list SFRJ”, br. 32/70).

Mjere koje će se preduzeti u slučaju udesa (akcidenta)

- Obaveza radnika je da redovno i precizno obavljaju kontrolu količine goriva u rezervoaru, da bi se na vrijeme uočio svaki gubitak goriva u rezervoaru izvan prihvatljivih parametara;
- Kod pretakanja goriva iz autocistijerni u rezervoar voditi računa o ispravnoj povezanosti cjevovoda, kao i mjeriti količine goriva u rezervoaru da ne bi došlo do prelivanja;
- Treba strogo voditi računa da se kod pretakanja goriva iz autocistijerni u rezervoar poštuju mjere zaštite, kao i ispravnost cjevovoda.
- Nakon udesne situacije, vezane za izlivanje opasnih materija, izvršiti sanaciju i dovođenje terena u prvobitno stanje, izraditi izvještaj i preduzeti korektivne i preventivne mjere,
- U zonama opasnosti ne smiju se nalaziti materije i uređaji koji mogu izazvati požar i eksploziju, ili omogućiti njihovo širenje,
- Za gašenje požara predvidjeti odgovarajuću opremu, i to mobilnu vatrogasnu opremu i protivpožarne hidrante, a sve prema odobrenom Elaboratu zaštite od požara,
- Nosilac projekta je dužan da vatrogasnu opremu održava u ispravnom stanju, i da zaposlene radnike upozna sa mjerama zaštite od požara, opremom i načinom korišćenja iste,
- Ukoliko se u budućnosti pojavi potreba za upotrebom materija koje imaju opasna svojstva, takve materije/materijale skladištiti i odlagati na zakonom propisan način, u cilju sprečavanja zagađenja životne sredine.

Druge mjere koje mogu uticati na sprečavanje ili smanjenje štetnih uticaja na životnu sredinu

Mjere zaštite na rezervoaru

- Rezervoar za gorivo mora biti ukopan u zemlju sa revizionim šahtom za nadgledanje eventualnog curenja;
- Nakon postavljanja rezervoara na temelje, a prije njihovog zasipanja, potrebno je izvršiti kontrolu zaštite od korozije na eventualno oštećenje tokom transporta i manipulacije. Sve oštećene površine se moraju naknadno izolovati;
- Rezervoar mora biti zasut granulisanim materijalom nakon postavljanja, kako bi njegovo eventualno vađenje bilo lako izvodljivo;

IZVORI PODATAKA

1. Pravilnik o bližem sadržaju dokumentacije koja se podnosi uz zahtjev za odlučivanje o potrebi izrade elaborata ("Službeni list Crne Gore", br. 019/19 od 29.03.2019)
2. Glavni projekat „PODZEMNI REZERVOAR DIZELA” na UP IOE-3 na dijelu katastarske parcele br. 674/1, KO Kumbor, u zahvatu DSL „Sektor 5” - Izmjene i dopune, Herceg Novi - studio SYNTHESIS architecture&design
3. PROJEKAT ZAŠTITE OD POŽARA za „PODZEMNI REZERVOAR DIZELA” na UP IOE-3 na dijelu katastarske parcele br. 674/1, KO Kumbor, u zahvatu DSL „Sektor 5” - Izmjene i dopune, Herceg Novi – „PAMING” d.o.o.
4. Pravilnik o tehničkim mjerama i uslovima za zaštitu čeličnih konstrukcija od korozije („Službeni list SFRJ”, br. 32/70).

PRILOG: DOKUMENTACIJA

UP IOE-3

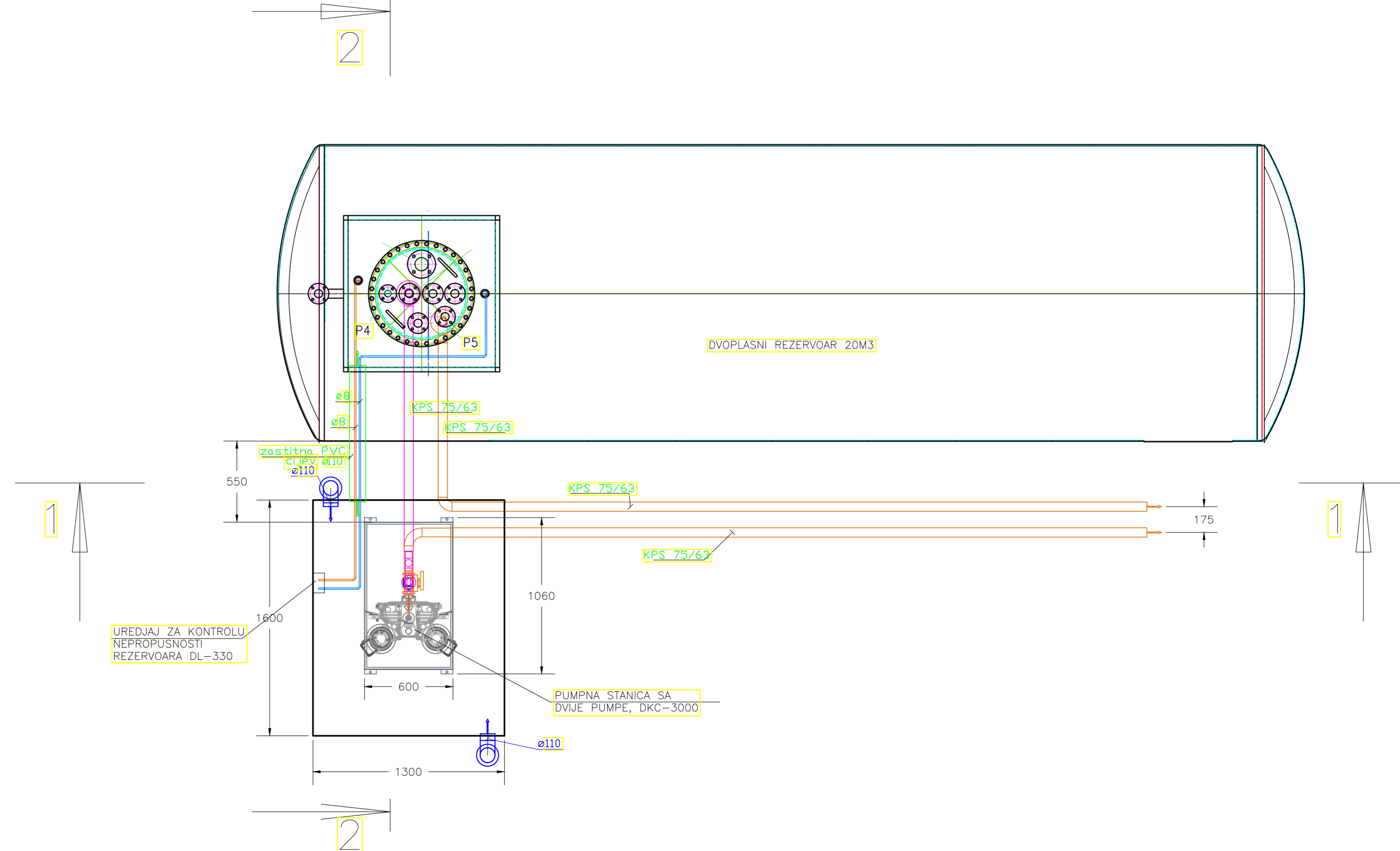
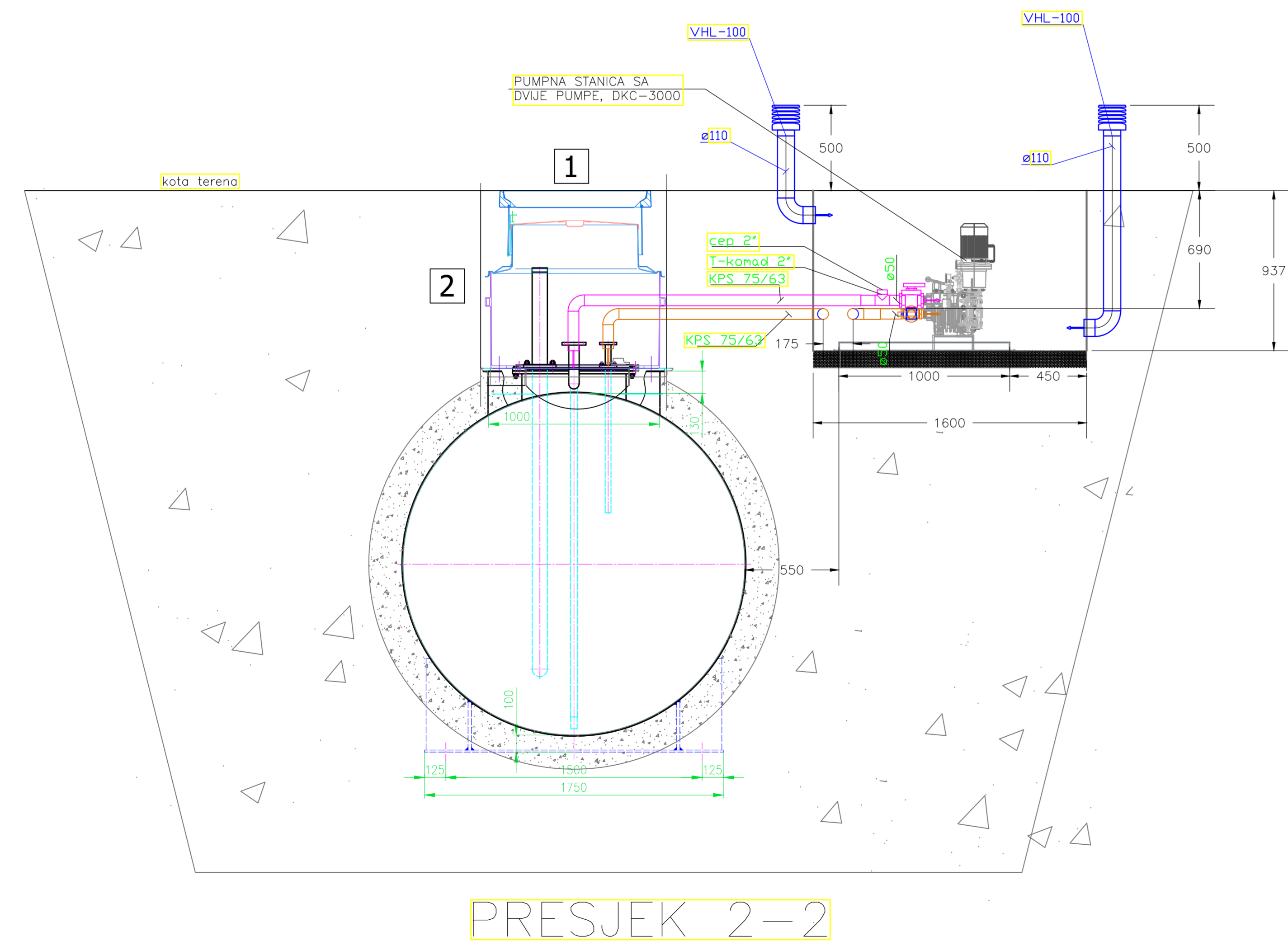
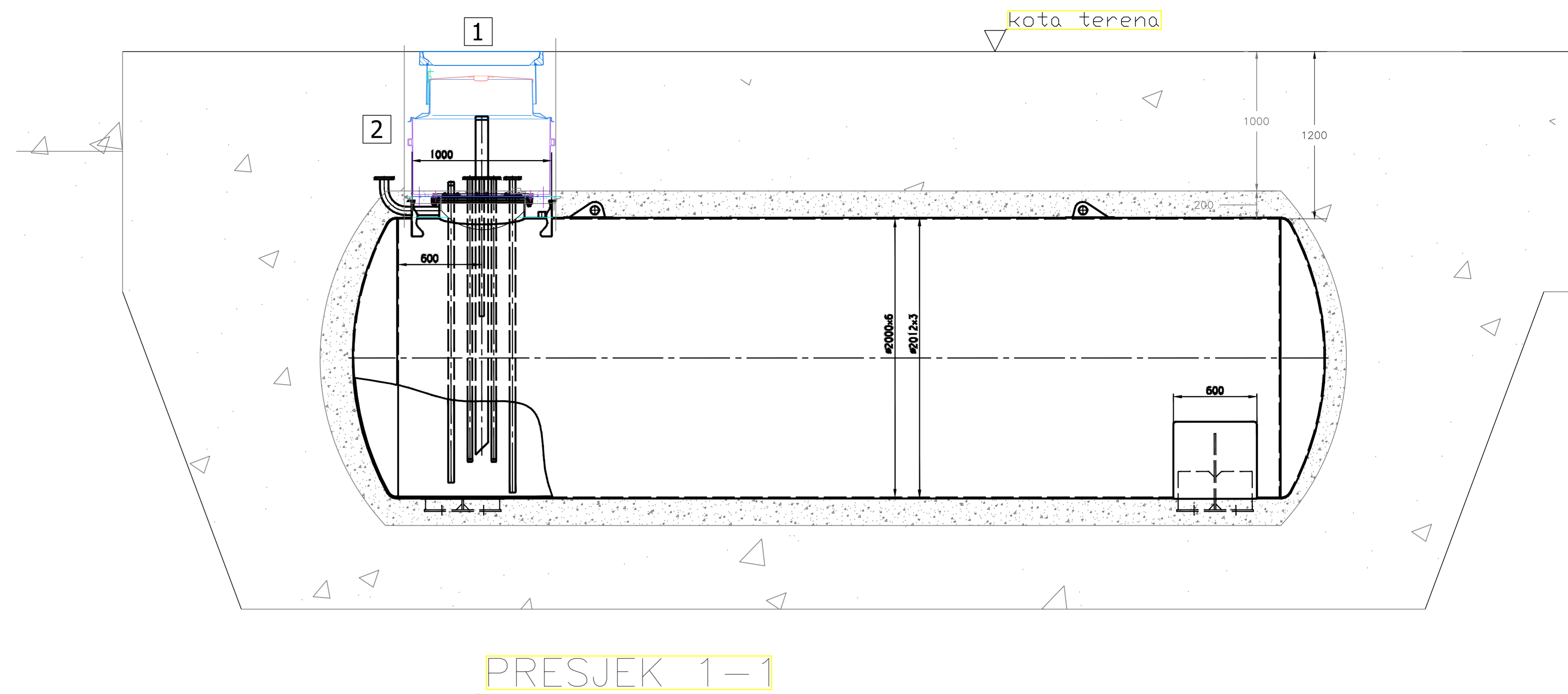
UP IOG-4'

kat.par. 674 / 1

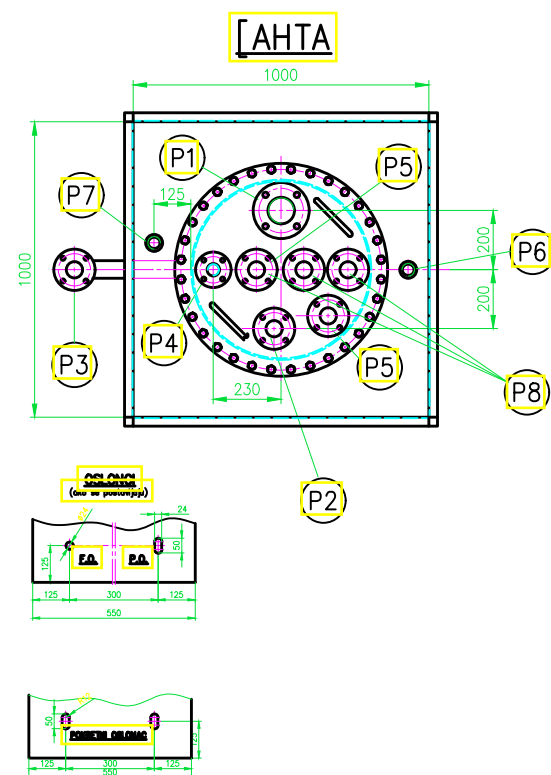
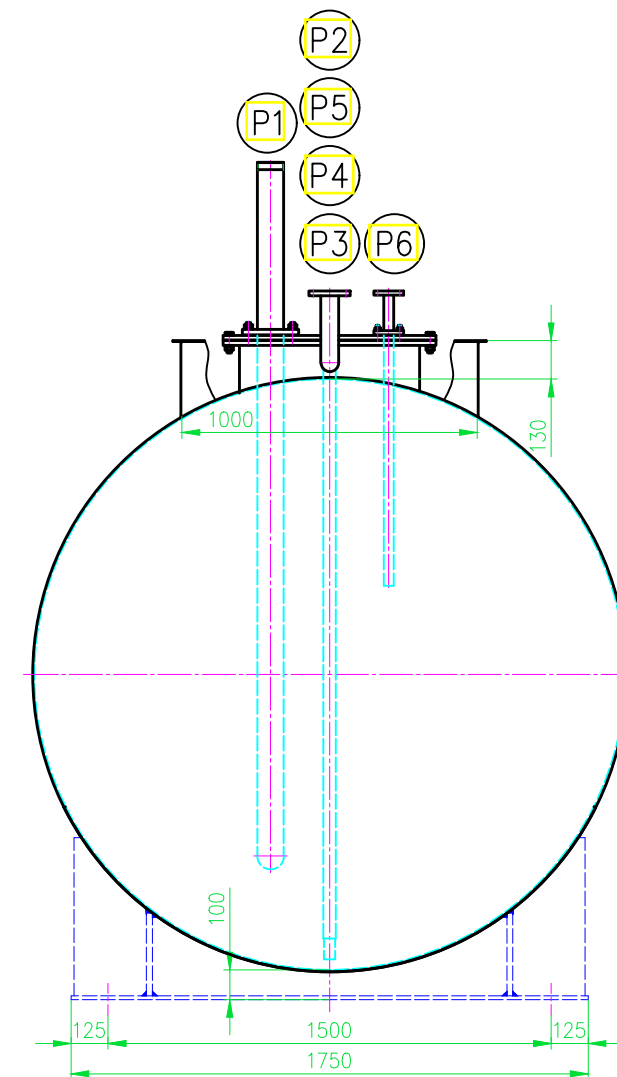
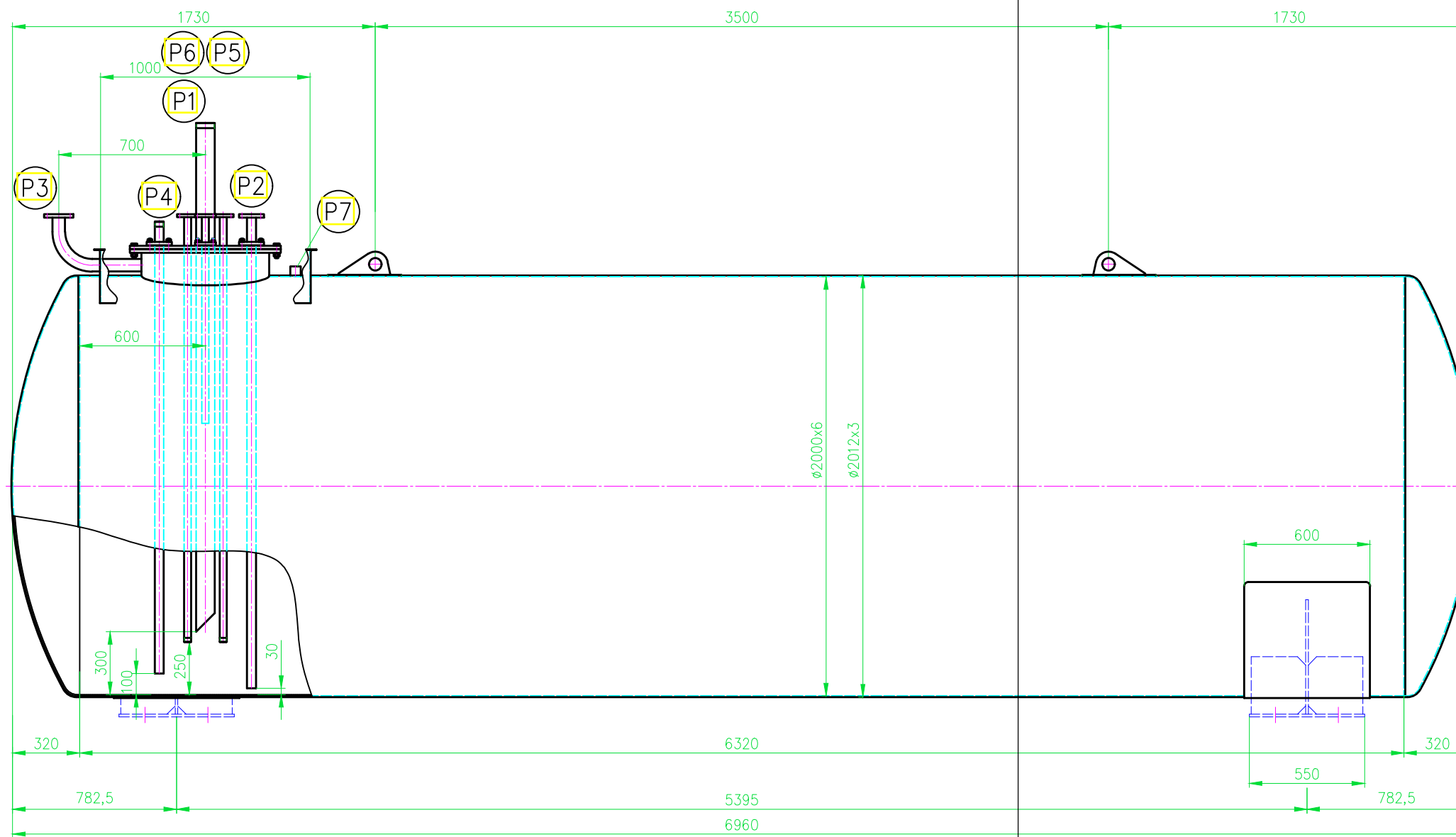
- LEGENDA
- 674/1 OPŠTINA KATUNARSKA PARCELE
 - UP IOE-3 GRANIČNA LINIJA REKONSTRUKCIJE
 - GRANIČNA LINIJA REKONSTRUKCIJE
 - GRANIČNA LINIJA REKONSTRUKCIJE
 - REGULACIJSKA LINIJA - RL
 - TA RE GRANIČNA LINIJA - GLI

- SACRBA AJ
- KOŠKA SA OBRAZLOŽENJE
 - OSOVINA
 - TROTOAR

Projekat:	INDIKATOR doo Bata Lekica 20, 81000 Podgorica, Crna Gora	Investitor:	AZMONT INVESTMENTS Ul. Bra e Grakali a 94 Metline, Herceg Novi
Objekat:	PODZEMNI REZERVOAR DIZEL GORIVA	Lokacija:	UP IOE-3 na dijelu katastarske parcelne br. 51 40 Kambove, u završnu DSU „Sektor 5“ - Izmjene i dopune, Herceg Novi
Glavni inženjer:	Zarko Pajovi ,dip.lnž.mas.	Vrsta izdavanja dokumentacije:	GLAVNI PROJEKAT
Odgovorni inženjer:	Zarko Pajovi ,dip.lnž.mas.	RAZVOJ GORIVA OD SEZONSKOG REZERVOARA DO PROSTORIJE SA AGREGATIMA	Šifra: 1
Saradnik/ici:		SITUACIJA	Br. prijava: 1
Datum izdavanja I.M.P.:		Datum revizije I.M.P.:	



Projektant: INDIKATOR doo Bula Lekica 20, 81000 Podgorica, Crna Gora	Investitor: AZMONT INVESTMENTS Uj. Braće Grkalica 94 Majevna, Herceg Novi
Objekat: PODZEMNI REZERVOAR DIZEL GORIVA	Lokacija: UP IČE-3 na dijelu katastarske parcelne list. 429 KO Kurbinor, u zahvatu DSL „Sektor 5” - Izmjene i dopune, Herceg Novi
Glavni inženjer: Žarko Pajović, dipl.inž.maš.	Vrsta tehničke dokumentacije: GLAVNI PROJEKAT
Odgovorni inženjer: Žarko Pajović, dipl.inž.maš.	RÄZVÖD GÖRIVÄ OD SEZÖNSKÖG REZÖRVOÄÄ DO PROSTÖRJE SA ÄGREGÄTIVÄ DETÄLJ POSTÄVLJÄNÄ REZÖRVOÄÄ I PUMPNÖG ÄGREGÄTÄ
Datum izrade: I.M.P.	Datum revizije: I.M.P.



NAMENA PRIKLJU^AKA		DN	PN
P1	Punjenje	R 3"	=
P2	Odvod	50	6
P3	Odzraka	50	6
P4	Mjerna letva	R6/4"	=
P5	Povratni vod	50	=
P6	Odzraka	R 1"	=
P7	Merni uređaj	R 1"	=
P8	Priklucak za mjerne sonde	50	=
P9	Priklucak za mjernu sondu	50	

Na prikljucku postaviti perforiranu cijev. Dubina cijevi – do minimuma nivoa

Projektant: INDIKATOR doo Buta Lekica 20, 81000 Podgorica, Crna Gora		Investitor: AZMONT INVESTMENTS Ul. Bra e Grakali a 94 Meljine, Herceg Novi	
Objekat: PODZEMNI REZERVOAR DIZEL GORIVA		Lokacija: UP IOE-3 na dijelu katastarske parcele br. 674 KO Kumbor, u zahvatu DSL „Sektor 5” - Izmjene i dopune, Herceg Novi	
Glavni inženjer: Radovan Radović, dipl.inž.građ.		Vrsta tehničke dokumentacije: GLAVNI PROJEKAT	
Odgovorni inženjer: Žarko Pajović, dipl.inž.maš.		Dio tehničke dokumentacije: RAZVOD GORIVA OD SEZONSKOG REZERVOARA DO PROSTORIJE SA AGREGATIMA	
Saradnik/ci:		Razmjera: 1:100	
Datum izrade i M.P.		Prilog: DVOPLASNI REZERVOAR 20m3	
		Br. priloga 3	
		Br. strane	