

Naručilac: **OPŠTINA HERCEG NOVI**

Broj: 01-1-018- 577/24

Herceg Novi, 27.03 24

## UGOVOR O NABAVCI VATROGASNOG VOZILA ZA POTREBE SLUŽBE ZAŠTITE I SPAŠAVANJA

Ovaj ugovor zaključen je između:

1. **OPŠTINE HERCEG NOVI**, sa adresom: Trg Maršala Tita br.2 Herceg Novi, PIB 02008459 , koju zastupa predsjednik Stevan Katić (u daljem tekstu: **Naručilac**)  
i
2. **D.O.O. „CENTROSLAVIJA“ PODGORICA**, sa adresom: Jovana Tomaševića br.21 Podgorica, broj računa: 530-1765-53 kod NLB banke, PIB: 02064634, koga zastupa izvršni direktor Vlajko Tomašević, (u daljem tekstu: **Dobavljač**).

### OSNOV UGOVORA

#### Član 1

Tenderska dokumentacija za otvoreni postupak javne nabavke za nabavku vatrogasnog vozila za potrebe Službe zaštite i spašavanja, broj 02-21-426-UPI-3/2023-1 od 15.01.2024. godine, kao i izmjena tenderske dokumentacije br. 02-21-426-UPI-3/2024-4 od 25. 01.2024. godine;

Ponuda ponuđača D.O.O. „CENTROSLAVIJA“ PODGORICA broj: # 97425 (šifra ponude) od 15.02.2024. godine;

Odluka o izboru najpovoljnije ponude broj: 02-21-426-UPI-3/2024-8 od 27.02.2024. godine.

### PREDMET UGOVORA

#### Član 2

Ovim Ugovorom, **dobavljač** se obavezuje **naručiocu** da će isporučiti vatrogasno vozilo za potrebe Službe zaštite i spašavanja Herceg Novi u svemu prenta prihvaćenoj tehničkoj specifikaciji iz zahtjeva za dostavljanje ponuda broj # 67146 od 16.01.2024. godine i ponudi dobavljača br.: # 97425 (šifra ponude) od 15.02.2024. godine.

Ponuda **dobavljača** je dostavljena na osnovu tenderske dokumentacije u otvorenom postupku javne nabavke za nabavku vatrogasnog vozila za potrebe Službe zaštite i spašavanja,

broj: 02-21 -426-UPI-3/2024-1 od 15.01.2024. godine, kao i izmjene tenderske dokumentacije br. 02-21-426-UPI-3/2024-4 od 25. 01.2024. godine.

Ponuda **dobavljača** je prihvaćena na osnovu Odluke o izboru najpovoljnije ponude broj: 02-21-426-UPI-3/2024-8 od 27.02.2024. godine, te se istom **dobavljač** obavezao da isporuči vatrogasno vozilo po sledećoj tehničkoj specifikaciji:

#### **ŠASIJA :**

- Godina proizvodnje min 2023. - Motor dizel , min Euro 6 - Radna zapremina (cm3):min 6800-max 7500 - Snaga motora: min 210KW - Nivo buke: max 78db prema UN /ECE-R 51.03 - Broj cilindara 6, u liniji - Bruto masa vozila 18 t -Prednja osovina , opterećenje 7,5t - Zadnja osovina , opterećena 11,5t - Obje osovine moraju imati stabilizatore – Medju-osovinsko rastojanje min 3575mm - Zadnja osovina pogonska - dvostruki točkovi na zadnjoj osovini - konfiguracija pogona 4x2 ;

#### **MJENJAČ:**

- Automatizovan sa min 8 brzina - Pomoćni pogon za povezivanje vatrogasne pumpe preko kardanskih vratila. Servo uređaj za upravljanje vozila. Multi funkcionalni volan , podesiv po visini i nagibu;

#### **KOČIONI SISTEM:**

- Kompresor vazduha - Isušivač vazduha , zagrijan - Čelični kontejner za komprimirani vazduh - Elektronski kočioni sistem(EBS) - Protiv blokirajući sistem(ABS) -Motorna kočnica - višestepena sa mogućnošću uključivanja preko pedale kočnice, snage min 185 kw - Disk kočnice na prednjoj i zadnjoj osovini - Parking kočnica sa djelovanjem na sve točkove i automatskim aktiviranjem pri isključenju kontakta - Električna ručna kočnica sa holo funkcijom - Prikaz debljine kočionih obloga na instrument tabli i istrišenost istih - Blokada diferencijala na pogonskoj osovini;

**REZERVOAR ZA GORIVO:** min 300 litara

#### **KABINA :**

- Prednji branik čelični u signal boji RAL9003 - Štitnik od sunca ispred prednjeg stakla - Zaključavanje vrata daljinskim upravljačem sa 4 ključa - Vozačko sjedište sa vazdušnim oprugama, podešavanje visine pojasa - suvozačko sjedište fiksno - Srednje sjedište, zaklopivi nasloni, pojas u dvije tačke - Tahograf digitalni - Priprema radio uređaja sa dvije antene - Klima uređaj sa ručnim upravljanjem - Unutrašnje osvetljenje centralno - Dva svijetla za čitanje - Osvjetljenje ulaza - Tempomat - Sistem za održavanje stalnog pritiska u kočionih sistemu - Sistem za stalno održavanje napona akumulatora - Trokut - Priručni Alat - Dizalica za vozilo 10t -Set za čišćenje stakla - Uputstvo za rukovanje i održavanje vozila na jeziku kupca - Servis obezbjedjen u prečniku manjem od 100 km;

#### **SVIJETLA I SIGNALNI TONOVI:**

- akumulatori 2 kom, 12V , 180 Ah bez održavanja - Glavni prekidač akumulatora , mehanički - Automat za osigurače - Dnevno svijetlo - Farovi za maglu - Svjetla za skretanje - Spoljni

retrovizori , električno podesivi , sa grijačem - Ivični retrovizor električno podesiv sa grijanjem - Rikverc svjetlo sa zvučnim signalom - Rotaciona svjetla sa sirenom u konzoli na krovu kabine - Blinker svjetla plava , dva naprijed , dva pozadi vozila - klinovi za šlepanje naprijed i pozadi - 2 para alki za izvlačenje vozila naprijed i pozadi.

#### **VATROGASNA NADGRADNJA:**

U spremištima ugraditi nosače za sledeću opremu :

- 2 x Aparat za zaštitu disajnih organa sa kompozitnim bocama za komprimovani vazduh, zapremine cca. 6 lit, 300 bar sa "T" računom;
- 2 x Rezervne kompozitne boce za komprimovani vazduh zapremine cca. 6 lit, 300 bar koje su kompatibilne sa aparatom za zaštitu disajnih organa;
- 2 x Univerzalna mlaznica 52mm za vodu sa rukohvatom, ručicom sa kugličastim ventilom i turbinom, min. protoka 100-400 l/min pri 8 bara sa mogućnošću varijacije oblika mlaza vode od punog do raspršenog;
- 1 x Razdjelnica B/CBC sa kugličastim ventilima
- 1 x Sabirnica A/BB
- 4 x Potisno crijevo 75mm, dužine 5m, kovane spojke tipa STORZ
- 8 x Potisno crijevo 52mm, dužine 5m, kovane spojke tipa STORZ
- 4 x Usisno crijevo 110mm, dužine 1,6m
- 1 x Usisna korpa 110mm
- 2 x Konopac za vezivanje usisnog voda 10mm u torbici
- 1 x Prelazna spojnica A/B, kovana
- 2 x Prelazna spojnica B/C, kovana
- 2 x Prelazna spojnica C/D, kovana
- 4 x Slijepa spojnica 52mm, kovana
- 2 x Slijepa spojnica 75mm, kovana
- 2 x Univerzalni ključ "ABC" za Storz spojnice
- 1 x Hidrantski nastavak B/CC
- 1 x Ključ "T"
- 1 x Univerzalni ključ za nadzemni hidrant, višenamjenski, čelični
- 1 x Mlaznica za tešku pjenu 52mm, protok 200 l/min
- 1 x Mlaznica za srednju pjenu 52mm, protok 200 l/min
- 1 x Četvorodjelne ili trodjelne aluminijumske ljestve, sastavljače, dužine min. 6 m
- 1 x Ljestve kukače, aluminijumske, min. 4 m
- 1 x Razvalni alat "Hooligan" ili ekvivalent
- 1 x Lopata sa držalom
- 1 x Kramp sa držalom
- 1 x Čaklja sa drvenom dvodjelnom drškom i navojem dužine min. 3 m
- 2 x Metlarica za gašenje šumskih požara
- 2 x Traka za obilježavanje mjesta intervencije – kotur min. 50 m
- 2 x Prenosna akumulatorska lampa – ručni reflektor sa punjačem "Ex" zaštite.

Raspored opreme treba biti usaglašen sa preporukama Evropske norme EN 1846.

Prostor za opremu ; noseća konstrukcija mora biti izradjena od aluminijumskih profila koji se međusobno povezuju elastičnim vezama - vijcima i navrtkama . Pokrivanje konstrukcije izvršiti Al rebrastim limom , dovoljne čvrstoće da se po njemu može bezbjedno hodati . Po Ivici krova ugraditi barijere u vidu blende radi bezbednog kretanja po krovu . Izlazak na krov izvesti preko aluminijumskih sklopivih merdevina montiranih pozadi sa obje strane vozila . Oplatiranje spremišta za opremu izvršiti Al limom i Al panelima . U spremištima ugraditi nosače opreme i opremu . Spremišta zatvoriti Al rolo vratima ( 5 kom )koja se završavaju ključevima . U spremišta ugraditi Led svjetla koja se automatski pale pri otvaranju , odnosno zatvaranju . Indikaciju otvorenosti - zatvorenosti rolo vrata instalirati u kabini vozila .

Rezervoar za vodu treba biti izradjen od čeličnog lima debljine 3-4 mm , zapremine 6000 litara . Na gornjem delu cistjerne ugraditi revizioni otvor F 500 mm sa poklopcem . Unutar cistjerne ugraditi valobrane koji sprečavaju hidro dinamičke udare , odnosno talasanje vode pri vožnji . Cistjernu treba zaštititi Epoxid premazom . Sa desne strane, u smjeru kretanja vozila instalirati vod za punjenje preko hidranta sa B stabilnom i slijepom spojkom i ventilom. Ugraditi vod sa prelivom i sistemom za ovazdušenje . Ugraditi analogni mjerač količine tečnosti i povezati sa upravljačkom tablom .

Rezervoar za penilo: Zapremina rezervoara 300 lit. Rezervoar za penilo montirati iza rezervoara za vodu , u prostoru iznad vatrogasne pumpe . Materijal za izradu rezervoara treba biti od nehrđajućeg materijala ( čelik , plastika ) . Na krovu rezervoara ugraditi poklopac otvora F230mm za održavanje i čišćenje . Ugraditi mjerač količine penila sa indikacijom na upravljačkoj tabli .

Pomoćni ram - polu šasija: Vezu izmedju cistjerne i šasije ostvariti preko pomoćnog rama i elastičnih oslonaca .

Vatrogasna pumpa 1-stepena vatrogasna pumpa sa dijelom za visoki pritisak . Standard Din 14420 tj. EN1028 Nominalni protok 2500 l/min pri 10 bar Maksimalni protok 2800 lit/min Max visina usisavanja 7,5 m Materijal pumpe , osovine i ostalih delova mora biti otporan na morsku vodu . Kućište pumpe treba biti opremljeno sa dodatnom zaštitom za grijanje i hladjenje . Vakum pumpa ( uređaj za ovazdušenje ) , mora se uključivati automatski preko sistema za ovazdušenje sa dvostrukim suvim cilindrima . Pogon pumpe ostvariti preko kardanskog prenosa sa izvoda iz mjenjača vozila . Priključci za pumpu srednjeg pritiska :1 centralni usisni priključak sa A spojkom stabilnom i slepom , pozadi u prostoru za pumpu 1 usisni priključak za usis iz rezervoara NW 100 2 potisna izlaza sa B stabilnom i slepom spojkom 2 potisna izlaza za vitla sa stabilnom i slijepom spojkom C 1 vod za ispiranje NW32

za mješač 1 vod za punjenje rezervoara NW32 preko vatrogasne pumpe 1 slavina za pražnjenje na vatrogasnoj pumpi.

Pumpa visokog pritiska: Višestepena pumpa mora se uključivati preko elektromagnetne spojnice , gdje će se voda dovesti iz pumpe srednjeg pritiska u pumpu visokog pritiska . Mora se ostvariti mogućnost nezavisnog i zajedničkog rada sa srednjim i visokim pritiskom . Pumpe moraju biti na posebnim vratilima kako bi u slučaju prestanka rada pumpe visokog pritiska , nastavila rad pumpa srednjeg pritiska . Nominalni protok cca 200 lit/min pri 40 bar sa radom pod visokim pritiskom Maximalni protok cca 400 lit / min pri 40 bar. Priključci za pumpu visokog pritiska : 1 potisni izlaz NW32 srednji pritisak do pumpe visokog pritiska - visoko potisni izlaz NW19 za vitlo visokog pritiska 1 slavina za pražnjenje na pumpi visokog pritiska.

Sistem za miješanje pjene: Mora se ostvariti ručnim upravljanjem procenat miješanja od 1-6% .

Vitlo za brzu intervenciju visokim pritiskom: Na desnoj strani vozila ugraditi vitlo za brzu intervenciju , sa električnim namotavanjem . Crijevo mora biti dužine 60 metara . Prečnik crijeva NW 19-NW 25 sa priključkom za mlaznicu . Mlaznica treba da ostvari pun i raspršen mlaz u rasponu od 200-400 lit /min pri pritisku od 40 bar .

Vitlo za brzu intervenciju srednjim pritiskom: Na lijevoj strani vozila ugraditi vitlo sa električnim namotavanjem . Crijevo mora biti dužine 60 metara . Prečnik crijeva NW 25-NW 32 sa priključkom za mlaznicu . Mlaznica treba da ostvari pun i raspršen mlaz u rasponu od 200 lit/min - 600 lit / min .

Bacač vode i pjene: Izvedba montiran na krovu nadgradnje . Kapacitet bacača od 0- 2500 lit/min sa pritiskom do 25 bar . Pomjeranje bacača : horizontalno 360 stepeni neprekidno , vertikalno -50 do +80 stepeni Domet mlaza vode 50-70 metara. Domet mlaza pjene 40- 60 metara .

Komandna tabla: Mora biti vodi nepropusna Smještena u zadnjem spremniku i opremljena sledećim komandama i instrumentima :

- Glavni prekidač - voda u pumpu - punjenje rezervoara - kružni tok - uključivanje vakum pumpe - uključivanje vitlo srednji pritisak - uključivanje vitlo visoki pritisak - procenat miješanja penila - manometar srednjeg pritiska - manometar visokog pritiska - manovakumetar - analogni mjerač nivoa vode - analogni mjerač nivoa penila - brojač radnih časova pumpe - mjerač broja obrtaja pumpe - signal uključenosti pomoćnog pogona - izvod iz mjenjača - električni taster gasa - prekidač svjetla u prostoru pumpe

Osvjetljenje - XENON (ili ekvivalent) - radni Reflektor , ugraditi napred desno na kabini - Osvjetljenje okoline oko vozila ostvariti preko led reflektora ugradjenih u blede na krovu - kontakt na rolo vratima za osvjetenje spremnjaka.

Signalizacija: Svjetlosnu konzolu treba ugraditi po krovu po širini . U konzoli obavezno da budu plava rotaciona svjetla i sirena sa zvučnom aplikacijom iz kabine . Indikaciju kao i komandni pult za upravljanje rotacionim svjetlom i sirenom ugraditi u vozačkoj kabini . Na prednjem i zadnjem dijelu vozila ugraditi po dva komada plavih blinkajućih svjetala .

Obilježavanje vozila: Vatrogasni vozilo obilježiti fluorescentnim trakama po Evropskim propisima za bezbjedan saobraćaj . Na vratima kabine postaviti logo kupca .

Bojenje vozila: Vozilo obojiti crvenom bojom Ral 3000 Branici i blatobrani trebaju biti obojeni belom bojom Šasija i naplatci u crnoj Ral 9005 boji.

Dokumentacija uz vozilo - uputstvo za rukovanje i održavanje u formi cd i štampanom materijalu u tri kompleta . - garantni list za šasiju min 24 mj. -garantni list za nadgradnju min 24 mj - svu uvozno izvoznju carinsku dokumentaciju - uvjerenje Agencije za bezbjednost saobraćaja ili druge ovlašćene organizacije da vozilo može biti registrovano prema Zakonu Evropske Unije.

## CIJENA I NAČIN PLAĆANJA

### Član 3

**Dobavljač** se obavezuje da izvrši nabavku vatrogasnog vozila iz člana 2 ovog ugovora za ukupnu cijenu u iznosu od:

- **270.000,00 € bez PDV-a**
- **56.700,00 € PDV**
- **326.700,00 € UKUPNO**

(slovima:tristodvadesetšesthiljadasedamstoeura)

**Naručilac** će izvršiti uplatu na sledeći način:

- avans od 30% ugovorene vrijednosti nakon potpisivanja ugovora sa **dobavljačem** i dostavljanja avansne garancije;
- ostatak nakon isporuke vozila i potpisivanja Zapisnika o kvalitativnom i kvantitativnom prijemu vozila.

**Naručilac** se obavezuje da će plaćanje izvršiti virmanski na žiro račun **dobavljača** broj 530-1765-53 kod NLB banke.

## ROK I MJESTO IZVRŠENJA

### Član 4

Rok za isporuku vozila je 180 (slovima:stoosamdeset) dana od dana potpisivanja ugovora. Mjesto izvršenja Ugovora je opština Herceg Novi, Meljine – Služba zaštite i spašavanja.

Rok za isporuku u mjestu izvršenja predstavlja bitan element ugovora, a ukoliko **dobavljača** rok ne ispoštuje, **naručilac** ima pravo jednostranog raskida ugovora, uz aktiviranje kako avansne garancije tako i garancije za dobro izvršenje ugovora.

## NAČIN SPROVOĐENJA KONTROLE KVALITETA

### Član 5

**Naručilac** će, nakon zaključenja ugovora, imenovati Komisiju koja će biti ovlašćena da vrši kvalitativnu i kvantitativnu kontrolu izvršenja ugovora, kao i da izvrši kvalitativni i kvantitativni prijem vozila (u daljem tekstu: Komisija za prijem). **Naručilac** se obavezuje da, odmah po imenovanju komisije, **dobavljača** obavijesti o imenovanju komisije za prijem i o njenim članovima. **Dobavljač** se obavezuje da po dobijanju obavještenja o formiranju i članovima Komisije za prijem od strane **naručioca**, **naručiocu** dostavi informaciju o licu/licima koje/a je/su ovlašćen/a da potpišu Zapisnik o kvalitativnom i kvantitativnom prijemu vozila.

Komisija za prijem je dužna da u toku trajanja ugovora prati i vrši kontrolu nabavke i izgradnje vozila, radi provjere kvaliteta pojedinih djelova u skladu sa tehničkom specifikacijom iz člana 2 ovog Ugovora. Komisija za prijem ima pravo da zahtjeva uvid u specifikaciju pojedinih djelova od proizvođača istih, a radi utvrđivanja kvaliteta i usaglašenosti djelova sa uslovima iz ovog ugovora. Ukoliko Komisija za prijem utvrdi da pojedini djelovi ne ispunjavaju karakteristike koji su zahtijevani tabelom "Tehnička specifikacija predmeta nabavke" iz tenderske dokumentacije, dužni su obim uočenih propusta konstatovati zapisnički, a nakon čega **naručilac** ima pravo raskida ugovora sa **dobavljačem** i aktiviranja avansne garancije.

Komisija za prijem će, po izvršenoj isporuci vozila, izvršiti kvalitativni i kvantitativni prijem istog, na način što će, na lokaciji isporuke, izvršiti kontrolu ispunjenosti svih tehničkih karakteristika i dodatne opreme koje su zahtijevane tabelom "Tehnička specifikacija predmeta nabavke" iz tenderske dokumentacije. Ukoliko Komisija za prijem utvrdi da proizvedeno vozilo ne posjeduje karakteristike i dodatnu opremu koji su zahtijevani tabelom "Tehnička specifikacija predmeta nabavke" iz tenderske dokumentacije, dužni su obim uočenih propusta konstatovati zapisnički, a nakon čega **naručilac** ima pravo raskida ugovora sa **dobavljačem** i aktiviranja kako avansne, tako i garancije za dobro izvršenje Ugovora. Zapisnik o kvalitativno-kvantitativnom prijemu vozila potpisuju ovlašćena lica obje ugovorne strane.

Ukoliko Komisija za prijem utvrdi da proizvedeno vozilo posjeduje karakteristike i dodatnu opremu koji su zahtijevani tabelom "Tehnička specifikacija predmeta nabavke" iz tenderske dokumentacije, ista će bez odlaganja konstatovati utvrđeno stanje i potpisati Zapisnik o

kvalitativno-kvantitativnom prijemu vozila. Zapisnik o kvalitativno-kvantitativnom prijemu vozila potpisuju ovlaštena lica obje ugovorne strane.

## SREDSTVA FINANSIJSKOG OBEZBJEĐENJA

### Član 6

**Dobavljač** je dužan da uz potpisan ugovor o javnoj nabavci dostavi **naručiocu**: garanciju za dobro izvršenje ugovora, za slučaj povrede ugovorenih obaveza u iznosu od 10% od vrijednosti ugovora sa rokom važenja 10 dana dužim od roka za izvođenje radova, kojom bezuslovno i neopozivo garantuje potpuno i savjesno izvršenje ugovorenih obaveza. **Dobavljač** je dužan da osigura da je garancija za dobro izvršenje ugovora valjana i na snazi sve do završene primopredaje vozila. Ukoliko tokom trajanja ovog Ugovora dođe do izmjene cijene ugovora, **dobavljač** je dužan da saglasno izmjeni Ugovora, u roku od osam dana, izmjeni vrijednost garancije.

**Dobavljač** je dužan da uz potpisan Ugovor o javnoj nabavci dostavi **naručiocu**: garanciju za otklanjanje nedostataka u garantnom roku, najkasnije 8 dana prije isteka roka važnosti garancije za dobro izvršenje ugovora, kojom bezuslovno i neopozivo garantuje potpuno i savjesno izvršenje ugovorenih obaveza za vrijeme trajanja garantnog roka, u iznosu od 10 % od ugovorene vrijednosti isporučenog vozila, sa rokom važenja do isteka garantnog roka.

**Dobavljač** je nakon potpisivanja ugovora, a prilikom dostave avansnog računa dužan dostaviti garanciju za avansno plaćanje u iznosu ugovorenog avansa, sa rokom važenja za vrijeme ukupnog trajanja ugovora.

## GARANTNI ROK

### Član 7

Garantni rok iznosi 24 (dvadesetčetiri) mjeseca od dana potpisivanja Zapisnika o kvalitativnom i kvantitativnom prijemu vozila.

**Dobavljač** garantuje da je ponudjeno vozilo novo i neupotrebljavano i da nema stvarnih i pravnih nedostataka. **Dobavljač** u datom roku garantuje kvalitet isporučenog vozila i obavezuje se da, o svom trošku, otkloni svaki kvar ili izvrši zamjenu istog, koji nije posledica nepravilnog rukovanja **naručioca**, odnosno postupanja **naručioca** suprotno instrukcijama iz dostavljenih Uputstava za rukovanje. **Naručilac** je u obavezi da svaki problem u radu ili kvar pisano prijavi (elektronski, putem e-mail poruke) odmah po njenom nastanku. Prijavu problema u radu ili kvara mogu da vrše isključivo ovlašćeni predstavnici **naručioca**. **Dobavljač** se obavezuje da blagovremeno pisano informiše **naručioca** o imenima svojih ovlašćenih predstavnika za prijavu kvara. **Dobavljač** se obavezuje da pristupi otklanjanju nastalog i prijavljenog problema u radu ili kvara u roku od 7 radnih dana od trenutka pisane prijave **naručioca**. Tretirano otklanjanje nastalog i prijavljenog problema u radu ili kvara, podrazumijeva dovođenje vozila u stanje potpune funkcionalnosti. U slučaju da **dobavljač** svojim aktivnostima otklanjanja prijavljenog problema u



radu ili kvara ne može dovesti vozilo u stanje potpune funkcionalnosti, **dobavljač** je dužan da iste zamijeni novim (istih karakteristika i performansi). U toku trajanja garantnog perioda, **naručilac** zadržava pravo aktiviranja garancije za otklanjanje nedostataka u garantnom roku, u slučaju nepridržavanja dobavljača prethodno navedenih uslova garancije. **Dobavljač** je ponudeni garantni rok garantovao dostavljanjem ovjerene izjave.

## OSTALE ODREDBE

### Član 8

Ugovor o javnoj nabavci tokom njegovog trajanja može da se izmijeni bez sprovođenja novog postupka javne nabavke u skladu sa članom 151, stav 1. tač.3. Zakona o javnim nabavkama, tj. u slučaju "kada je potreba za izmjenom ugovora nastala zbog okolnosti koje **naručilac** u vrijeme zaključivanja ugovora nije mogao da predvidi, a izmjenom se ne mijenja priroda ugovora, a povećanje vrijednosti ugovora nije veće od 20% vrijednosti prvobitnog ugovora".

## RASKID UGOVORA

### Član 9

**Naručilac** će raskinuti ugovor o javnoj nabavci naročito ako:

1) nastupe okolnosti koje za posledicu imaju bitnu izmjenu ugovora koja iziskuje sprovođenje novog postupka javne nabavke. Bitnom izmjenom ugovora smatra se izmjena prirode ugovora u materijalnom smislu u odnosu na ugovor koji je prvobitno zaključen ako je ispunjen jedan ili više sljedećih uslova:

- izmjenom se uvode uslovi koji bi, da su bili dio prvobitnog postupka javne nabavke, omogućavali uključivanje drugih privrednih subjekata u odnosu na izabrane ponuđače ili prihvatanje druge ponude u odnosu na prihvaćenu ili bi omogućili veću konkurentnost u postupku javne nabavke koji je prethodio zaključenju ugovora;

- izmjenom se mijenja privredna ravnoteža ugovora u korist **dobavljača** na način koji nije predviđen prvobitnim ugovorom;

- izmjenom se značajno povećava obim ugovora;

- promjena privrednog subjekta sa kojim je zaključen ugovor o javnoj nabavci, osim u slučaju ako **dobavljač** nakon restrukturiranja, uključujući preuzimanje, spajanje, kupovinu ili stečaj, zamjenjuje u potpunosti ili djelimično novi pravni sljedbenik, odnosno privredni subjekat, koji ispunjava prvobitno određene uslove ovog ugovora, a izmjene su predviđene tenderskom dokumentacijom, pod uslovom da se ne vrše druge bitne izmjene ugovora iz člana 150 stav 2 Zakona o javnim nabavkama;

- 2) nastupi neki razlog koji predstavlja osnov za obavezno isključenje iz člana 108 Zakona o javnim nabavkama.
- 3) ako **dobavljač** ne izvršava ugovorene obaveze na način i u rokovima predviđenim ugovorom,
- 4) u drugim slučajevima utvrđenim tenderskom dokumentacijom i u skladu sa zakonom.

Ugovor se raskida Rješenjem u kom moraju biti navedeni i obrazloženi razlozi za raskid, a protiv ovog rješenja **dobavljač** može pokrenuti upravni spor.

**Dobavljač** ima pravo na jednostrani raskid ugovora ukoliko **naručilac** ne ispunjava ugovorene obaveze, i to: ne obezbijedi Komisiju koja će biti ovlašćena da izvrši kvalitativni i kvantitativni prijem vozila u roku od 30 dana od zaključenja ugovora; ne vrši plaćanja **dobavljaču** u rokovima i na način predviđen Ugovorom.

Ugovorna strana koja raskida ugovor dužna je to saopštiti drugoj strani bez odlaganja.

Ugovorna strana može raskinuti ugovor bez ostavljanja drugoj strani naknadnog roka za ispunjenje, ako iz držanja druge ugovorne strane proizilazi da ona svoju obavezu neće izvršiti ni u naknadnom roku.

U slučaju raskida ugovora **naručilac** je dužan da obavještenje o raskidu ugovora objavi na ESJN u roku od deset dana od raskida ugovora.

## ANTIKORUPCIJSKA KLAUZULA

### Član 10

Ugovor o javnoj nabavci koji je zaključen uz kršenje antikorupcijskog pravila, u skladu sa odredbama člana 38 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG”, br. 74/19, 3/23 i 11/23), ništavan je.

## NAKNADA ŠTETE

### Član 11

U slučaju da **dobavljač** ne ispuni svoje obaveze iz ugovora **naručilac** ima pravo da zahtjeva naknadu štete koju je usled toga pretrpio, a koja prevazilazi iznos aktivirane garancije za dobro izvršenje ugovora.

U slučaju da **naručilac** ne ispuni svoje obaveze iz ugovora **dobavljač** ima pravo da zahtjeva naknadu štete koju je usled toga pretrpio.

**SPOROVI****Član 12**

Sve eventualne sporove koji nastanu iz, ili povodom ovog Ugovora ugovorne strane će pokušati da riješe sporazumno.

Ukoliko sporovi između **naručioca** i **dobavljača** ne budu riješeni sporazumno, ugovora se nadležnost Privrednog suda u Podgorici.

**Član 13**

Ovaj Ugovor je sačinjen u 6 (šest) primjeraka istovjetnog teksta, od kojih svaka ugovorna strana zadržava po 3 (tri) primjerka.

**NARUČILAC****Opština Herceg Novi****Predsjednik****Stevan Katić****DOBAVLJAČ****“CENTROSLAVIJA” d.o.o.****Izvršni direktor****Vlajko Tomašević**