

Na osnovu člana 9 stav 1 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Sl.list CG" broj 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19), člana 27 stav 1 tačka 4 , člana 38 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Sl.list CG" broj: 2/18, 34/19 i 38/20) i člana 34 stav 1 tačka 2 Statuta opštine Herceg Novi ("Službeni list Crne Gore - Opštinski propisi", broj 1/19, 37/19 i 6/20), Skupština opštine Herceg Novi, na sjednici održanoj dana, donijela je

ODLUKU

o regulisanju drumskog saobraćaja na teritoriji Opštine Herceg Novi

I OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovom odlukom uređuje se drumski saobraćaj na teritoriji opštine Herceg Novi, tako što se određuju:

- 1) putevi sa pravom prvenstva prolaza;
- 2) putevi sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem;
- 3) postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije;
- 4) ograničenja brzine kretanja vozila;
- 5) prostor iza kretanje pješaka;
- 6) prostori za parkiranje vozila, zabrane parkiranja, mjesta ograničenog parkiranja i kontrola parkiranja na tim mjestima;
- 7) postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima;
- 8) zone smirenog saobraćaja;
- 9) pješačke zone, zone sa posebnim režimom saobraćaja, zone škole, posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata i
- 10) uslovi kretanja vozila u pješačkim zonama.

Član 2

Izrazi koji se u ovoj odluci koriste za fizička lica u muškom rodu podrazumjevaju iste izraze u ženskom rodu.

Član 3

Svi učesnici u saobraćaju na ulicama, putevima i ostalim površinama koje se koriste za javni saobraćaj, dužni su da se pri kretanju i vožnji pridržavaju zakona kojim je regulisana bezbjednost saobraćaja, odredbi ove odluke, saobraćajne signalizacije, kao uputstava i naređenja koja daju ovlašćena lica za regulisanje saobraćaja.

II PUTEVI SA PRVENSTVOM PROLAZA

Član 4

Vozila koja se kreću Jadranskom magistralom kroz teritoriju Opštine Herceg Novi magistralnim putem M12 Meljine (raskrsnica m1) – Petijevići – Sitnica (granica sa Bosnom i Hercegovinom) imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila koja dolaze sa bočnih puteva koji se ukrštaju sa navedenom saobraćajnicom.

Član 5

Opštinski putevi imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na nekategorisane puteve.

Nekategorisani putevi koji su u opštoj upotrebi i svojim saobraćajno-tehničkim elementima imaju karakteristike javnih puteva sa kojima se ukrštaju ili spajaju, bez obzira jesu li u vlasništvu opštine, pravnog lica ili građana moraju imati postavljene odgovarajuću saobraćajnu signalizaciju kojom se upozoravaju vozači da nailaze na put sa pravom prvenstva prolaza.

Član 6

Saobraćajnu signalizaciju kojom se upozoravaju vozači da nailaze na put sa pravom prvenstva prolaza postavlja vršilac komunalnih djelatnosti kome su povjereni poslovi održavanja opštinskih puteva, po nalogu organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, pri čemu troškove postavljanja istih na putevima koji nisu u vlasništvu opštine, obavezni su da plate vlasnici ili korisnici nekategorisanog puta.

III PUTEVI SA JEDNOSMJERNIM I DVOSMJERNIM SAOBRAĆAJEM

Član 7

Putevi sa jednosmjernim saobraćajem su:

- Ribarska ulica u Igalu iz pravca Dubrovačke ulice u smjeru kretanja prema Jadranskoj magistrali;
- Ulica Sava Ilića u Igalu od Ribarske ulice u smjeru kretanja do restorana "Galeb";
- Norveška ulica od raskrsnice sa Ulicom V Crnogorske brigade u smjeru kretanja prema hotelu "Palmon Bay";
- Ulica Jovana Vavića Butura u smjeru kretanja od Ulice Sava Ilića prema Ulici Put narodnih heroja u Igalu;
- Njegoševa ulica od restorana "Galeb" u Igalu u smjeru kretanja prema Ulici Save Kovačevića u Herceg Novom;
- Ulica 29. decembra od raskrsnice sa Ulicom Njegoševom do raskrsnice sa Osječkom ulicom u smjeru kretanja prema Jadranskoj magistrali;
- Osječka ulica u smjeru kretanja od Ulice 29. decembra prema Ulici Sava Ilića;
- Ulicom Save Kovačevića od bivšeg hotela "Rudnik" u Herceg Novom u smjeru kretanja prema Ulici Braće Grakalića na Savini;
- Ulica Stijepa Šarenca u smjeru kretanja od Ulice Save Kovačevića do Ulice Prve bokeške brigade;
- Manastirska ulica u smjeru kretanja od Ulice Prve Bokeške brigade prema Jadranskoj magistrali;
- Ulica Branka Ćopića na Savini u smjeru kretanja od raskrsnice sa Ulicom Prve Bokeške brigade (kod vrtića) prema Ulici Braće Grakalića;
- Ulica Poštanska u smjeru kretanja od Jadranske magistrale prema starom kinu tj. do raskrsnice sa Ulicom Župe Dračevice;

- Ulica Župe Dračevice u smjeru kretanja od raskrsnice sa Ulicom Kragujevačkom (staro kino) do raskrsnice Ulice Župe Dračevice sa Ulicom Velika voda (Dom penzionera).
- Ulica Đačka, pored škole, u smjeru kretanja od Jadranske magistrale do raskrsnice Ulice Obilića poljana - Pržine;
- lokalni priobalni put, kroz naselje Kumbor na dijelu puta od raskrsnice sa Jadranskom magistralom do zapadne kapije Portonovog (Ul. Kumborskih ribara), u smjeru kretanja prema Đenovićima od 01.jula do 01. septembra.;
- lokalni priobalni put kroz naselje Đenovići od Pošte u Đenovićima do restorana "Papagaj" (Ul. Obala Crvenih mornara), u smjeru kretanja prema Baošićima od 01.jula do 01.septembra;
- Ulica Put partizanskih majki od Jadranske magistrale do raskrsnice sa Njegoševom ulicom, u smjeru kretanja prema Njegoševoj ulici;
- Ulica Orjenski bataljon, na dijelu puta od raskrsnice sa Banjalučkom ulicom do raskrsnice sa Ulicom Nikole Ljubibratića, u smjeru kretanja prema Ulici Nikole Ljubibratića;
- Ulica Prve Bokeške brigade, od raskrsnice sa Ulicom Stijepa Šarenca (stari Dom zdravlja), do broja 32 (u pravcu prema Meljinama);
- Ulica Braće Pedišića, na dijelu puta od mosta do raskrsnice kod zapadnog ulaza u stari željeznički tunel (Ulica Lalovina), u smjeru kretanja prema tunelu, u periodu od 01.jula do 01.septembra.

Član 8

Na ulicama koje nijesu navedene u članu 7 ove Odluke odvija se dvosmjerni saobraćaj.

Član 9

Zabranjuje se saobraćaj za sva teretna vozila čija ukupna masa prelazi 2,5 t na sledećim lokalnim putevima i ulicama:

- Ulica Ostroška u Igalu.
- Ulica Novo Mesto U Igalu
- Ulica Sava Bajkovića u Herceg Novom
- Ulica Kumborski put u Kumboru;
- Ulica Put Đilovića u Kumboru;
- **Ulica Banićevina u Đenovićima;**
- Ulica Prva Baošićka u Baošićima;

Član 10

Zabranjuje se saobraćaj za sva teretna vozila čija ukupna masa prelazi 5t na lokalnim putevima i ulicama na prostoru između Jadranske magistrale i mora, na potezu Njivice-Igalo-Kamenari.

Zabrana iz stava 1. ovog člana, odnosi se i na:

- Debeli brijeg - Malta;
- Put Sutorina - Prijedor;
- Njivice od skretanja sa Njivičkog puta (puta za granični prelaz "Konfin") do hotela "Ibero Star";

- Ulica Hercegovačka;
- Ulica Vinogradska;
- Ulicu Bratstva i jedinstva u Igalu;
- Ulicu Braće Grbića na Toploj;
- Ulicu Orjenskog bataljona;
- Ulicu Srbina;
- put Podi - Sasovići i Lastva - Repaji;
- Ulica Rusmanska – Podi
- put za zaseok Terzići na Mokrinama;
- put za zaseok Bijelići- Vučkovići na Mokrinama;
- put za zaseok Stanovčići- Radovčići na Kamenom;
- put za zaseok Kujačići- Obradovići na Kamenom;
- put Porobići – Donji Kosići
- Ulicu Đačku, u Zelenici;
- Ulicu Poštanska, u Zelenici;
- Ulicu Velika voda, u Zelenici
- Ulica Pantova u Kumboru;
- Ulicu Put Tomanovića u Đenovićima;
- Ulicu Put Marića u Đenovićima;
- Ulicu Druga Baošićka;
- Ulicu Bokejska u Baošićima;
- put za zaseok "Grabi" u Bijelo (ulica Mediteranska)
- Ulica Četvrta ijeljanska (naselje Žager)
- Ulica Svete Nedelje u Kamenarima
- Ulica Jošički put u Kamenarima

Član 11

Zabranjuje se saobraćaj teretnim motornim vozilima čija ukupna masa prelazi 8 t na sledećim lokalnim putevima:

- Kruševački put (Đurići - Bjelske Kruševice);
- Klinci - Rose;
- Klinci - Mrkovi - Zambelići - Mardari;
- Kruševica - Vrbanj;
- put za zaseok Donji Kosići- Lazarevići.

Član 12

Zabranjuje se saobraćaj teretnim vozilima ukupne mase preko 10 t na sljedećim putnim pravcima:

- put za zaseok Ratkovići na Kamenom;
- Ulica Sunčani brijeg (Topla III);
- put Krašići - Zabrđe na Luštici;
- put Radovići - Mardari na Luštici.

Član 13

Posebnim rješenjem organa lokalne uprave nadležanog za poslove saobraćaja, na zahtjev prevoznika koji vrše snabdjevanje trgovinskih objekata ili za potrebe izvođenje radova na izgradnj, rekonstrukciji, sanaciji ili rušenju objekata može se dozvoliti saobraćaj teretnim motornim vozilima preko dozvoljenog ograničenja, kada se vrši prevoz robe ili tereta koji se ne može prevoziti vozilima manje nosivosti.

U slučaju iz stava 1 ovog člana, a tiče se prevoznika prevoznika koji vrše snabdjevanje trgovinskih objekata podnosilac zahtjeva dužan je da uz zahtjev dostavi:

- ugovor o poslovnoj saradnji sa trgovinom objektom ili drugim pravnim i fizičkim licem, koji ima sjedište odnosno obavljaju djelatnost u ulicama u kojima je zabranjen saobraćaj;
- fotokopiju saobraćajne dozvole;
- dokaz o uplati administrativne takse.

U slučaju iz stava 1 ovog člana, a tiče se prevoznika koji su angažovani za potrebe izvođenje radova na izgradnj, rekonstrukciji, sanaciji ili rušenju objekata (Specijalna građevinska motorna vozila: radne dizalice, betonske pumpe, mikseri betona I sl. vozila) podnosilac zahtjeva dužan je da uz zahtjev dostavi:

- dokaz o vlasništvu objekta ili građevinsku dozvolu;
- kopiju saobraćajne dozvole;
- dokaz o uplati administrativne takse.

Za vozila iz stava 3 ovog člana, a čija ukupna masa dvostruko prelazi ograničenja propisana vertikalnom saobraćajnom signalizacijom, podnosilac je dužan da dostavi I elaborat o procjeni kolovozne konstrukcije odnosno nalaz I mišljenje vještaka građevinske struke.

U slučaju iz stava 1 ovog člana, saobraćaj teretnim vozilom preko dozvoljenog ograničenja, smatra se vanrednim prevozom i nadzor istog se vrši shodno zakonu koji reguliše pitanja od značaja za puteve.

Član 14

Teret na vozilu mora da bude tako raspoređen i po potrebi pričvršćen i pokriven da ne ugrožava bezbjednost učesnika u saobraćaju, ne nanosi štetu putu i objektima na putu, kao i da ne rasipa se po putu.

Član 15

Zabranjuje se saobraćaj prigradskim i međugradskim autobusima lokalnim putem ispod Jadranske magistrale, na relaciji Igalo - Herceg Novi - Meljine.

Zabrana iz stava 1 ovog člana ne odnosi se za na turističke autobuse, koji ukrcaj i iskrcaj putnika mogu vršiti samo na opštem parkiralištu na početku Ulice Save Kovačevića, ispod bivšeg hotela "Rudnik".

Član 16

Autobusi za prevoz đaka mogu saobraćati na relaciji Jadranska magistrala (Meljine) - Ulica Braće Grakalića - Ulica Branka Ćopića, za vrijeme trajanja školske godine (od 01.septembra do 15.juna naredne godine).

IV POSTAVLJANJE HORIZONTALNE, VERTIKALNE I SVJETLOSNE SIGNALIZACIJE

Član 17

Postavljanje i održavanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije, opreme i uređaja za regulisanje saobraćaja, vrši vršilac komunalnih djelatnosti kome je opština povjerila održavanje opštinskih puteva, a na osnovu rješenja organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Član 18

Na saobraćajnim površinama koje nisu u vlasništvu Opštine Herceg Novi, a u javnoj su upotrebi (benzinske pumpe, servisi, hoteli, parking prostori i sl.) saobraćajnu signalizaciju i opremu dužan je da postavi i održava vlasnik ili zakupac, uz predhodno odobrenje organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, a prema važećem Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji.

Član 19

Saobraćajna signalizacija mora biti jasno vidljiva, uočljiva, prepoznatljiva i čitljiva učesnicima u saobraćaju kojima je namijenjena.

Član 20

Zabranjeno je postavljanje saobraćajne signalizacije, opreme i uređaja za regulisanje saobraćaja bez rješenja nadležnog organa.

Član 21

Svjetlosnom saobraćajnom signalizacijom (semaforom) reguliše se saobraćaj na raskrsnici Jadranske magistrale sa ulicom Mića Vavića u Herceg Novom.

O ispravnosti semafora stara se vršilac komunalnih djelatnosti kome je Opština povjerila održavanje opštinskih puteva.

V OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA VOZILA I PROMJENA REŽIMA SAOBRAĆAJA

Član 22

Brzina kretanja vozila ograničava se:

- 50 km/h na gradskim ulicama (koje nemaju kategoriju magistralnog i regionalnog puta);
- 40 km/h na ulicama u naselju;
- 30 km/h u zoni škole u naselju, do 50 km/h a van naselja i to u vremenu od 6.30 h do 20.30 h, ako saobraćajnim znakom vrijeme zabrane nije drugačije određeno;

Izuzetno od ograničenja iz stava 1 ovog člana, na putu u naselju, čiji saobraćajno-tehnički elementi to omogućavaju može se saobraćajnim znakom dozvoliti kretanje vozila brzinom do 80 km/h.

Član 23

Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja može na opštinskom putu ili ulici, kao i dijelu opštinskog puta ili ulice, privremeno zabraniti ili ograničiti saobraćaj

svih ili pojedinih kategorija vozila kada je to neophodno za sprječavanje ili otklanjanje opasnosti za učesnike u saobraćaju, kada to nalažu razlozi održavanja javnog reda i mira, radi izvođenja radova na saobraćajnici, ili ako se iz drugih razloga može očekivati da će se saobraćaj odvijati otežano.

Privremena zabrana odnosno obustava saobraćaja iz stava 1 ovog člana, može biti određena najduže tri dana.

Ukoliko postoje razlozi iz stava 1 ovog člana, a za očekivati je da će se saobraćaj odvijati otežano duže od tri dana, odluku o promjeni režima saobraćaja donosi Predsjednik Opštine Herceg Novi.

VI PROSTORI IZA KRETANJE PJEŠAKA

Član 24

Pješak je dužan da se kreće trotoarom ili drugom površinom namijenjenom za kretanje pješaka, a u slučaju da takve površine nema, površinom pored kolovoza pogodnom za kretanje pješaka.

Ako se pješak kreće po kolovozu, mora se kretati što bliže ivici kolovoza na način kojim ne ometa ili ne sprječava saobraćaj vozila.

Izuzetno, trotoari i druge površine namijenjene za kretanje pješaka mogu se privremeno koristiti za potrebe kulturnih i sportskih manifestacija.

Na površinama uz put mogu se postaviti prateći sadržaji za potrebe korisnika i objekti za pružanje različitih usluga korisnicima puta uz saglasnost nadležnog organa za poslove saobraćaja.

Član 25

Zabranjen je saobraćaj biciklima i biciklima sa motorom po trotoarima, pješačkim stazama i drugim saobraćajnim površinama namijenjenim za kretanje pješaka.

Površine iz stava 1. ovog člana izuzetno se mogu zauzimati i koristiti po odobrenju organa lokalne uprave nadležanog za poslove saobraćaja Opštine Herceg Novi, ali tako ostane dovoljno prostora za nesmetan i bezbjedan saobraćaj pješaka.

VII PROSTORI ZA PARKIRANJE VOZILA, ZABRANE PARKIRANJA, MJESTA OGRANIČENOG PARKIRANJA I KONTROLA MJESTA OGRANIČENOG PARKIRANJA

Član 26

Parkiranje vozila može se vršiti samo na prostorima koji su za to određeni, izgrađeni i obilježeni odgovarajućom vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom i na ulicama, u skladu sa Zakonom kojim su uređena pitanja bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Prostor za parkiranje vozila na teritoriji Opštine Herceg Novi na kome se pruža usluga parkiranja uz naknadu, kao i kontrola parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno uređuje se posebnim propisom Opštine Herceg Novi.

Član 27

Zabranjeno je parkiranje teretnih vozila, autobusa, kampera, kamp kućica i kombi vozila sa osam i više sjedišta na svim saobraćajnim površinama osim na lokacijama koje su za to namijenjene i kao takve označene saobraćajnom signalizacijom.

Zabranjeno je ostavljanje bicikala, motocikala i skutera na mjestima gdje se ometa normalno odvijanje saobraćaja, kao i pješačka komunikacija.

VIII ZONE USPORENOG SAOBRAĆAJA

Član 28

Vozač je obavezan da se u zoni usporenog saobraćaja kreće tako da ne ometa kretanje pješaka i biciklista, brzinom kretanja pješaka, a najbrže 10 km/h.

Član 29

Zona usporenog saobraćaja je: Ulica Braće Pedišića, na dijelu puta kroz kompleks "Lazure".

Vršilac komunalnih djelatnosti kome je Opština povjerila održavanje opštinskih puteva obilježiće zonu iz stava 1 i stava 2 ovog člana u skladu sa zakonom kojim se uređuju pravila i mjere kojima se obezbjeđuje bezbjednost saobraćaja na putevima i Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji, najkasnije 60 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.

IX POSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE ZAŠTITNIH OGRADA ZA PJEŠAKE NA OPASNIM MJESTIMA

Član 30

Kada organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja utvrdi postojanje neposredne opasnosti za pješake na opštinskim saobraćajnicama, naložiće vršiocu komunalnih djelatnosti kome su povjereni poslovi održavanja opštinskih puteva postavljanje zaštitne ograde ili zaštitnih stubića.

Vršilac komunalnih djelatnosti iz stava 1 ove odluke dužan je da bez odlaganja postupi po nalogu organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja i preduzme mjere za otklanjanje opasnosti za pješake.

O održavanju zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima, stara se vršilac komunalnih djelatnosti iz stava 1 ove odluke.

X PJEŠAČKE ZONE, ZONE SA POSEBNIM REŽIMOM SAOBRAĆAJA, ZONA ŠKOLE I POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA BEZBJEDNOST PJEŠAKA U BLIZINI OBRAZOVNIH, ZDRAVSTVENIH I DRUGIH USTANOVA, IGRALIŠTA I DRUGIH SLIČNIH OBJEKATA

Član 31

Pješačke zone su: Obala Nikole Kovačevića u Igalu, Šetalište Pet Danica od objekta bivšeg restorana "Galeb" u Igalu do Vojne bolnice u Meljinama, pristanište u Gradskoj luci u Herceg Novom, Ulica Njegoševa u Herceg Novom od Trga Nikole Đurkovića do Ulice Save Kovačevića, izletišta Žanjic u dijelu od pristaništa do kraja pješćane plaže, osim za vozila za snadbijevanje u vremenskom intervalu od od 06,00 do 10,00 časova U periodu od 01. jula do 01.septembra zone sa posebnim režimom saobraćaja su:

- na lokalnom priobalnom putu kroz naselja Baošići i Bijela do plivališta (Ulice Obala ribara, Obala Solunskih dobrovoljaca i Prva Bijeljanska)_kao i dijela puta u Bijeloj pored hotela "Delfin" do raskrsnice sa Jadranskom magistralom u Jošicama (Ulice Treća Bijeljanska i Prva Jošička) u vremenskom intervalu od 10,00 do 16,00 časova i od 19,00 do 01,00 časova, osim za motorna vozila čiji vlasnici imaju prebivalište u zoni zabrane kretanja vozila za koje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja Opštine Herceg Novi izda posebno odobrenje;

-na lokalnom priobalnom putu kroz naselje Đenovići, od objekta Pošte do restorana "Papagaj" (Ul. Obala Crvenih mornara), u vremenu od 19,00 do 01,00 časova, u periodu od 1. jula do 1. septembra, osim za motorna vozila čiji vlasnici imaju prebivalište u zoni zabrane kretanja vozila za koje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja Opštine Herceg Novi izda posebno odobrenje i

-preko mosta u Ul. Dr Svetozara Živojinovića u Igalu, u vremenskom intervalu od 19,00 do 23,00 časova.

Zona škole je dionica puta u neposrednoj blizini OŠ "Dašo Pavičić" na Toploj, ŠC „Ivan Goran Kovačić“ na Savini, OŠ "Milan Vuković"na Savini , OŠ "Ilija Kišić" u Zelenici, OŠ "Orjenski bataljon" u Baošićima i Bijeloj.

Član 32

Na šetalištu i to Ulicom Obala Nikole Kovačevića, počev od raskrsnice navedene ulice sa Ulicom Svetozara Živojinovića, kao i na Šetalištu Pet Danica do raskrsnice sa Ulicom Braće Pedišića, zabranjen je saobraćaj biciklima, biciklima sa motorom i električnim trotinetima od 1. juna do 31. avgusta, u vremenskom intervalu od 19,00 do 24,00 časova.

Zabrana iz stava 1 ovog člana ne odnosi se na dječija bicikla sa pomoćnim točkovima.

Član 33

U pješačkim zonama i zonama sa posebnim režim saobraćaja u preriudu od 01.06. do 01.09. mogu se samo kretati o vozila koja posjeduju odobrenje organa nadležnog za saobraćaj, a bez posebnog odobrenja vozila za vršenje hitnih intervencija, sa uključenim rotacionim svijetlom, vozila pod pratnjom, vozila sa pravom prvenstva prolaza, kao i vidno obilježena vozila od strane vršilaca komunalnih djelatnosti za potrebe obavljanja svojih poslova.

Član 34

Na opštinskim putevima u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata, postavljaju se tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja sa pratećom vertikalnom i horizontalnom signalizacijom.

Na ostalim opštinskim putevima potrebu postavljanja tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja sa pratećom vertikalnom i horizontalnom signalizacijom utvrđuje posebna komisija sačinjena od lica saobraćajne struke, a koju formira predsjednik Opštine.

O postavljanju i održavanju tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na opštinskim putevima, stara će vršilac komunalnih djelatnosti kome su povjereni poslovi održavanja i zaštite opštinskih puteva.

XI USLOVI KRETANJA VOZILA U PJEŠAČKIM ZONAMA I ZONAMA SA POSEBNIM REŽIMOM SAOBRAĆAJA

Član 35

U pješačkim zonama i zonama sa posebnim režimom saobraćaja iz člana 31 stav 1 ove odluke, osim u Njegoševoj ulici u Herceg Novom od Trga Nikole Đurkovića do Ulice Save Kovačevića, organ nadležan za poslove saobraćaja može izdati odobrenje za ulazak unutar pješačke zone (u daljem tekstu: odobrenje):

- vozilima koja se koriste za snabdijevanje trgovinskih i ugostiteljskih objekata, najveće dozvoljene mase 3,5 t ;
- vozilima koja se koriste za potrebe izgradnje, rekonstrukcije, adaptacije i opremanja objekata;
- vozilima čiji vlasnici odnosno korisnici imaju prebivalište ili posjeduju nepokretnost za stanovanje u toj zoni.

Vozač kome je odobreno kretanje unutar zona iz stava 1 ovog člana mora da se kreće tako da ne omata kretanje pješaka, brzinom kretanja pješaka, a najbrže 10 km/h.

Odobrenje njegovim imaocima ne daje i pravo parkiranja na šetalištu i u putnom pojasu na navedenim dionicama.

Član 36

Njegoševom ulicom u Herceg Novom od Trga Nikole Đurkovića do Ulice Save Kovačevića, može se odobriti kretanje vozilima koja učestvuju u dopremanju opreme u cilju održavanja društvenih manifestacija uz prethodno odobrenje organa lokalne uprave nadležanog za poslove saobraćaja Opštine Herceg Novi.

Član 37

Odobrenje za vozila za snabdijevanje trgovinskih i ugostiteljskih objekata, izdaje se na osnovu sljedeće dokumentacije:

- dokaza o registraciji pravnog lica (izvod iz registra Privrednog suda);
- fotokopije saobraćajne dozvole;
- fotokopije rješenja kojim se odobrava obavljanje poslovne djelatnosti;
- ugovora o poslovnoj saradnji s trgovinom, ugostiteljskim objektom ili drugim pravnim i fizičkim licem koji imaju sjedište odnosno obavljaju djelatnost unutar pješačke zone i zone sa posebnim režimom saobraćaja;

- dokaza o plaćenju administrativnoj taksi za ulazak vozila za snadbijevanje u pješačku zonu i zonu sa posebnim režimom saobraćaja.

Član 38

Odobrenje za vozila koja se koriste za potrebe izgradnje, rekonstrukcije, adaptacije i opremanja objekata koja se nalaze u pješačkoj zoni i zoni sa posebnim režimom saobraćaja, izdaje se na osnovu sljedeće dokumentacije:

- dokaza o vlasništvu objekta ili građevinske dozvole, ukoliko se izvode radovi za koje je potrebna građevinska dozvola, odnosno prijave gradnje, rekonstrukcije ili adaptacije objekta;

- kopije saobraćajne dozvole;

- ugovora o izvođenju radova ili opremanju ukoliko se radovi obavljaju putem trećeg lica;

- elaborat o procjeni kolovozne konstrukcije;

- dokaza o plaćenju administrativnoj taksi za vozila čija ukupna masa prelazi ukupnu masu koja je označena vertikalnom saobraćajnom signalizacijom za ulazak u pješačku zonu i zonu sa posebnim režimom saobraćaja;

Za vozila iz stava 1 ovog člana koja posjeduju odobrenje iz stava 1 ovog člana ne važi vremensko ograničenje ulaska u pješačku zonu i zonu sa posebnim režimom saobraćaja.

Član 39

Odobrenje za vozila čiji vlasnici odnosno korisnici imaju prebivalište ili posjeduju nepokretnost za stanovanje unutar pješačke zone ili zone sa posebnim režimom saobraćaja, izdaje se na osnovu sljedeće dokumentacije:

- uvjerenja o prebivalištu izdato od strane nadležnog organa uprave i javne uprave;

- fotokopije saobraćajne dozvole i

- dokaza o plaćenju nadoknadi za ulazak vozila u pješačku zonu i zonu sa posebnim režimom saobraćaja.

XII NADZOR

Član 40

Upravni nadzor nad primjenom ove odluke vrši organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Inspeksijski nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši služba nadležna za inspeksijske poslove lokalne uprave nadležna za poslove saobraćaja.

Komunalni nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši služba komunalne policije.

XIII KAZNE NE ODREDBE

Član 41

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 10.000 eura kazniće se vršilac komunalne djelatnosti (pravno lice) ako:

- po nalogu organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja ne postavi saobraćajnu signalizaciju kojom se upozoravaju vozači da nailaze na put sa pravom prvenstva prolaza (član 6);
- na osnovu rješenja organa nadležnog za poslove saobraćaja ne vrši poslove postavljanja, održavanja horizontalne vertikalne i svjetlosne signalizacije, opreme i uređaja za regulisanje saobraćaja (član 17);
- postavi saobraćajnu signalizaciju, opreme i uređaje za regulisanje saobraćaja bez rješenja organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja (član 20);
- ne stara se o ispravnosti semafora (član 21);
- ne obilježi zonu iz člana 29 stav 1 u skladu sa zakonom zakonom kojim se uređuju pravila i mjere kojima se obezbjeđuje bezbjednost saobraćaja na putevima i Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji, najkasnije 60 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.(član 29);
- bez odlaganja ne postupi po nalogu organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja i ne preduzme mjere za otklanjanje opasnosti za pješake (član 30 stav 2);
- ne održava zaštitne ograde i zaštitne stubiće na opasnim mjestima (član 30 stav 3);
- ne stara se o postavljanju i održavanju tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na opštinskim putevima (član 33 stav 3).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice vršioca komunalne djelatnosti novčanom kaznom u iznosu od 20 eura do 1000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se vršilac komunalne djelatnosti - preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 50 eura do 3.000 eura.

Član 42

Novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 10.000 eura kazniće se pravno lice ako:

- saobraća bez izdatog odobrenja organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja teretnim vozilom čija ukupna masa prelazi dozvoljenu, ulicama koje su obuhvaćene članom 9, 10 11 i 12 (član 9,10 , 11 i 12);
- vozilom prevozi teret koji nije raspoređen, pričvršćen i pokriven (člam 14);
- saobraća prigradskim I međugradskim autobusima lokalnim putem ispod Jadranske magistrale, na relaciji Igalo – Herceg Novi – Meljine (član 15);
-
- ne postavi saobraćajnu signalizaciju i opremu na saobraćajnim površinama u svom vlasništvu, a koje su u javnoj upotrebi (član 18);
- neovlašćeno postavi saobraćajnu signalizaciju, opreme i uređaje za regulisanje saobraćaja (član 20);
- ne poštuje privremenu zabranu ili ograničenje saobraćaja (član 23);
- na površinama uz put postavi prateće sadržaje za potrebe korisnika i objekti za pružanje različitih usluga (član 24 stav 4);
- parkira vozilo na prostor koji za to nije određen, izgrađen i obilježen odgovarajućom vertikalnom i horizontalnom signalizacijom (član 26 stav 1);
- ako je njegovo teretno vozilo, autobus, kombi ili vozilo sa osam ili više sjedišta parkirano na saobraćajnoj površini i svakoj drugoj lokaciji koja nije za to namijenjena i kao takva obilježena odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom (član 27);
- saobraća u ulicama iz člana 29 odluke bez odobrenja ili suprotno odobrenju organa nadležnog za poslove saobraćaja (član 29);
- saobraća biciklom, biciklom sa motorom i električnim trotinetom Ulicom Obala Nikole Kovačevića, počev od raskrsnice navedene ulice sa Ulicom Svetozara Živojinovića u

Igalu, kao i na Šetalištu Pet Danica do raskrsnice sa Ulicom Braće Pedišića od 01-juna do 31. avgusta, u vremenskom intervalu od 19,00 do 24,00 časa (član 30);

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu i fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 20 eura do 1.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 50 eura do 3.000 eura.

XIV PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 43

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o regulisanju drumskog saobraćaja saobraćaja ("Službeni list RCG - opštinski propisi" broj 22/07, 27/07, Službeni list CG – opštinski propisi" broj 6/07, 26/08, 5/10, 37/11, 21/13, 36/13, 17/15, 24/15, 27/16, 32/16, 44/17, 14/18 i 21/19) .

Član 44

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore - opštinski propisi".

Broj: _____
Herceg Novi, _____ . godine

Skupština opštine Herceg Novi
Predsjednik,
Ivan Otović, s.r.

Obrazloženje

I Pravni osnov za donošenje Odluke

Pravni osnov za donošenje Odluke o regulisanju drumskog saobraćaja na teritoriji opštine Herceg Novi, sadržan je u članu 27 stav 1 tačka 4 Zakona o lokalnoj samoupravi kojim je propisano da Opština u skladu sa zakonom i drugim propisima reguliše saobraćaj na svom području u skladu sa zakonom kojim se reguliše bezbjednost saobraćaja na putevima, članu 38 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi kojim je propisano da Skupština donosi propise i druge opšte akte, u članu 9 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, kojim je propisano da Opština kada vrši poslove iz svoje nadležnosti, reguliše saobraćaj na svom području u skladu sa istim zakonom, kao i članu 34 stav 1 tačka 2 Statuta opštine Herceg Novi, kojim je propisano da Skupština donosi propise i druge opšte akte.

II Razlozi za donošenje Odluke

Razlozi za donošenje ove Odluke, proizilaze iz zakonske obaveze usklađivanja sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Sl. list Crne Gore“, br.33/12,58/14 i 14/17) kako bi se na kvalitetniji način, a shodno ovlašćenjima iz člana 9 naznačenog zakona regulisao saobraćaj na teritoriji opštine Herceg Novi.

Odluka je koncipirana tako da sadrži 13 poglavlja.

Poglavljem I "Opšte odredbe", članovima 1 i 2, propisan je predmet uređenja predložene Odluke i upotreba rodno osjetljivog jezika, dok je članom 3 propisana obaveza učesnika u saobraćaju da se na ulicama, putevima i ostalim površinama koje se koriste za javni saobraćaj, pri kretanju i vožnji pridržavaju propisa, kao i uputstava i naređenja koja daju ovlašćena lica za regulisanje saobraćaja.

Poglavlje II "Putevi sa prvenstvom prolaza" u članovima 4 i 5 propisano je koje kategorije puteva imaju prvenstvo prolaza, dok je članom 6 regulisano postavljanje saobraćajne signalizacije kojom se vozači upozoravaju da nailaze na put sa prvenstvom prolaza.

U poglavlju III "Putevi sa jednosmjernim saobraćajem" u članu 7 pobrojani su jednosmjerni putevi na teritoriji opštine Herceg Novi, dok su članovima 9, 10 11, 12 propisane zabrane saobraćaja na pojedinim putevima za teretna vozila čija ukupna masa prelazi određenu tonažu. Članom 13 regulisano je da se teretnim vozilima čija ukupna tonaža prelazi dozvoljenu, može pod određenim uslovima dozvoliti saobraćaj preko dozvoljenog ograničenja. Član 14 propisuje način prevoza tereta, U članovima 15, 16 regulisan je prevoz autobusima lokalnim putevima.

Poglavlje IV "Postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije" (članovi 17, 18, 19, 20 i 21 i) reguliše postavljanje i održavanje, horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije,

Poglavlje V "Ograničenje brzine kretanja vozila i promjena režima saobraćaja" (članovi 22 i 23) sadrži odredbe o ograničenju brzine kretanja vozila, i uslove pod kojima organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja može na opštinskom putu ili ulici, kao i dijelu opštinskog puta ili ulice, privremeno zabraniti ili ograničiti saobraćaj svih ili pojedinih kategorija vozila.

Poglavlje VI "Prostori za kretanje pješaka" (članovi 24 i 25), definiše navedene prostore, dok je u poglavlju VII "Prostori za parkiranje vozila (članovi 26 i 27), zabrane parkiranja, mjesta ograničenog parkiranja i kontrola mjesta ograničenog parkiranja" regulisano parkiranje automobile, teretnih vozila, autobusa, kampera, kamp kućica o kombi vozila.

Poglavlje VIII "Zone usporenog saobraćaja" (članovi 28 i 29) određuje kao navedenu zonu Ulicu Braće Pedišića, na dijelu puta kroz kompleks "Lazure" i obilježavanje iste adekvatnom saobraćajnom signalizacijom,

Poglavlje IX "Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima" , u članu 30 reguliše na koji način i ko može da postavlja navedenu saobraćajnu zaštitu.

Poglavlje X "Pješačke zone, zone škole, posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata" (članovi 35 -39), normira pješačke zone i u tom dijelu nema bitnijih izmjena u odnosu na važeću Odluku, gdje su Pješačke zone bile definisane kao Zone zabrane saobraćaja. Novina je sadržana u članu 32 gdje je propisano na šetalištu i to Ulicom

Obala Nikole Kovačevića, počev od raskrsnice navedene ulice sa Ulicom Svetozara Živojinovića, kao i na Šetalištu Pet Danica do raskrsnice sa Ulicom Braće Pedišića, zabranjen je saobraćaj biciklima, biciklima sa motorom i električnim trotinetima od 1. juna do 31. avgusta, u vremenskom intervalu od 19,00 do 24,00 časova.

XI "Uslovi kretanja vozila u pješačkim zonama" (člkanovi 35 -39) normirani su uslovi i način dobijanja odsobrenja za ulazak vozila u pješačkim zonama I zonama sa posebnim režimom saobraćaja.

XII Poglavlje "Nadzor" u članu 40 određuje organe i službe nadležne za upravi, inspekcijski i komunalni nadzor za sprovođenje ove Odluke.

XIII "Kaznene odredbe" zadržane su u članovima 41 i 42, kojim članovima su propisane novčane kazne u rasponu koji propisuje Zakon o prekršajima.

XIV "Prelaznim i završnim odredbama" , članovima 43 i 44 prestanak važenja Odluke o regulisanju drumskog saobraćaja saobraćaja ("Službeni list RCG - opštinski propisi" broj 22/07, 27/07, Službeni list CG – opštinski propisi" broj 6/07, 26/08, 5/10, 37/11, 21/13, 36/13, 17/15, 24/15, 27/16, 32/16, 44/17, 14/18 i 21/19) i dan stupanja na snagu predmetne Odluke.

III Sredstva potrebna za spovođenje ove odluke

Za realizaciju ove Odluke nisu potrebna posebna finansijska sredstva.

Shodno naprijed izloženom, predlaže se da Skupština opštine Herceg Novi usvoji predloženu Odluku o regulisanju drumskog saobraćaja na teritoriji opštine Herceg Novi.

Sekretarijat za komunalne djelatnosti