

94.

Na osnovu člana 9 stav 1 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Sl. list CG", broj 33/12, 58/14, 14/17 i 66/1), člana 27 stav 1 tačka 4, člana 38 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Sl. list CG", broj: 2/18, 34/19, 38/20, 50/22 i 84/22) i člana 34 stav 1 tačka 2 Statuta Opštine Herceg Novi ("Službeni list Crne Gore - Opštinski propisi", broj 1/19, 37/19, 6/20 i 18/22), Skupština opštine Herceg Novi, na sjednici održanoj 27.12.2023, donijela je

## ODLUKA

### **o izmjenama i dopunama Odluke o regulisanju drumskog saobraćaja na teritoriji Opštine Herceg Novi ("Službeni list Crne Gore - Opštinski propisi", br. 46/22 od 26.09.2022)**

**("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 003/24 od 11.01.2024)**

#### **Član 1**

U Odluci o regulisanju drumskog saobraćaja na teritoriji Opštine Herceg Novi ("Službeni list Crne Gore - Opštinski propisi", br. 46/22, u članu 7 stav 1 alineja 20 riječi: "1. jula" zamjenjuje se riječima "1. juna".

U stavu 1 alineja 21 riječi: "01.jula" zamjenjuju se riječima "01. juna.

#### **Član 2**

U članu 13 stav 4 iza riječi "člana" dodaju se riječi: "van pješačkih zona, kao i van priobalnog puta Meljine - Kumbor, Đenovići - Baošići - Bijela".

U stavu 4 alineji 1 iza zastvorene zgrade, riječi: "za objekat u ulici u kojoj važi zabrana saobraćaja za teretna vozila čija ukupna masa prelazi ukupnu masu označenu saobraćajnom signalizacijom" brišu se.

U alineji 3 iza riječi "takse" riječi: "za vozila čija ukupna masa prelazi ukupnu masu označenu saobraćajnom signalizacijom" brišu se, a tačka se zamjenjuje malim slovom "i" dodaje se nova alineja koja glasi:

"dokaz o uplati iznosa na ime troškova za održavanje puteva u iznosu od 50 eura po danu za vozilo čija ukupna masa prelazi 5 t, a nije veća od 10 tona, u iznosu od 100 eur po danu za vozilo čija ukupna masa prelazi 10 t, a nije veća od 20 t, a u iznosu od 200 eura po danu za vozilo čija ukupna masa prelazi 20 t., a nije veća od 30t"

Alineja 4 briše se.

Poslije stava 4 dodaje se novi stav koji glasi: "Za dobijanje odobrenja iz stava 1 ovog člana u pješačkim zonama i priobalnom putu Meljine - Kumbor - Đenovići - Baošići - Bijela, za teretno motorno vozilo koje se koristi za potrebe izvođenja radova na izgradnji, rekonstrukciji, sanaciji ili rušenju objekata (specijalna građevinska motorna vozila: radne dizalice, betonske pumpe, mikseri betona i sl. vozila) podnosilac zahtjeva dužan je da pored dokaza iz stava 4 ovog člana dostavi i:

- elaborat o procjeni kolovozne konstrukcije, odnosno nalaz i mišljenje vještaka građevinske struke sa procjenom eventualne štete na konstrukciji šetališta (u daljem tekstu: elaborat) i
- dokaz o uplati depozita za otklanjanje eventualne štete procijenjene elaboratom."

#### **Član 3**

U članu 25 poslije stava 1 dodaje se novi stav 2 koji glasi: "Navedena zabrana ne odnosi se na pješačke zone iz člana 32 stav 1 i 2 ove Odluke, već za iste važi režim utvrđen članom 32 ove Odluke."

#### **Član 4**

U članu 35 stav 1 alineja 3 iza riječi: "vozilima" dodaju se riječi: "biciklima i biciklima sa motorom".

#### **Član 5**

Član 38 mijenja se i glasi: "Odobrenje za teretna vozila koja se koriste za potrebe na izgradnji, rekonstrukciji, sanaciji ili rušenju objekata (specijalna građevinska motorna vozila: radne dizalice, betonske pumpe, mikseri betona i sl. vozila) koja se nalaze u pješačkoj zoni Obala Nikole Kovačevića, Šetalište Pet Danica i Priobalni put Meljine - Kumbor, Đenovići - Baošići - Bijela, izdaje se na osnovu sljedeće dokumentacije:

- dokaz o vlasništvu objekta ili građevinske dozvole, ukoliko se izvode radovi za koje je potrebna građevinska dozvola, odnosno prijava građenje, rekonstrukcije ili adaptacije objekta;
- kopija saobraćajne dozvole;

- ugovora o izvođenju radova ili opremanja ukoliko se radovi obavljaju putem trećeg lica;
- kopije saobraćajne dozvole;
- dokaz o plaćanju administrativne takse;
- dokaz o uplati iznosa na ime troškova za održavanje puteva u iznosu od 50 eura po danu za vozila čija ukupna masa prelazi 5 t, a nije veća od 10 t, u iznosu od 100 eura po danu za vozila čija ukupna masa prelazi 10 t, a nije veća od 20 t, a u iznosu od 200 eura po danu za vozilo čija ukupna masa prelazi 20 t, a nije veća od 30t.
- elaborate o procjeni kolovozne konstrukcije, odnosno nalaz i mišljenje vještaka građevinske struke sa procjenom eventualne štete na konstrukciji šetališta i priobalnog puta (u daljem tekstu: elaborate) i
- dokaz o uplati depozita za otklanjanje štete procijenjene elaboratom.
- Za vozila iz stava 1 ovog člana koja posjeduju odobrenje iz navedenog stava ne važi vremensko ograničenje ulaska u pješačku zonu i zonu sa posebnim režimom saobraćaja.

### **Član 6**

U članu 42 stav 1 broj "200" zamjenjuje se brojem 500.

U stavu 2 broj "50" zamjenjuje se brojem 100.

U stavu 3 broj "100" zamjenjuje se brojem 300.

### **Član 7**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore - Opštinski propisi".

**Broj: 02-06-016-393/23**  
**Herceg-Novi, 27.12. 2023. godine**  
**Skupština opštine Herceg Novi**  
**Predsjednik Skupštine,**  
**Ivan Otović, s.r.**