

## **ИНФОРМАЦИЈА О РАДУ ЈП „КОМУНАЛНО-СТАМБЕНО“ ХЕРЦЕГ НОВИ у 2010. години**

### **1. Основне напомене**

Благовремено и интензивно текуће одржавање јавне расвјете, локалних путева и зелених површина уз задржавање достигнутог нивоа у последњих неколико година обележиле су 2010. годину. Инвестиције на изградњи нових и реконструкцији постојећих траса јавне расвјете као и реконструкцији и санацији путних праваца су, због познатих економских разлога, биле мање него у 2009. години, а поготову мање од улагања у 2008. и 2007. години када је степен осветљености и санацији коловоза великог броја градских улица значајно подигнут. Прва фаза изградње пута Миштица-Требесин, дјелимична санација улица крпљењем ударних рупа, регулисање више канала нарочито у Манастирској улици, побољшање вертикалне и хоризонталне сигнализације, пролећна и јесења садња сезонског цвећа, реконструкција расвјете у улици Сава Бајковића, почетак радова на завршетку изградње магистралне расвјете у Каменарима и на Савини и изградња више сеоских расвјета најзначајније су инвестиције.

Започета је процедура за набавку новог камиона. Значајне обавезе према добављачима за послове који су се радили по налогу Општине, обесхрабривале су пословодство да агресивније инсистира на новим инвестицијама у опремању сектора. Први документ који треба донети у поступку набавке опреме је Одлука општине о обезбеђењу средстава. Та одлука неће много значити ако се средства не доставе, јер процедуру за набавку опреме спроводи предузеће и оно има обавезу према добављачу. Треба ипак рећи да је опремљеност из године у годину боља, али још увијек далеко од потреба нарочито када се има у виду све већи степен захтјева на континуираном уређењу јавних површина.

Газдовање пијацама у Игалу, Херцег-Новом, Зеленици и Бијелој (до 30.04) и пружање услуга на градском гробљу такође су биле предмет ангажовања запослених.

У континуитету су рађени значајни и обимни послови на регулисању канала и потока за одвод атмосферских падавина.

У границама одобрених средстава од стране општине, првенствено користећи претходних година набављену, сачувану и дјелом реконструисану опрему, изведена је прикладна новогодишња свјетлосна декорација града.

Одјаван је семафор у граду, обављана хоризонтална и вертикална сигнализација на путевима, обезбијеђено чишћење снијега итд.

Пружане су услуге уз надокнаду и трећим лицима првенствено по наруцби ЈП „Морско добро“ и Опште болнице Мељине.

Све је то, уз низ других мјера, одлучујуће утицало да је предузеће успјело да одоли финансијском удару којем је било изложено укидањем накнаде за коришћење уређеног градског грађевинског земљишта. Изостанак тог прихода је у 2010. био још тежи јер се је кумулирао на претходну годину.

Закон о етажној својини, који је скупштине станара прогласио правним лицима у финансијском смислу, маргинизовао је утицај наших служби и свео га на рјешавању наслеђених проблема.

У уводном дјелу програма рада за одржавање **јавне расвјете, локалних путева и јавних зелених површина** укратко су резимирани најзначајнији послови урађени у 2010. години.

Од **паркинга**, предузеће газдује само аутобуским паркингом у Игалу гдје је смјештен и наш возни парк. Приход је умањен дјелом због мањег броја аутобуса, а дјелом због тога што је у првој половини 2009. године пружана услуга одлагања аутомобила приватном пауку, којег у 2010. години није било.

**Пијацу** у Игалу је један број купаца напустио реагујући на увођење обавезе коришћења фискалних каса. За дјелимичну реконструкцију пијаце у Херцег-Новом је од стране општине била задужена Агенција за изградњу града.

Пијаца у Бијелој је у претходних 5 година функционисала на парцели која је у приватном власништву. И поред низа покушаја, више разговора и преговора у које је било укључено и руководство општине, власник земљишта је одбио даљу сарадњу. Предузеће је у више наврата општини предлагало неколико локација за формирање нове пијаце и тражило неопходну сагласност, уз изражавање спремности да на некој од тих или некој другој локацији, у кратком временском интервалу, отвори мању пијацу. У два наврата је на основу усменог наговештаја добијања сагласности започињало мању припрему терена, али је општина од тих локација одустајала и није дала сагласност.

Треба истаћи да су стварни приходи са пијаце у Бијелој били знатно мањи од фактурисаних: након што би се од наплаћених средстава одбили трошкови струје, воде и чистоће, власнику земљишта би се половина преосталих средстава исплатило на име коришћења земљишта. Толико би остало и предузећу као добит, што је вишеструко мање од фактурисаног.

Бележи се повећање прихода од накнаде за коришћење путног појаса и рефундације утрошене електричне енергије, што је природно обзиром да се је са овом наплатом почело у другој половини претходне године.

Пословање службе **Градског гробља** је још раније доведено до нивоа који подразумева да грађани доласком у службене просторије или телефонским позивом могу уговорити комплетну услугу у вези преузимања, опремања, превоза и покопа покојника. У претходној години је тај ниво и даље побољшаван. Са два погребна возила марке „Мерцедес“ и „Лада“ показивали смо спремност за пружање услуга превоза у сваком тренутку. Поред услуга капеле на располагању је и расхладна преносива комора, која се изнајмљује када се покојник држи у кући а породицама се, по потреби, без надокнаде изнајмљују и столови, клупе, чаше, шоље . . .

На све позиве МУП-а, Вишег суда из Подгорице и Основног суда из Херцег-Новог смо позитивно одговорили. Пружене су све тражене интервенције укључујући и превоз на обдукцију у Подгорицу. Настављено је уређивање простора испред капеле.

**Рачунски центар** је уз подршку функционисања система, наставио израду ГИС-а јавне расвјете који у себи садржи и катастар свих градских улица и локалних путева. Унапређен је катастар градског гробља и сви уговори и службене забелешке су похрањене и у електронском облику. Ажуриране су и категоризоване све рекламе које се налазе у путном појасу и на стубовима јавне расвјете као и комерцијални објекти који имају приступ са пута.

Као и ранијих година, на сједницама Управног одбора је тромјесечно разматрано стање обавеза и потраживања предузећа.

**Позитивно пословање** у износу од 4.470€, уз благо умањење обавеза према добављачима, без кредитних задужења током читаве године, наплата старих потраживања по основу накнаде за коришћење изграђеног градског грађевинског земљишта, почетак приходавања по основу нове општинске одлуке о коришћењу прилазних путева и путног

појаса основна је карактеристика финансијских показатеља. Фактурисани приходи износе 1.447.310€ мањи су за 17% у односу на прошлу годину. Расходи од 1.442.840€ су такође мањи за 17% од прошлогодишњих. Умањење прихода, али и расхода, за 17% условљено је значајним смањењем инвестиционих улагања и радова на јавним површинама, у односу на претходну годину, као и изостанком прихода од накнаде за коришћење изграђеног градског грађевинског земљишта.

Уколико би се **фактурисани приходи** посматрали мимо инвестиција из капиталног буџета, на шта предузеће нема значајног утицаја, онда они износе:

за 2009. годину  $1.106.798 = 1.749.885 - 643.087$ , а

за 2010. годину  $1.111.090 = 1.447.310 - 336.220$

што нам говори да су у 2010. за незнатних 4.292€, односно 0,4% већи од фактурисаних прихода у 2009.

Планирани приходи су били 1.634.000€ односно 1.134.000 мимо прихода из капиталног буџета, што заправо значи да су фактурисани приходи 98% од планираних.

Имајући у виду да се за инвестиције из капиталног буџета по правилу ангажују извршиоци са лиценцама изабрани на тендерима, онда ти приходи не утичу значајно на финансијско стање предузећа, је су за приближан износ увећани пратећи расходи. Зато анализа прихода мимо инвестиција из капиталног буџета даје реалнију слику ситуације у предузећу.

**Наплаћени приходи** износе 1.343.872€ и мањи су од фактурисаних, због неизмирених обавеза Општине из капиталног буџета, првенствено за радове на изградњи путног правца Миштица-Требесин, дјелимичној санацији градских улица али и за извршење редовних послова на одржавању јавне расвјете, локалних путева, зелених површина и површинских водотокова. Мимо капиталног буџета наплаћени приходи износе 1.096.244€ односно 99% фактурисних и 97% планираних.

Крајње рационално трошење средстава, наплата потраживања у границама могућег, доста добро финансирање од стране општине произвели су стабилну финансијску ситуацију. Само се синхронизацијом свих служби предузећа уз реално покривање трошкова извођења радова на јавним површинама од стране оснивача, може наставити тим путем, односно постићи већи ефекат изведених радова, обавезно поправити опремљеност и финансијска ситуација за шта и те како још има простора.

Изостанак фактурисања на име Накнаде за коришћење изграђеног градског грађевинског земљишта је тешко погодио ово предузеће. Ово тим прије што је уследио непосредно након великих инвестиција у инфраструктури, што само по себи значи да ће се обавезе на текућем одржавању у периоду који следи повећати. У јавној расвјети је број расвјетних тјела значајно увећан, што је имплицирало повећање трошкова текућег одржавања. На име поменуте накнаде је у 2008. години фактурисано 305.918€. што значи да је у 2009. и 2010. укупно мање фактурисано више од 610.000€.

**Трошкови** су на нивоу фактурисаних прихода и прате степен умањења инвестиционих улагања из капиталног буџета. За гориво је утрошено нешто више средстава због корекција цијена и нешто већег возног парка. Трошкови чистоће су дјелом смањени због затварања пијаце у Бијелој.

Плате и накнаде радницима вршене су редовно. Просечна зарада радника је 458€, односно на нивоу претходне године. Редовно су измириване обавезе за превоз и топли оброк, а пружана је помоћ радницима првенствено за болничка лијечења и у случају смрти члана уже породице. Регрес, топли оброк и превоз су смањени јер је било измјене прописа који регулишу висину и начин њихове исолате. На дан 31.12.2010. било је запослено 75 радника (И и ИИ степен 24, ИИИ-кв 23, ИВ-ссс 16, ВИ-вшс 4 и ВИИ-всс 8 радника). Број запослених у последње три године се није значајније мењао.

Предузеће је наставило да прати тужбу према Војсци Црне Горе (у вријеме утужења Војска СРЈ затим СЦГ). У поновном одлучивању Привредни суд је опет одлучио у нашу корист на шта је Војска поново уложила жалбу Апелационом суду у Подгорици, а овај по други пут вратио првостепеном. Апелациони суд је у два случаја, две тужбе за различите временске периоде, потврдио пресуде у нашу корист против Бродоградилишта. Средства су од стране Централне банке, на основу судског налога, заједно са каматом и трошковима поступка, пренешена нашем предузећу. Наплаћена су и ранија утужења више мањих привредних друштава. Укупна наплата по свим тужбама је износила 76.019€.

**Са финансијског аспекта је најважније да се у новој години преносе подношљиве обавезе и да нема кредитних задужења, а да су обавезе према добављачима на нивоу обавеза које Општина има према предузећу.**

***Саставни дио ове информације је Финансијски извјештај о пословању.***

Фебруар, 2011. године

Д и р е к т о р  
Бранислав Митровић

## **ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЈЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ 01.01.-31.12.2010.**

### **-Скраћена верзија-**

На сједници Скупштине Општине Херцег Нови дана 17.02.2010. године усвојен је Приједлог плана Буџета Општине Херцег Нови за 2010. годину. Приједлог Финансијског плана за 2010. годину ЈП "Комунално стамбеног" усклађен је са усвојеним Приједлогом плана Буџета Општине.

Због објективних околности и екстерних фактора који су настали у извршењу Буџета према потрошачким јединицама износ планираних средстава је 1.170.000€. Планирано је и 464.000 из других извора па је укупни планирани приход 1.634.000€. Планирани приходи урађени су на бази наплаћеног прихода у 2009. години и плана одређених средстава финансираних из Буџета Општине. План прихода био је основ за планирање расхода за текућу 2010. годину .

У структури прихода у односу на укупне приходе остварено је:

	Планирано	Номинално	Остварено	Номинално
1.План и програм Сектора	41%	670.000	54%	728.097
2.Приходи од грађ.и путни појас	7%	110.000	8%	100.954
3.Инвестициона улагања	31%	500.000	18%	247.628
3.Приход од парк и пијаца и капела	11%	185.000	13%	174.369
4.Остали приходи	10%	169.000	7%	92.824

100% 1.634.000 100% 1.343.872

У структури расхода по сегментима у односу на укупне расходе остварено је:

	Планирано	Номинално	Остварено	Номинално
1. Улагања у основна средства	2%	30.000	-	570
2. Утрошак материјал и роба	10%	165.000	12%	169.059
3. Улагања у градњу и реконст.	26%	420.000	23%	322.374
3. Утрошак горива	2%	35.000	2%	30.784
4. Зараде радника бруто	44%	710.000	48%	693.091
5. Друга издавања радника (топли оброк, регрес, помоћ)	5%	85.000	3%	48.447
6. Сви остали трошкови	11%	189.000	12%	179.085
	100%	1.634.000	100%	1.443.410

Укупно остварени – наплаћени приход у односу на планирани је 82% планираног. Буџет Општине је фактурисане услуге према годишњем плану и програму сектора и улагања у изградњу добара од општег јавног интереса извршила према објективној динамици прилива, са неизвршеном обавезом од 298.939€.

- Остварени приход од градског грађевинског земљишта и путног појаса су 8% мањи од планиране наплате. Пословни приходи од паркинга, тржнице, капеле су 6% мањи од планираних, док је категорија осталих прихода половина планираних.

#### ПЛАНИРАНИ - ОСТВАРЕНИ ПРИХОДИ 2010.

Опис	2009. Остварено	2010. План	2010 Осатварено	Индекс
1. Грађ. земљиште привреда	69.139	50.000	76.019	152
2. Комуналн. нак. за путни појас	-	60.000	24.935	42
3. Буџет (програм сектора)	722.104	670.000	728.097	109
-Инвестиц. улагања и по налогу-	514.220	500.000	247.628	49
	1.236.324	1.170.000	975.725	83
4. Приход паркинга	11.438	10.000	6.340	63
5. Приход пијаца Х. Нови	32.870	33.000	30.694	93
6. Приход пијаца Игало	15.049	14.000	11.548	82
7. Приход пијаце Бијела	8.577	7.500	3.068	41
8. Приход пијаце Зеленика	220	500	160	32
9. Закуп посл. простора	10.532	10.000	11.309	113
10. Приход од капеле	83.842	85.000	93.303	110
11. Одржавање гробних мјеста	14.144	20.000	16.440	82
12. Деопнија	396	5.000	1.507	30
13. Комунална сагласност	14.768	15.000	11.295	75
14. Остале услуге (непосл.)	16.399	14.000	13.996	100
15. Остали пословни приходи	86.831	140.000	67.533	48
	1.600.529	1.634.000	1.343.872	82

- Планирани расходи у укупно оствареним прате ниво планских показатеља и извршења.
- Укупни планирани расходи за заштиту животног стандарда радника зараде бруто су на нивоу 2009. године, док су регрес, зараде и топли оброк и превоз умањени.
- Просјечна зарада запослених 76 радника за период И-ХИИ 2010 . године нетто износи 458-€, а обухваћене су све исплате за извршене радове, прековремени рад, рад на дане државних празника и недељом.
- Укупни трошкови утрошка материјала у складу су са активностима у процесу рада.и прате ниво планираних трошкова утрошак горива 2% укупног расхода, док је категорија свих осталих трошкова реално планирана и прати ниво четворогодишњег периода. Изостала је набавка више основних средстава (биодробилице), возило за сектор путне мреже и остало.

#### ПЛАНИРАНИ-ОСТВАРЕНИ ТРОШКОВИ 2010. ГОДИНЕ

ОПИС	2009. Остварено	2010 План	2010 Остварено	Индекс
1. Улагања у осн.средства	39.025	30.000	570	002
2. Набав.вред.прод.робе	21.740	25.000	21.944	88
3. Утрошак материјала	156.044	140.000	147.115	105
4. Улагања у градњу и реконстр.	594.121	420.000	322.374	77
5. Утрошак енергије	14.045	20.000	9.547	77
6. Утрошак горива и мазива	24.523	35.000	30.784	88
7. Нетто зараде	423.478	430.000	425.100	98
8. Порез и допр.на зараде	267.937	280.000	267.991	96
9. Уговор о вр.повр.послова	28.878	25.000	36.050	144
10. Рег.за год.одмор	12.210	17.000	8.250	48
11. Помоћ пород.и накнаде	13.196	15.000	5.934	40
12. Услуге чистоће	7.870	8.000	6.648	83
13. Услуге водов.и канал.	9.429	8.000	8.336	104
14. Трошкови ТК телекомуник.	10.750	11.000	10.317	94
15. Услуге одр.опр. мат.трош.	4.306	5.000	2.896	58
16. Трош.рекл.и пропаг.и часописи	2.374	3.000	1.846	62
17. Трош.регистр.и остали немат.трош.	4.250	5.000	4.750	95
18. Амортизација	37.984	38.000	32.556	86
19. Служб.путовања	3.213	4.000	3.035	76
20. Трош.превоз.радника	29.982	30.000	18.029	60
21. .Топли оброк радника и исх.	23.250	23.000	16.234	71
22. Аутор. хонор. и адв.услуге	5.820	8.000	3.678	46
23. Трошкови урп.одбора	19.791	19.000	19.258	101
24. Репрезентација	820	2.000	925	46

25. Трошк.осигурања	1.750	2.000	1.774	89
26. Трош.плат.банк.промета	4.902	5.000	4.467	89
27. Остал.порези и накнад.	6.015	7.000	4.912	70
28. Донације. и админист. такса	7.569	8.000	6.680	84
29. Остали трошкови (трансп.услуге)	3.853	6.000	16.086	268
30. Непосл.и ванр.расх.	5.165	5.000	5.324	106
	1.784.290	1.634.000	1.443.410	88

#### **И . ПРИХОДИ (ФАКТУРИСАНИ)\***

	2009.	2010.	Индекс
1.Буџет Општине (планирани програм)	792.366	719.097	91
-Капитална улагања	643.087	336.220	52
-Остале комуналне услуге	66.668	50.022	75
	1.502.121	1.105.339	74
2.Приходи од паркинга	11.527	6.801	59
3.Приходи од тржнице Х.Нови	29.456	26.689	91
4.Приходи од тржнице Игало	12.146	9.423	78
5.Приходи од тржнице Бијела	5.075	1.427	28
6.Приходи од тржнице Зеленика	125	205	-
7.Закуп послов.простора	9.900	8.250	83
8.Закуп јавних површина (депонија)	496	2.084	-
9.Приход од услуга Капеле	49.655	51.898	105
10.Приходи продаје робе у Капели	38.384	41.740	108
11.Приход од одржавања гроб.мјеста	14.144	16.440	116
12.Приход о комун.сагласноти	14.768	11.295	76
13.Приход од рефунд.трошк.	3.361	7.601	-
14.Приход од камате	190	58	30
15.Остали фин.приходи (судс.утужења)	12.848	13.996	109
16.Комунал.приход од путног појаса	39.060	55.460	142
17.Приход за билборде и ел.енергију	6.627	12.585	190
18.Приходи по судским извршењима	-	76.019	-
	1.749.885	1.447.310	83

- Укупан фактурисани приход овог периода износи 1.447.310 за 17% мање у односу на исти период 2009. године.
- Накнада за грађевинско земљиште није фактурисана у 2010. години али је приходован дио по судским извршењима.
- Према програму извршења сектора фактурисано је 719.097€, за градњу и реконструкцију путне мреже, фактурисано је 329.931€ и јавне расвјете 10.768€.
- Остале комуналне услуге фактурисане су ЈП "Морско добро", ПЗУ Мељине 14.465€, као и остала привредна друштва, за изграђена гробна мјеста 30.400€.

- Приход од паркинга је мање остварен јер је Агенција за паркинге преузела паркинг површине .Од маја 2010. године не фактурише се пијаца у Бијелој.
- Приход од услуга капеле је укупно већи 6% номинално 5.599€ што прати ниво раста претходне године, а условљено повећаним обимом погребних услуга.
- Фактурисани приход од путног појаса као накнада од путног појаса извршена је по рјешењу у складу са Општинском одлуком у 2010. години за 12 мјесеци , а у 2009. години од усвајања марта 2009. године Сл.лист бр.40/09 Општински прописи.
- Судска утужења су релаизована за малу привреду и већа привредна друштва, што се одразило на камате и наплаћене судске талсе - као остали финансијски приход пословања.

### **ТРОШКОВИ - ИЗДАЦИ**

	2009.	2010.	Индекс
1. Набав.врјед.продат.робе	21.740	21.944	101
2. Утрошак материјала	156.044	147.115	94
3. Улагања у градњу и реконструкцију	594.121	322.374	54
4. Утрошак енергије	14.045	9.547	68
5. Утрошак гориво-мазиво	24.523	30.784	125
6. Трошкови нетто зарада	423.478	425.100	100
7. Трошкови пореза на зараду	74.930	66.656	89
8. Трошкови доприноса на зараде	103.745	130.939	126
9. Трошкови управног одбора	19.791	19.258	97
10. Регрес за год.одмор.	12.210	8.250	67
11. Помоћ запосленим и накнаде	13.196	5.934	45
12. Аутор.хонор.и уговр о дијелу	5.220	2.878	55
13. Службена путовања и трошкови	3.213	3.035	94
14. Трошкови превоза запослених	29.982	18.029	60
15. Трошкови топлог оброка и исхране	23.250	16.234	70
16. Остале накнаде радницима (зимница)	-	-	-
17. Репрезентација	820	925	112
18. Амортизација	37.984	32.556	86
19. Трошк. ТК комуникације	10.750	10.317	96
20. Трошкови ттранспортних услуга	3.853	16.086	-
21. Трошкови водов.и канал.	9.429	8.336	88
22. Трошкови чистоће	7.870	6.648	84
23. Услуге одрж.опреме и мат.трош.	2.962	2.896	98
24. Угов. о вршењу повр.послова	28.878	36.050	125
25. Трошкови реклам.и пропаг.часописи	2.374	1.846	78
26. Остали немат.трошкови (фоток,поштарин.)	1.486	1.308	88
27. Трошкови осигурања радника	1.750	1.774	101
28. Адвокатске услуге	600	800	133
29. Трошкови банкарских услуга	4.782	4.467	93
30. Остали порези и накнде синдик.	1607	1.706	106
31. Допринос ПИО послодавац	52.240	39.054	75
32. Допринос здравствено послод.	33.870	28.117	83
33. Допринос за осиг. од незап.	3.152	3.225	102
34. Стипендије ученика и студената	2.520	2.520	100



35. Трошкови комора	1.768	1.897	107
36. Донације	1.800	1.510	84
37. Трошкови регистр.возила	4.250	4.750	112
38. Администрат. и судске таксе	5.769	2.650	46
39. Трошкови закупа просектуре	5.165	5.324	103
	1.745.265	1.442.840	83

- Укупно смањење трошкова са 31.12.2010. године у односу на 2009. је 17%, а условљено је мањим улагањима у реконструкцију и инфраструктурну градњу јавне расвјете, путних праваца и саобраћајница.
- Роба у Градској капели је за 1% више набављена при истом нивоу цијена, расписивањем тендера и избором најповољнијег добављача. На повећање продаје робе утицао је и цјеновник осталих услуга градске капеле.
- Утрошак материјала магацина јавне расвјете 60.442€, зеленила је 26.949€, путне мреже 45.324€, паркинге и пијаце , капеле , 4.450€, материјал за одржавање основних средстава 6.690€. Значајно је улагање у реконструкцију и изградњу укупно 336.220€, а односи се

Путна мрежа - радови према расписаним понудама :

-пут Миштица Требесин 273.790€ Уговор од 24.11.2009. и Анех И 20.04.2010. године

-асфалтирање улица Уговор 07-5076 од 14.06.2010. године износ 48.883€

-хоризонтална сигнализација-обиљежавање улица, Уговор 2028 од 07.07.2010. године 4.900,00€.

Јавном расвјетом су обухваћени:

-реконструкција расвјете приобални пут Бијела (Делефин-Пијавица) 2.059€

-поправак јавне расвјете Савина-кружни ток 2.420,50€

-реконструкција ул Сава Бајковића-Србина , Уговор бр.2611 од 08.09.2010. уговорена вриједност 6.288,10€-

- Утрошак енергије је мањи 32% и условљен је искључиво рационалном потрошњом .
- Гориво је набављано по тржишним цијенама у складу је са ангажовањем сектора. Утрошак горива 25% већи што је условљено растом цијена деривата нафте и експлоатацијом још једног камиона који је набављен 2009. године за потребе зеленила и мањег возила "Пицк-уп" за потребе путне мреже . Контролисано је точење горива 2 пута недељно.
- Трошкови зарада прате ниво прошлогодишњег, а број извршилаца 71+8 сезонаца.Зараде се обрачунавају у укупном износу са прековременим сатима радом недељом и празником. Зараде бруто обухватају и превоз који се исплаћује умањено-заједно 40,00€.Порез на зараде је у 2010. године 9% (2009. 12%), а доприноси на терет радника су већи према Уредби (Сл.ЦГ 86/09 од 26.12.2009. године.
- Запосленима је исплаћен регрес за годишњи одмор 31.12. 2010. године, нетто 110,00€, бруто опорезив. Изостала је исплата зимнице као и 2009. године, а и остала давања за новогодишње и божићне празнике.
- Помоћ је додјељивана радницима који су у дужем периоду тешко болесни као и онима који су се обратили за помоћ услед болести и смртних случајева у породици у овој години је 55% мање у односу на претходне године.
- У обављању редовних послова и активности ангажована је и додатна радна снага у Секторима зеленило и путне мреже.Према Уредби за запошљавање сезонских радника са пореским олакшицама за период април-октобар 8 извршилаца. Износ ових издатака је 25% већи у односу на 2009. годину, због обрачуна бруто.

- Трошкови транспортних услуга се односе на услуге аутопревозника у вршењу услуга за предузеће, посебно рад багера и машина-чистача у зимском периоду, а према потребама предузећа (Првоборац, ЈП Чистоћа ДОО "Крушо".)
- Трошкови амортизације су обрачунати на годишњем нивоу примјеном МРСЈС 16 (вјеродостојно усклађивање).
- Услуге одржавања опреме односи се на полован возни парк, првенствено за камионе зеленила и путне мреже, који су у свакодневној експлоатацији и у нивоу су претходног периода. Ушло се у процедуру набавке камона за Сектор путне мреже. Неопходна је набавка биодробилице за зелени отпад.
- Трошкови адвокатских услуга су везани за судске спорове из ранијег периода, службена путовања у земљи 833€, а ван земље 2.202€, посебно због услуга Капеле и транспорта у сусједне државе, реклама и пропаганде, часописа, осигурања радника, репрезентације и спонзорства-донације реализовани су само за основне потребе и прате ниво из претходних година. Донације се односе искључиво на помоћ културно умјетничким и спортским друштвима, за манастире и публикације књига. Таксе административне и судске прате реализацију утужења.

### ПРЕГЛЕД ПОТРАЖИВАЊА ОД КУПАЦА

	2009.	2010.	Индекс
1. Општина Буџет План и програм	85.482	76.481	89
--Финансир. из Капит.Буџета	133.866	222.458	166
	219.348	298.939	136
2. Накнад за кор. путног земљишта			
-За комерцијалне објекте	25.389	37.501	148
-За хотеле и ресторане	3.367	7.292	216
3. Остала потраживања	29.224	39.050	134
• капела	12.575	14.967	-
• СУД Х.Нови	3.989	4.445	-
• Закуп послов.простора	1.873	817	-
• Тржница Х.Нови	3.445	4.730	-
• Тржница Бијела	2.375	1.065	-
• ПЗУ Општа болница Мељине	-	6.833	-
• Тржница Игало	2.549	2.006	-
• <u>Остали (мањи збирно)</u>	2.418	4.187	-
	277.628	382.782	138

- 
- Износ реалних потраживања од купаца на годишњем нивоу је 38% већи у односу на 2009. годину. Улажу се велики напори у наплату потраживања по свим сегментима, али су тешкоће велике и изражене код свих субјеката.
- Наплата јавних прихода према усвојеним програмима за Секторе Предузећа због објективних потешкоћа рализована је за једнест мјесеци, као и дио који се односи на капитални Буџет из 2009. године.

**Опредјелена средства Буџета**

	План 2010	Фактурисано Остварено 2010.
1. Јавних зелене површине	300.000	269.522
2. Средства за локалне путеве	230.000	248.418
3. Средства за одржавање јавне расвјете	140.000	160.678
4. Набавка опреме	30.000	570
5. Улагање у изградњу јаве расвејете	200.000	10.767
6. Реконструк.и санација локал.пут.мреже	270.000	329.932
	1.170.000	1.055.887

**КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ****Обавезе 31.12.2010.**

	2009.	2010	Индекс
1. Добављачи	99.829	93.064	93
2. Обавезе за зараде бруто	49.500	56.600	114
3. Обавезе за вршење пов.послова	660	-	-
4. Обавезе за Управни одбор	7.296	-	-
	157.288	149.664	95
5. Обавезе добављачима из кап.Буџета	126.317	201.063	159
	283.602	350.727	124
-Стање жиро рачуна дана 31.12.2010.		16.882	
		333.845	117

- Краткорочне обавезе 2010. године су 17% веће у односу на претходну годину, а искључујући финансирање из Капиталног буџета за 5% мање.
- Обавезе према добављачима су мање за 7%. Учешће у укупним обавезама су највеће према Електродистрибуцији 6.057€, ЈП "Чистоћа" 8.687€ и ЈП "Водовод и канализација" 17.930 €, што је укупно 35% укупних обавеза; остале обавезе односе се "Пуповић Електро Ин" Тиват 7.001€, " Крушо" ДОО 64.363 €, "Знак" 23.020 €, "Приједорпутеви" 91.317€, "Вододојелнице" 4.033€ и "Црнагорапут" 48.683€ и остали добављачи са мањим износима.
- Укалкулисане су обавезе за зараде радника за децембар 2010. године. Зараде радника бруто обухватају топли оброк и дванаестину накнаде за регрес према новом ОКУ Сл. лист ЦГ 65/10 од 15.11.2010., као и повећаних доприноса на терет радника према Уредби од 26.11.2009. године Сл.лист ЦГ 86/09. Обавезе према члановима Управног одбора и вршење послова по Уговору због начина обрачуна и пореских обавеза исказују се даном исплате. У 2011. години исплаћено је десет надокнада члановима Управног одбора ( четири мјесеца из 2009. и шест из 2010. године).

Херцег Нови, 03.02.2011.

Руководилац Сектора финансија  
и рачуноводства,  
Тушуп Бранкица, дипл. ецц.

## ПРОГРАМ РАДА 2011. година

### 1. Уводне напомене

Предузеће је из претходне године пренело обавезе према добављачима у износу од 93.064€ што се може сматрати подношљивим, обзиром на то да има потраживања према општини и да нема кредитних задужења. Неисплаћена плата се односи на децембар, што је уобичајено јер се плата годинама исплаћује за претходни мјесец. Обавезе за инвестициона улагања су значајна и износе 201.063 €. Иако је то суштински обавеза општинског буџета предузећу представља значајан терет.

У нади да ће Општина изнаћи средства и плати извршене радове, ово ће предузеће у складу са Одлуком о оснивању, Статутом предузећа, степена оспособљености и опремљености, програмима рада и непосредно добијених задатака од надлежних општинских секретаријата вршити и даље интензивно одржавање јавне расвјете, локалних путева и јавних зелених површина. Притом је **светлији град у већем зеленилу и са бољим путевима** основни циљ коме ово предузеће стреми. Критеријуми и надлежних општинских служби, али и грађана су из године у годину све строжији. Очекивања су из дана у дан све већа и већа.

**Текуће одржавање** је свакодневна, континуирана, обавеза која се мора обављати без одлагања. Санације, реконструкције и изградње нових расвјета, санације и реконструкције путева и формирање нових зелених површина радиће се у сарадњи са надлежним секретаријатом, а наше учешће ће бити у складу са претходно постигнутим договором, односно издатим налогом надлежних. Очекујемо да ће надлежне општинске службе које издају налоге и постављају захтјеве то радити у складу са процјеном расположивих средстава, нарочито када је у питању набавка материјала и потреба ангажовања других извршилаца.

**Сакупљање и одвођење површинских вода** је проблем коме се у последњих неколико година озбиљније приступа па је функционисање потока, ријека и канала знатно квалитетније. Поново подсећамо да је чланом 4 Општинске одлуке предвиђено склапање посебног уговора са предузећем или лицем које ће се бавити овом материјом. Док се такав уговор не потпише, предузеће ће ове послове радити у оном обиму који се са општином непосредно договори. Уочене неправилности на терену, када су у питању бројни водотоци, које се манифестују недозвољеним радњама, различитим забрањивањима, су и даље актуелне, па је последње вријеме да се комунална полиција њима озбиљније позабави.

Газдовање пијацама је свакако обавеза и интерес овог предузећа. Подизање њиховог нивоа мора да прати побољшања градске инфраструктуре која су очигледна. Очекујемо да се у сарадњи са Агенцијом за изградњу града ове године ипак приступи санацији градске пијаце у Херцег-Новом. Обезбјеђивање функције градске капеле и пратећих услуга је такође од специфичног и посебног значаја.

За обављање послова нужна су даља улагања у **опремању служби** предузећа. Обнављање доста дотрајалог возног парка треба и даље наставити. Висина средстава која се улажу у

свакодневном уређењу јавних површина, обим послова и застарелост постојеће механизације захтјевају додатно улагање у циљу повећања степена опремљености предузећа, што је обавеза оснивача.

Из године у годину присутан тренд **вишег нивоа** пружања комуналних услуга код грађана је створио навике које имплицирају већа **очекивања и захтјеви**. У сарадњи са надлежним секретаријатом томе треба излазити у сусрет сразмјерно могућностима и реално сагледаним приоритетима.

**Надзор општинских служби** треба бити свакодневан. Овјера дневника рада и указивање на евентуалне недостатке и неправилности требало би да буде благовремено.

**Текуће одржавање** треба вршити свакодневно, редовно и без одлагања. Извођење радова који нису програмом предвиђени, постављање сигнализације, заштитних стубића и кугли требало би да прати писана одлука надлежног секретара односно начелника.

**Позитивно финансијско пословање** уз перманентно контролисање преузетих обавеза пословодство ће императивно доживљавати. Активно и координирано учешће свих служби предузећа може омогућити да се оствари већи обим и бољи квалитет услуга уз рационалну потрошњу и контролу коришћења средстава и ресурса предузећа. Само се синхронизацијом свих служби предузећа уз реално покривање трошкова извођења радова на јавним површинама од стране оснивача, може наставити путем стабилног пословања, постићи већи ефекат изведених радова, и додатно поправити опремљеност и финансијска ситуација.

**Благовременост, обим и квалитет** извршавања радних задатака треба подићи на виши ниво. Одговорност, боља координација и интерна контрола, пут су да се то постигне. Предузеће је препознатљиво на сваком кораку, постигнута је финансијска стабилност у дужем периоду, а и подршка оснивача је адекватна. Све је то оправдање присутном оптимизму за времена која су пред нама.

**Рационалност и уштеда** на свим пољима су императив како би се могло наставити са стабилним пословањем и квалитетним извршавањем послова на свим плановима, а посебно одржавање јавне расвјете, локалних путева, зеленила и водотокова површинских вода.

## **2.Активности по секторима**

### **2.1. Јавна расвјета**

Велики број новоизграђених и реконструисаних траса у претходне три године као и интензивирање захтјева за благовременим оправкама и замјенама и појединачних сијалица, повећали су обим послова на текућем одржавању. Очекивања грађана су далеко већа него раније, па су разумљиви захтјеви и нервоза и у случајевима проблема у функционисању и појединачних сијалица, а не само комплетне трасе.

Програм одржавања јавне расвјете дат је у прилогу овог програма.

### **2.2. Јавне зелене површине**

Значајно уређење више скверова, обављена пролећна и јесења садња, имплицирају знатно обимнији обим послова на одржавању зелених површина.

Скраћена верзија плана одржавања јавних зелених површина дата је у прилогу програма рада предузећа. Изворна верзија садржи детаљни план одржавања сваке зелене површине.

### **2.3. Локални путеви**

Програм одржавања локалних путева дат је у прилогу комплетног програма рада предузећа. И поред тога што је у претходне четири године било већих инвестиционих улагања због њихових изостајања у претходних 20 година, неопходност значајних инвестиционих радова на више путних праваца је извјесна. Указујемо на неопходност инвестиционих улагања на више путних праваца, првенствено: реконструкција главне градске путне аорте тј. Улица Сава Илића, Његошева и Саве Ковачевића, завршетак изградње пута Требесин-Миштица, али и санација доњег пута Кумбор-Бијела, Радничка, 29. децембра и Осјечка улица.

У прилогу је дат и Програм сакупљања и одвођења површинских вода. На овим пословима се поред путара ангажује и један број радника Зеленила у периоду од августа до фебруара, када је обим на овим пословима највећи, а у сектору Зеленила најмањи.

### **2.4. Градске пијаци**

Интензивно одржаватње достигнутог нивоа квалитета, свакодневно чишћење и прање, а пред сезону кречење, фарбање тезги, ограде и капије приоритет је на свим пијацама. Оштећене тезге треба поправити или заменити новим и извршити редовну дератизацију.

Предузеће ће у кратком року формирати пијацу у Бијелој одмах након што општина одреди локацију.

За санацију пијаце у Херцег-Новом су буџетом предвиђена средства у оквиру Агенције за изградњу града. Очекујемо да ће мо тај посао одрадити заједнички.

Сарадњу са инспекцијским службама, у циљу спречавања продаје ван пијачних мјеста, треба подићи на виши ниво.

### **2.5. Градско гробље**

Комплетне погребне услуге које се пружају у било које доба дана императив је запосленима у овој служби. Постигнути ниво услуга треба и даље побољшавати. Сагледаће се могућност пружања комплетне услуге у случајевима када се леш транспортује авионом. Наставиће се са изградњом појединачних гробница за хитне сахране, до доношења одлуке о проширењу гробља, односно одређивању нове локације.

### **2.5. Рачунски центар**

Подршка функционисању свих рачунара и програмских пакета је задатак ове службе. Планира се наставак рада и заокруживање пројекта ГИС-а јавне расвјете са катастром градских улица и локалних путева. У плану је и израда катастра атмосферске канализације и хоризонталне и вертикалне сигнализације.

### **2.6. Чишћење снијега**

Предлажемо формирање сопствене службе за чишћење снијега. Неопходно је набавити адекватан камион са каросеријом запремине 10 до 12 м<sup>3</sup>, адекватним плугом и посипачем ризле односно соли и специјалну комбиновану машину (багер и утоваривач). Вриједност ових машина би се постигла на тендеру, али очекујемо да ће бити преко 150.000€. Потребно је имати у сталној приправности 2 искусна возача како би са радом започели чим снијег

почне да пада. Њима би у вријеме извођења радова на чишћењу снијега односно посипању ризле или соли асистенцију пружали радници путари. Поменута техника би ван зимског периода била ангажована на редовним пословима (одржавању путева, равнању двеју депонија, асвалтирању и бетонирању путева, одношењу већих количина шута итд.) стим да камион због својих габарита не би био практичан за свакодневно коришћење, односно на свим путевима који су у надлежности овог предузећа. Уколико се овај предлог не реализује подржавамо предлог Секретаријата за комунално стамбене послове и заштиту животне средине за чишћење снијега из почетка новембра прошле године, у дијелу који се односи на пут за депонију на Дугуњи, као и за Убле и Жлијебе, са резервом по питању признавања трошкова.

### 3. Финансијски план

Финсијски план за 2011. годину урађен је на бази наплаћеног прихода за 2010. годину као и пројектованих средстава према нацрту Буџета за фискалну 2011. годину.

Нацртом буџета Општине одређена средства износе 740.000,00€ Е а обухваћена су извршења према плановима и програмима сектора Предузећа као и 30.000 набавка основних средстава. Инвестициона улагања у градњу јавне расвјете издвојиће се из капиталних улагања буџета, пројектовано цца 110.000€, а за реконструкцију и санацију локалне путне мреже 300.000,00€.

Буџетска средства намјењена ЈП "Комунално стамбеном" планирана Нацртом:

1. Сектор зеленила	300.000
2. Сектор локланих путева	290.000
3. Сектор јавне расвјете	150.000
4. Набавка основних средстава	30.000
5. Улагања у изградњу јавне расвјете (пројектовано)	110.000
6. Реконструк. и санација локалне путне мреже	300.000
	<u>1.180.000</u>

- Планирана средства Нацртом Буџета Општине за 2011. годину су 740.000€. Капитална улагања 360.000€. Укупно планирани приходи предузећа могу се сумирати на:

• –Буџет Општине	1.180.000€
- Пословни приход од тржница и капеле	180.000€
-Остали пословни приходи	100.000€
-Комунал.накнада за некатег.путеве	<u>55.000€</u>
	1.515.000€

- Укупно планирани приходи износе 1.515.000€ План прихода је урађен на бази релане процјене наплаћених-остварених прихода у 2010. години. Реализација свих сегмената прихода зависиће од општег стања привредних субјеката и рализације Буџетских средстава.
- Укупан планирани расход за 2011. годину је утврђен на бази утврђеног плана прихода. Планирани расходи су планирани у односу на остварене из претходне године и њихова корекција ће зависити искључиво од наплате прихода наступајућег периода.

### Структура планираних прихода у односу на укупна приход

	%	Номинално
1.План и програм Сектора	48	740.000
2.Инвестициона улагања у градњу и реконструкцију	29	440.000
3.Приход од грађевинског земљишта путни појас	4	55.000

4.Приход тржнице, паркинга, капеле	12	180.000
5.Остали приходи за комуналне услуге	7	100.000
	100%	1.515.000

**Структура планираних расхода по сегментима у односу на укупне:**

	%	номинално
1.Улагања у основна средства	2	30.000
2.Утрошак материјала и роба	12	175.000
3.Улагања у градњу и реконструкцију	23	360.000
4.Гориво	2	35.000
5.Зараде радника бруто	45	685.000
6.Друга издвајања за раднике (превоз, т.оброк,помоћ, регрес)	4	60.000
7.Сви остали трошкови	12	170.000
	100%	1.515.000

**ПЛАН ПРИХОДА 2011.**

Опис	2009. Остварено	2010. План	2010 Остварено	2011 План
1.Грађ.земљиште привреда	69.139	50.000	76.019	2.000
2.Комуналн.нак.за путни појас	-	60.000	24.935	55.000
3.Буџет (програм сектора)	722.104	670.000	728.097	740.000
-Инвестиц. улагања и по налогу-	514.220	500.000	247.628	440.000
	1.236.324	1.170.000	975.725	1.180.000
4.Приход паркинга	11.438	10.000	6.340	7.000
5.Приход пијаца Х.Нови	32.870	33.000	30.694	32.000
6.Приход пијаца Игало	15.049	14.000	11.548	12.000
7.Приход пијаце Бијела	8.577	7.500	3.068	-
8.Приход пијаце Зеленика	220	500	160	500
9.Закуп посл.простора	10.532	10.000	11.309	11.500
10.Приход од капеле	83.842	85.000	93.303	95.000
11.Одржавање гробних мјеста	14.144	20.000	16.440	18.000
12.Деопнија	396	5.000	1.507	2.000
13.Комунална сагласност	14.768	15.000	11.295	15.000
14.Остале услуге(непосл.)	16.399	14.000	13.996	15.000
15.Остали пословни приходи	86.831	140.000	67.533	70.000
	1.600.529	1.634.000	1.343.872	1.515.000



Тачка 1.

Наплата потраживања по основу град.грађевинског земљишта због протока времена (фактурисано 2008. године) и неизвјесности наплате је укључено у план са минималним износом наплате.

Тачка2.

Комунална накнада од путног појаса за некатегорисане путеве укључује и потраживања из 2009. године , планирано 55.000€.

Тачка 3.

Према програму и плану сектора Предузећа пројектовано 740.000€; за градњу и реконструкцију , набавку основних средстава 440.000€. Укупно 1.180.000€.

Тачка 4-15

Сви приходи су у границама реално могуће наплате при постојећем нивоу цијена пројектовано 280.000€.

### ПЛАН РАСХОДА - ТРОШКОВА 2011.

ОПИС	2009. Остварено	2010 План	2010 Остварено	2011 План
31. Улагања у осн.средства	39.025	30.000	570	30.000
32. Набав.вред.прод.робе	21.740	25.000	21.944	25.000
33. Утрошак материјала	156.044	140.000	147.115	150.000
34. Улагања у градњу и реконстр.	594.121	420.000	322.374	360.000
35. Утрошак енергије	14.045	20.000	9.547	14.000
36. Утрошак горива и мазива	24.523	35.000	30.784	35.000
37. Нетто зараде	423.478	430.000	425.100	465.000
38. Порез и допр.на зараде	267.937	280.000	267.991	280.000
39. Уговор о вр.повр.послова	28.878	25.000	36.050	30.000
40. Рег.за год.одмор	12.210	17.000	8.250	-
41. Помоћ пород.и накнаде	13.196	15.000	5.934	7.000
42. Услуге чистоће	7.870	8.000	6.648	7.000
43. Услуге водов.и канал.	9.429	8.000	8.336	9.000
44. Трошкови ТК телекомуник.	10.750	11.000	10.317	11.000
45. Услуге одр.опр. мат.трош.	4.306	5.000	2.896	5.000
46. Трош.рекл.и пропаг.и часописи	2.374	3.000	1.846	3.000
47. Трош.рег.и остали немат.трош.	4.250	5.000	4.750	5.000
48. Амортизација	37.984	38.000	32.556	34.000
49. Служб.путовања	3.213	4.000	3.035	4.000
50. Трош.превоз.радника	29.982	30.000	18.029	-
51. .Топли оброк радника и исх.	23.250	23.000	16.234	-
52. Аутор. хонор. и адв.услуге	5.820	8.000	3.678	5.000
53. Трошкови урп.одбора	19.791	19.000	19.258	20.000
54. Репрезентација	820	2.000	925	2.000
55. Трошк.осигурања	1.750	2.000	1.774	2.000
56. Трош.плат.банк.промета	4.902	5.000	4.467	5.000
57. Остал.порези и накнад.	6.015	7.000	4.912	7.000

58. Донације. и админист. такса	7.569	8.000	6.680	8.000
59. Остали трошкови (трансп.услуге)	3.853	6.000	16.086	16.000
60. Непосл.и ванр.расх.	5.165	5.000	5.324	6.000

<b>1.784.290</b>	<b>1.634.000</b>	<b>1.443.410</b>	<b>1.515.000</b>
------------------	------------------	------------------	------------------

Значајни су :

1. Набавка основних средстава.
2. Набавна вриједност робе односи се на бавку робе за потребе Градске капеле.
3. Утрошак материјала-везан је за програм рада сектора, посебно за електроматеријал, како за одржавање постојеће јавне расвјете према програму сектора, тако и реконструкцију и изградњу нове. Значајна ставка је потрошња материјала за садни материјал зеленила и другог материјала за потребе путне мреже. Очекују се улагања у градњу нове јавне расвјете и санацију путне мреже, које се финансирају из капиталног Буџета Општине.
- 4-5. Гориво и енергија зависе, највише од раста цијена на мало у будућем периоду, као и проширење возног парка , обима послова и њиховог извршења.

6-7. Зараде радника запослених са порезима и доприносима (који су повећани за 2011. годину), као и регрес, топли оброк, превоз, помоћи, су планирани. Због начина обрачуна и измјена Општег Колективног уговора све накнаде радницима се исплаћују кроз основну зараду (Сл.лист 65/10). Треба задржати број извршилаца без обзира што се из године у годину повећава обим послова.

8. Уговор о вршењу повремених послова планиран је на нивоу 2009. године, а неопходан је због извршења у периоду април-октобар и ванредних активности (Сл.лист 75/10).

- Трошкови платног промета, банкарских провизија камате, зависе од финансијских активности предузећа, што директно утиче на ту врсту трошкова.

- Репрезентација, осигурање радника службена путовања, регистрација, фотокопирање, часописи, прати ниво досадашњих.

Фебруар 2011. године

Директор,  
Митровић Бранислав

## **ПЛАН ПОСЛОВА У СЕКТОРУ“ ПУТЕВИ” ЈКСП-А ХЕРЦЕГ НОВИ У 2011. ГОДИНИ**

### **1.Увод**

Улагања у току 2010. године била су минимална и односила су се на радове на:

- Санација појединих путних дионица (асфалтирањем-бетонирањем).

- Регулација канала и пропуста за одвођење атмосферских вода.
- Уградња уличних решетки, рукохвата, ограда, механичких паркирачких баријера.
- Уградња успоривача брзине тзв "гумених лежњих полицајаца и путних огледала".

На основу наведеног приједлога програма за 2011. годину је рестриктиван и обухвата само нужно текуће одржавање и минималне реконструкције, али дат је и приједлог потребних инвестиционих радова.

## **2.Преглед путних праваца.**

У надлежности "путног" Сектора је текуће одржавање локлане путне мреже која обухвата :

- приобалне путеве са приступним саобраћајницама;
- сеоске путне правце у залеђу Општине и
- путеве кроз Луштицу.

Односно следећи путни правци у дужини од цца 200км:

- Приобални путни правац: Њивички пут-Игало-Топла-Херцег Нови-Мељине заједно са прилазним и приступним саобраћајницама.
- Путеви кроз Зеленику.
- Приобални путни правац Кумбор-Каменари заједно са приступним и прилазним саобраћајницама.
- Путни правац Њивички пут Жвиње-Шпуље.
- Путни правац Суторина-Пријевор-Малта-Коњевићи.
- Путни правац Суторина-Шћеповићи.
- Путни правац Игало-Гомила-Сушћепан-Ратишевина-Мојдеж.
- Путни правац Поди-Сасовићи-Ластва-Репаци.
- Путни правац Поди-Требињин.
- Путни правац Камено-Жлијеби.
- Путни правац Камено-Диздарица-Убли.
- Путни правац Мокрине-Лазаревићи.
- Путни правац Петровићи-Крушевице-Врбањ-Орјен.
- Путни правац Нуглине-Под Дуге (Врбањ)
- Путеви кроз Луштицу
- Путни правац Каменари-Б.Крушевице.

## **3.Најзначајнија улагања у току 2010. године.**

а)Укупно је уграђено 19,5м "успоривача брзина" тз. гумени лежњих полицајаца на следећим улицама:

- Дубровачка
- Саве Илића
- Његошева
- Саве Ковачевића.

б)Постављено је 6 путних огледала на следећим улицама:

- Николе Љубибратића (код Кинеског ресторана) ком.2
- Сушћепан ком.1
- Добрава ком. 1
- Каменари ком.1
- Игало-Петља ком.1

ц) Регулисани су неки од канала за атмосферску воду, између осталих:

- Канал у Манастирској улици (вриједност 2.400,00€).
- Канал у улици Н.Љубибратића (вриједност 1.200,00€)
- Канал у Његошевој улици ( вриједност 380,00€).
- Канал у улици Мића Вавића (вриједност 984,00€).

д) Урађено је асфалтирање појединих позиција:

- Позиција Игало код "Галеба".

- Позиција Бијела код "Панораме"
- Позиција Кумбор код "Торте".
- Позиција Кумбор код "Касарне".
- Више мањих позиција кроз градске улице.
- Позиција кроз Луштицу

**Укупна вриједност радова 52.830,00€.**

е) Оспособљени су неки од пропуста који су годинама били у блокади као што су пропуст на магистралном путу у Кумбору код ресторана "Олимпија", пропуст на приобалном путу у Ђеновићима код ресторана "Папагај". У плану сектора је оспособљавање још 8 пропуста који се налазе у блокади.

ф) Урађени су следећи браварски радови:

- Оправка старих и монтажа нових уличних решетки.
- Прављење и постављање заштитних ограда.
- Израда и постављање металнихс тубића.
- Наваривање и кидање стубова за путоказе и саобраћајне знакове .

**Укупна вриједност 16.162,84€.**

г) Обиљежена је раздјелна линија на следећим локацијама.

- Ул.Дубровачка 400м
- Ул.В Црногорске бригаде 500м
- Ул.Братства и јединства 1.100м
- Ул.И Бокешке бригаде 500м
- Ул.Н.Љубибратића 800м
- Ул.Б.Топића и Браће Гракалића 1.100м
- Ул. Луке Вукаловића 2.000 + Њивички пут 4.100м
- Ул.Мића Вавића 250м

**Вриједност радова 4.900€.**

х) Укупни утрошак грађевинског и бравораског материјала: 51.948€.

#### **4.Приједлог плана одржавања**

У надлежности "путног" Сектора је текуће одржавање локалне путне мреже у дужини од цца 200км, кошење и уређење путног појаса, одржавање хоризонталне и вертикалне сигнализације као и одржавање проходности канала и пропуста за одвођење атмосферских вода, одржавање сталних стајалишта за аутобусе градског и приградског саобраћаја на релацији Суторина-Каменари и сталних стајалишта "ТАХИ" превоза.

Такође одржавање путева у зимским условима и организација послова око чишћења снијега на следећим путним правцима: Камено-Дугуња-Убли, Камено-Жлијеби, путни правац Крушевице-Врбањ, Врбањ-Орјенска локва и путни правац Врбањ-гранични прелаз са Р.Српском. Мишљења смо да је због количина падавина и леда у зимском периоду, као и дужине пута које се одржава неопходно ангажовати још једног кооперанта који би преузео чишћење снијега од села Крушевице до села Врбањ и села Врбањ (а за то посједује неопходну механизацију).

##### **4.1. Предлог улица-путних праваца за санацију асфалтирањем:**

- Путни правац Игало, Мељине, дио дионице код породилишта.
- Путни правац Кумбор-Бијела дјелимична санмација прилазних путева и приобалног пута.
- Улица 29. децембар Игало.
- Улица Рдничка Мељине.
- Дионица у Ратишевини код куће Милојевића.
- Улице кроз Зеленику улаз код Техносервиса.
- Пријевор-Малта-Коњевићи.
- Пут Петијевићи-Крушевице-Врбањ.

#### 4.2. Приједлог чишћења канала

Радам на терену уочено је да се у каналима, пропустима који су уз путне правце налазе провучене инсталације које ограничавају пропусну моћ канала и често су узрок зачепљења. Санација истих подразумјевала би измјештање или анкерисање уз зид канала поменутих инсталација, што би радницима омогућило лакше одржавање.

Такође бетонске рампе постављене у каналима за лакши прилаз возила представљају још једну сметњу, јер су у њима обично уграђене цијеви недовољне пропусне моћи. Уклањањем бетонских рампи и постављањем браварских решетки била би увећана пропусна моћ канала. Поменути канали налазе се углавном уз приобалне путева.

#### 4.3. Предлог уградње одбојних тјела

Обухвата уградњу ПВЦ смјероказних стубића, односно одбојних тјела на горњем дијелу са рефлектујућом фолијом на Њивичком путу у дужини од 4км односно 200 ком.

**Вриједност радова 2.100,00€.**

Обухвата уградњу једностране челичне заштитне ограде ИО/4 "Б" на банкини са стубовима ИНП 140, Л=1.900мм који су побијени на свака 4м на Њивичком путу у дужини до 60м.

**Вриједност радова 3.100,00€.**

#### **а) Послови на путевима од Њивица до Бијеле**

1. Рад на чишћењу ригола-канала од наноса лишћа растиња камења земље, а након падавина.

-Њивички пут и Њивице кроз насеље .	.....м 4.200х4х1,10=	18.480,00
-Требињска Игало	.....м 800х4х 1,10=	3.520,00
-Улица 29. децембар -Игало	.....м300х4х1,10=	1.320,00
-Улица Јована Вавића-Игало	.....м120х6х1,10=	792,00
-С.Ковачевића	.....м400х6х1,10=	2.640,00
<b>УКУПНО:</b>		<b>26.752,00</b>

2. Ископ земље-канала који су уз трасу пута.

Димензије ископа 0,30х0,20 до 0,20х0,20

утоваром у камион и одвоз земље на депонију.

Ради се 2 пута годишње. На основу досадашњег искуства

-Улица Рибарска – Игало	.....м50х2х3,30=	330,00
-Улица кроз Кумбор	.....м220х2х3,30=	1.452,00
-Улица Ћеновићи	.....м450х2х3,30=	2.970,00
-Кроз Баошић-Бијела	.....м600х1х3,30=	1.980,00
-Ул.Б. Ћопића	.....м20х2х3,30=	132,00
-Ул. Устаничка	.....м20х6х3,30=	396,00
-Трг М. тита	.....м20х2х3,30=	132,00
-Ул. 28. октобар	.....м20х1х3,30=	66,00
-Путеви кроз Зеленику	.....м120х2х3,30=	792,00
-Кумбор-Ћеновићи	.....м280х2х3,30=	1.848,00
-Ул. Радничка	.....м80х2х3,30=	528,00
-Ул. Његошева	.....м60х20х3,30=	3.960,00
-Ул. Б. Гракалића	.....м30х2х3,30=	198,00
-Ул. Манастирска	.....м70х2х3,30=	462,00
-Ул. кроз Савину	.....м60х2х3,30=	396,00
Ул. Н. Љубибратића	.....м25х2х3,30=	165,00
-Њивички пут	.....м80х2х3,30=	528,00
Ул. Браће Педишића	.....м50х2х3,30=	330,00
-Топла ИИИ до Модре плоче	.....м120х2х3,30=	792,00

-Суторина.....м30х1х3,30= 99,00

**УКУПНО: 17.556,00**

3. Скидање растиња – траве из корјена уз ивицу пута и зида, или пута-тротоара. Ради се више пута годишњена основу досадашњег искуства:

-Улица Његошева.....м200х3х0,20= 120,00  
 -Ул.Браће Гракалића од "Плажа"-Мељине м..... 350х3х0,20= 210,00  
 -Улица Манастирска .....м600х3х0,20= 360,00  
 -Ул.Б.Ћопићина Савина.....м300х3х0,20= 180,00  
 -Бањалучка.....м170х2х0,20= 68,00  
 -Ул.Јанка Бека .....м50х2х0,20= 20,00  
 -Ул.Битољска.....м80х2х0,20= 32,00

**УКУПНО: 990,00**

4. Чишћење канала од наноса лишћа-растиња, камена и земље. Чисти се више пута годишње на основу досадашњег искуства:

-Ул.Његошева.....м190х8х0,80= 1.216,00  
 -Ул.Б.Гракалића прије рест. "Фонтана.....м100х8х0,80= 640,00  
 -Пут од Баошића-Бијеле,( мјестимично канали).....м1.600х6х0,80= 7.680,00  
 -Карача .....м100х6х0,80= 480,00  
 -Ул.Бањалучка.....м80х6х0,80= 384,00  
 -Њивички пут.....м300х6х0,80= 1.440,00  
 -Ул.Битољска.....м 80 х 4 х 0,8= 256,00  
 -ТоплаИИИ-Модра плоча.....м100х4х0,80= 320,00  
 -Ул.Браће Педишића.....м60х2х0,80= 96,00  
 -Ул.Стјепа Шаренца.....м40х2х0,80= 64,00  
 -Ул.Сарајевска.....м40х2х0,80= 64,00  
 -Њивице кроз насеље.....м200х2х0,80= 320,00  
 -Суторина-Пријевор.....м50х2х0,80= 80,00  
 -Остале ул.на подручју града.....м800х6х0,80= 3.840,00

**УКУПНО: 16.880,00**

6. Чишћење малих сливних решетки од лишћа и осталог наноса након падавина. Чишћење се врши у зависности од падавина. На основу досадашњег искуства:

-Ул.Бањалучка Х.Нови,О.батаљон.....ком.51х12х4,50= 2.754,00  
 -Ул.Н.Љубибратића-Х.Нови .....ком.9х10х4,50= 405,00  
 -Магистрала (пред СУП)Топла.....ком.4х20х4,50= 360,00  
 -Ул.Норвешка-Игало .....ком.21х10х4,50= 945,00  
 -Ул.Скојевска Игало .....ком.10х10х4,50= 450,00  
 -Ул.Црногорске бригаде-Игало .....ком.12х20х4,50= 1.080,00  
 -Ул.Требињска-Игало .....ком.18х6х4,50= 486,00  
 -Ул.Дубровачка Игало.....ком 5х6х4,50= 135,00  
 -Ул.С.Илића.....ком.29х20х4,50= 2.610,00  
 -Ул.29.децембар – Игало .....ком.2х20х4,50= 180,00  
 -Ул.М.Вавића Топла .....ком.12х10х4,50= 540,00  
 -Ул.Ј.Вавића Игало .....ком.3х20х4,50= 270,00

-Њивички пут.....	ком.18x10x4,50=	810,00
-Ул.Његошева-Топла .....	ком 4x20x4,50=	360,00
- Ул. Призренска .....	ком 4x6 x 4,50=	108,00
- Ул. Б. бригаде .....	ком 8 x6x 4,50=	216,00
- О. батаљон .....	ком 20 x6x 4,50=	540,00
- Гомила .....	ком 8x6 x 4,50=	216,00
- Тргови –степеништа Х. Нови .....	ком 28x4 x 4,50=	504,00
-Ул.С.Ковачевића Х.Нови .....	ком.11x20x4,50=	990,00
-Ул.Партизански пут-Х.Нови .....	ком.6x10x4,50=	270,00
-Ул.С.Шаренца Х.Нови .....	ком.4x20x4,50=	360,00
-Манастирска Х.Нови .....	ком.23x20x4,50=	2.070,00
-Ул.Б.Гракалића Савина .....	ком.6x20x4,50=	540,00
-Ул.од Вила Маргот-Мељине .....	ком.25x10x4,50=	1.125,00
-Зеленика.....	ком.4x10x4,50=	180,00

**УКУПНО: 18.504,00**

7.Рад на подизању већих решетки, те вађење наноса муља земље из канала,те утовар у камион и одвооз на депонију. Чистење се врши више пута годишње. На основу досадашњег искуства.

-Ул.О.батаљон Л= 6м.....	ком.2x2x43,00=	172,00
-Ул.О батаљон Л=3м.....	ком.1x2x29,00=	58,00
-Ул.Б.Гракалића решетка Л= 2 м.....	ком.1x2x43,00=	86,00
-Ул. Б.Гракалића код В.болнице Л=2м ком.....	1x4x29,00=	116,00
-Ул.Б.Гракалића испод ШЦ премамору Л=15м .....	ком1x2x43,00=	86,00
-Ул.Скојевска Л= 5 м. ....	ком.1x2x29,00=	58,00
-Ул.С.Илића пред улаз за Хотел Тамарис Л=15 м. ....	ком.1x2x29,00=	58,00
-Ул.29. децембар Л=4м.....	ком.1x2x29,00=	58,00
-Ул.29.децембар Л=12м.....	ком1x1x29,00=	29,00
-Ул.М.Вавића Л=8м. ....	ком1x2x75,00=	150,00
-Ул.Сарајевска Л=6м. ....	ком.1x2x43,00=	86,00
-Ул.Ј.Вавића Л=3 м. ....	ком.1x2x29,00=	58,00
-Ул.С.Ковачевића Л=7м. ....	ком1x2x20,00=	40,00
-Ул. С.Ковачевића Л=2м .....	ком 1 x 4 x 20,00=	80,00
-Ул.С.Шаренца Л=6 м.....	ком.1x2x43,00=	86,00
-Ул.Х херцеговачке Л=6м .....	ком.1x2x29,00=	58,00
-Ул.Х Херцеговачке Л=6м .....	ком.1x4x43,00=	172,00
-Ул.Н.Љубибратића Л= 5м.....	ком.1x1x29,00=	29,00
-Ул. Н.Љубибратића Л=2м.....	ком 2 x 2 x 29,00=	116,00
-Н.Љубибратића Л=9,5м.....	ком1x5x29,00=	145,00
- Код СУП-а Л=3 м .....	ком 1x1x29,00=	29,00
- Њивице Л=5 м .....	ком 1x1x29,00=	29,00
-Њивице Л=3м .....	ком1x2x29,00=	58,00
-Њивице Л=2м .....	ком1x2x29,00=	58,00
-Њивице Л=5м .....	ком1x2x43,00=	86,00
- Ул. Његошева Л=6 м .....	ком 1x1x29,00=	29,00
- Ул. Његошева Л=3 м .....	ком1x1x20,00=	20,00
-Ул.Његошева (Биро за зап.) .....	ком1x2x20,00=	40,00
- Ул. Б. Ћопића Л=5 м .....	ком 1x1x29,00=	29,00
-Ул.Винковачка .....	ком.1x2x29,00=	58,00
-Зеленика код Старог кина Л=6м .....	ком2x2x43,00=	172,00
-Зеленика код Старог кина Л=8м .....	ком1x2x43,00=	86,00
-И Бокешке Л=1,5м.....	ком.2x2x20,00=	80,00

-Бањалучка Л=14м.....	ком1х1х35,00=	35,00
-Бањалучка Л=2м.....	ком1х2х20,00=	40,00
-Бањалучка Л=6м.....	ком1х1х29,00=	29,00
-Бањалучка Л=3м.....	ком1х2х26,00=	52,00
-Бањалучка Л=5м.....	ком1х1х20,00=	20,0
-Србина Л= 3м.....	ком 1х2х20,00=	40,00
-Србина Л=12м.....	ком1х1х43,00=	43,00
- Бенз. пумпа Југопетрол Игало .....	ком 2х2х20,00=	80,00
- Мељине Б.пумпа Л=8м.....	ком1х2х43,00=	86,00
- Ул. Д. Томашевић Х. Нови .....	ком 14 х2х20,00=	560,00
-Ул.Манастирска код смаоп."Сиђи доље" Л=28м .....	ком1х2х75,00=	150,00
-Од "Косовка дјевојка"Л=8м. ....	ком.1х2х75,00=	150,00
-Норвешка Л=2м.....	ком1х4х20,00=	80,00
-Радничка Л=6-8м.....	ком2х2х43,00=	172,00
-Ул.Б.и јединства.....	ком1х2х29,00=	58,00
-Бијела 1 ком.6м.....	ком.1х2х43,00=	86,00
-Трг Н.ЂурковићаЛ=4м.....	ком3х1х29,00=	87,00
- Баошићи Л=10м.....	ком1х1х43,00=	43,00
- Баошићи Л=4м.....	ком1х2х29,00=	58,00
-Баошић Л=2м.....	ком1х2х29,00=	58,00
-Ђеновићи Л= 6м.....	ком.1х2х43,00=	86,00
-Кумбор Л=6м.....	ком.1х2х43,00=	86,00
-Бјела Л=6м.....	ком1х2х43,00=	86,00

**УКУПНО:4.700,00**

8.Згртање, скупљање на гомилу наноса-пијеска и осталог са трасе пута, те утовар у камион и одвоз на депонију.Чишћење се врши након падавина.

-Ул.Н.Љубибратића, .....	м3 2,00х6 х93,00=	1.116,00
-Ул.Б.бригаде према Карачи .....	м 3 1,00х 2 х93,00=	186,00
-В црногорске (на дну улице) .....	м 0,30х6 х93,00=	167,40
-Путеви Зеленика-Кумбор-Ђеновић-Бијела .....	м3 1,80х6 х93,00=	1.004,40
-Каменари-према цркви св.Неђеља .....	м3 2,00х4х93,00=	744,00
-Остале ул. у ужем дијелу града .....	м3 2,50х12х93,00=	2.790,00
- Кроз Суторину .....	м3 2,00х4х93,00=	744,00
- Ул. Радничка –Мељине .....	м3 1,00х493,00=	372,00

**УКУПНО:7.123,80**

9.Кошење шибља-драче, корова те сакупљање на гомилу утовар у камион и одвоз на депонију. Коси се више пута годишње.

-Пријевор Радановићи .....	м 3.000 х 1 х 0,3=	900,00
-Радановић- Малта .....	м 800 х 1 х 0,3=	240,00
-Пријевор - Коњевићи.....	м 1.200 х 1 х 0,3=	360,00
-Јадрански пут-Горњи Шћепошевићи.....	м 1.700 х 1 х 0,3=	510,00
Јадрански пут Лучићи.....	м 900 х 1 х 0,3=	270,00
-Школа Суторина- Тамин.....	м 600 х 1 х 0,3=	180,00
-Школа Суторина- Мишевићи.....	м 800 х 1 х 0,3=	240,00
-Јадрански пут - Ченићи .....	м 1.800 х 1 х 0,3=	540,00
-Јадрански пут-стара жељез.ст.Суторина .....	м 800 х 1 х 0,3=	240,00
-Њивице-Жвиње-Шпуље.....	м 5.300 х 2 х 0,3=	3.180,00
-Чела-Топла ИИИ.....	м 1.500 х 2 х 0,3=	900,00
-Џоров мост-Сасовићи.....	м 3.000 х 1 х 0,3=	900,00
-Џоров мост - Накићеновићи-Пресејка.....	м 3.000 х 1 х 0,3=	900,00



-Цоров мост-Пландиште.Горњи Морићи-Доњи Морићи .....	м 1.800 x 1 x 0,3=	540,00
-Прљага-Песторићи-Глоговик-Буквица.....	м 3.000 x 1 x 0,3=	900,00
-Јадрански пут -Бјелска вала.....	м 1.500 x 1 x 0,3=	450,00
-Маловићи-Ђурићи-Б-крушевице .....	м 6.000 x 1 x 0,3=	1.800,00
-Јадрански пут-Лаловина-Јошице .....	м 800 x 2 x 0,3=	480,00
-Баошићи Св.Никола .....	м 1.300 x 2 x 0,3=	780,00
Јадрански пут-Мијачевићи-Гробље .....	м 1.800 x 1 x 0,3=	540,00
-Ул.Требињска.....	м 800 x 3 x 0,3=	720,00
-Кумбор-Ђеновићи.....	м 400 x 4 x 0,3=	480,00
-Баошићи-Бијела .....	м 1.800 x 3x 0,3=	1.620,00
-Ул.Рибарска.....	м 200 x 4 x 0,3=	240,00
-Ул. Др.Живојиновића .....	м 100 x 4 x 0,3=	120,00
-Ул. радничка.....	м 200 x 2 x 0,3=	120,00
-Ул. Браће Педишића.....	м 200 x 4 x 0,3=	240,00
-Зеленика-драгомир .....	м 200 x 2 x 0,3=	120,00
-Путеви кроз зеленику .....	м 600 x 2 x 0,3=	360,00
-Ул.О.Батаљон .....	м 300 x 4 x 0,3=	360,00
-Каменари црква Св.неђеље.....	м 200 x 2 x 0,3=	120,00
-Гомила .....	м 300 x 2 x 0,3=	180,00

Некатегорисани и локални путеви које се 2-4 пута годишње. С обзиром да их које сеоски путари овдје ће се узети у обзир само амортизација косачица и гориво за исту.

-Моркине-Убли .....	м 4.700
-Мокрине Сврчуге.....	м 900
-Мокрине Петијевићи .....	м 800
-Мокрине Гојковићи .....	м 300
-Мокрине Горњи Лепетићи .....	м 500
-Мокрине Градина .....	м 500
-Мокрине Радановићи.....	м 500
-Мокрине Вучковићи .....	м 600
-Мокрине Црвена греда.....	м 600
-Врбањ- Вучји до.....	м 3.100
-Борићи- Вратло .....	м 1.800
-Камено-Жлијеби .....	м 3.600
-Сасовићи - Брајковина .....	м 800
-Поди Сасовићи-Пресјека-Ластва-Репаци .....	м 6.900
-Миштица - Требесин .....	м 1.500
-Мојеж - Зорићи- Влаовићи .....	м 1.000
-Мојеж- Брајовићи.....	м 1.300
-Мојеж-Поробићи .....	м 1.000
-Ратишевина - Шипак .....	м 500
-Ратишевина- Андрићи .....	м 1.000
-Мојдешки пут-Доњи Сушћепан .....	м 1.600
-Мојдешки пут- Горњи Сешћепан.....	м 2.000
-Јадрански пут-Тјесни кланац-Доњи Мојеж .....	м 1.500
-Крушевице-Врбањ .....	м 3.600
<hr/>	
40.600 x 2 x 0,05= 4.060	
<b>УКУПНО: 23.590,00</b>	

10.Кошење мањег растиња-траве те скупљање на гомиле, утовар у камион и одвоз на депонију. Коси се више пута годишње. На основу досадашњег искуства:

-Ул.Дубровачка.....	м 400 х 4 х 0,20=	320,00
-Ул.Требињска.....	м 1.200 х 3 х 0,20=	720,00
-Ул.Луке Вукаловића.....	м 2.000 х 2 х 0,20=	800,00
-Ул. Др.Живојиновића.....	м 400 х 4 х 0,20=	320,00
-Ул.Рибарска.....	м 300 х 4 х 0,20=	240,00
-Ул.Сава Илића.....	м 360 х 4 х 0,20=	288,00
-Ул. Јанка Бека.....	м 500 х 2 х 0,20=	200,00
-Ул. Призренска.....	м 200 х 2 х 0,2=	80,0
-Ул. Осјечка.....	м 300 х 2 х 0,2=	120,00
-Ул.29 децембар.....	м 200 х 4 х 0,2=	160,00
-Ул.Његошева.....	м 900 х 6 х 0,2=	1.080,00
-Ул. Мића Вавића.....	м 300 х 4 х 0,2=	240,00
-Ул. Николе Љубинратића.....	м 800 х 4 х 0,2=	640,00
-Ул.Мајке Палих бораца.....	м200 х 4 х 0,2=	160,00
-Ул. Орјенски батаљон.....	м 800 х 3 х 0,2=	480,00
-Ул. Бањалучка.....	м 200 х 2 х 0,2=	80,00
-Ул. Србина.....	м 1.200 х 2 х 0,2=	480,00
-Ул. Устаничка.....	м 600 х 2 х 0,2=	240,00
-Ул. Партизански пут.....	м 400 х 4 х 0,2=	320,00
-Ул. Саве Ковачевића.....	м 850 х 6 х 0,2=	1.020,00
-Ул. Стјепана Шаренца.....	м 220 х 6 х 0,2=	264,00
-Ул. И Бокешке бригаде.....	м 800 х 4 х 0,2=	640,00
-Ул. Манастирска.....	м 600 х 4 х 0,2=	480,00
-Ул. Браће Гракалића.....	м 400 х 4 х 0,2=	320,00
-Ул. Бранка Ћопића.....	м 280 х 4 х 0,2=	224,00
-Ул. Битољска.....	м 200 х 2 х 0,2=	80,00
-Ул. Бокелских морнара.....	м 300 х 2 х 0,2=	120,00
-Ул. Браће Педишића.....	м 300 х 2 х 0,2=	120,00
-Ул. Ново место.....	м 300 х 2 х 0,2=	120,00
-Ул. Братства и јединства.....	м 800 х 2 х 0,2=	320,00
-Ул. кроз Зелнику.....	к 2.800 х 3 х 0,2=	1.680,00
-Савинска Дубрава.....	м 700 х 1 х 0,2=	140,00
-Јадраски пут-Кобила.....	м 4.500 х 2 х 0,2=	1.800,00
-Змијице-Кумбор-Ћеновићи-баошићи-Бијела.....	м 7.000 х 3 х 0,2=	4.200,00
-Прилазни путеви Кумбор-Бијела.....	м 1.800 х 2 х 0,2=	720,00
-Топла Кин.ресторан-Јанчићи.....	м 1.200 х 2 х 0,2=	480,00

**УКУПНО: 19.696,00**

11.Ручно скидање-чишћење ситних одрона који се развуку по траси пута, ручни утовар у камион и одвоз на депонију. Чишћење се врши након падавина. На основу досадашњег искуства:

-Њивички пут, углавном се развуче по читавој траси путаод тзв. "Карауле" до Царинског прелаза, ову појаву имамо више пута годишње. ....	м31,50х8 х78,00=	936,00
-Каменари-Бј.Крушевице, развуче се по читавој траси пута од цца 4 км. ....	м32,00х2 х 78,00=	312,00
-Њивички пут-Жвиње, развлачи се мјестимично по траси пута 4 пута год. ....	м30,50х4х78,00=	156,00
-Суторина-Пријевор, развлачи се мјестимично по траси пута 4 пута год. ....	м30,50х4х 8,00=	156,00
-Ул. Радничка, развлачи се мјестимично4 пута годишње. ....	м30,80х4х78,00=	249,60

- Савинска Дубрава .....	м3 0,80x2x78,00=	124,80
	<b>УКУПНО:</b>	<b>1.934,40</b>

12.Припрема подлоге те бетонирање оштећења у асфалтном- бетонском коловозу. Оштећења су дименз. 0,20х 2 м, оштећења на путевима који су у нашој надлежности.

ком.	110 х 29,00=	3.190,00
------	--------------	----------

**УКУПНО: 3.190,00**

13.Припрема подлоге, набавка асфалтне масе, те асфалтирање мјестимично мањих оштећења у асфалтном коловозу  
Дим.оштећења од 0,20х2,10м2.  
са набијањем површине дименз.оштећења (0,20х2)м2.

ком.	70 х 36,00=	2.520,00
------	-------------	----------

**УКУПНО: 2.520,00**

### **Б) Хоризонтална сигнализација**

14.Рад на обиљежавању хоризонталне сигнализације подразумјева израду зебри, стијелица,м пуних испрекиданих линија, зауставне и раздјелне линије, исписивање словних ознака, као и означавање аутобуских стајлаишта, тахи стајалишта и граничних прелаза.

кг	1.903 х 5,60=	10.656,80
----	---------------	-----------

15.Рад раника на изради хоризонталне сигнализације.

нч	1.332,00 х 6,60=	8.791,20
----	------------------	----------

### **УКУПНО ХОРИЗОНТАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА : 19.448,00**

### **ц) Вертикална сигнализација**

16.Замјена оштећених саобраћајних знакова новим на постојећим стубовима са новим шелнама и шарафима на општинским и некатегорисаним путевима. Знакове обезбјеђује инвеститор.

ком	20х35,00=	700,00
-----	-----------	--------

17.Замјена саобраћајних знакова ради измјене режима саобраћаја.

ком	60х6,60=	396,00
-----	----------	--------

18.Постављање нових саобраћајних знакова на новим стубовима-са штемањем подлоге у бетону-асфалту те ископом земље и бетонирањем око истог. Знакове и стубове обезбјеђује извођач.

ком	50 х 136,00=	6.800,00
-----	--------------	----------

19.Измјена локације постојећих знакова са стубовима; врачање изврнутих знакова са стубовима са штемањем подлоге у бетону-асфалту и бетониран је око истог.

ком	35 х 48,00=	1.680,00
-----	-------------	----------

20.Исправљање и варење стубова-знакова или врачање изврнутих-искривљених стубова у вертикалу.

ком	6 х 38,00=	228,00
-----	------------	--------

2.Набавка и постављање нових знакова или додатних тебли на постојећим стубовима знакова. Знакове обезбјеђује извођач.

	ком	50 x 63,00=	3.150,00
22.Постављање нових стубова Х=3-4,5м са штемањем подлоге те бетонирањем око истог.			
	ком	27 x 96,00=	2.592,00
23.Исправљање посотјећих знакова на стубовима који су се услед невремемена или другог фактора деформисали.			
	ком	180 x 3,80=	684,00
24.Постављање путног огледала на новом стубу са штемањем подлоге те бетонирањем око истог.			
	ком	4 x 276,00=	1.104,00
<b>УКУПНО ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА (16-23):</b>			<b>17.334</b>

#### **д) Сеоски путеви-**

##### **-Путеви кроз Луштицу**

25.Редовно одржавање путева кроз Луштицу, као што је кошење, чишћење ригола, скидање наноса са саме трасе пута, чишћење пропуста и осталог– обилазак.Ову дионицу одржава један пута.

путар 1 x 970,00 x 12 = 11.640,00

##### **-Путеви Крушевице- Врбањ – граница Реп.Српске – , Врбањ-Оријен и Камено – Дугуња деп. смеђа, село Убли и Камено-Жлијеби**

26.Редовно одржавање пута Крушевице

-Врбањ и Камано- Убли, нарочито макадамског пута ( који је у дужини од око 11 км, поред овог, ради се на кошењу шибља, драче, траве, те чишћењу трасе пута од ситних одрона ( Врбањ-Крушевице и Дугуња-Убли). Насипање мањих оштећења уз ивицу пута материјалом из ископа или бетонирањем, чишћење ригола-канала-пропуста, те свакодневно скидање ситних одрона и наноса пијеска и осталог са трасе пута

путара 2 x 970,00 x 12= 23.280,00

##### **-Пут Игало – Гомила – Мојдеж**

27.Редовно текуће одржавање пута, кошење шибља драча, те саме трасе пута од наноса пијеска-камена, након падавина, као и канала-ригола пропуста.

путар 1 x 970,00 x 12= 11.640,00

**УКУПНО СЕОСКИ ПУТЕВИ (19-22): 46.560,00**

### е)Повремени радови

28.Пробијан је блокираних и зачепљених канала, челичном сајлом, те цријевом и цистјернама под притиском воде, те вађење муља, утовар у камион и одвоз на депонију.

ком 8 x 220,00= 1.760,00

29.Пробијање зачепљених канала челичном сајлом без присуства цистјерне, те вађење муља и наноса, утовар у камион и одвоз на депонију.

ком 15 x 85,00= 1.275,00

30.Штемање подлоге у асфалту-бетону те ископ рупа и уградња АБ кугли, утовар шута и одвоз на депонију.

ком 30 x 25,00= 750,00

31.Штемање подлоге у асфалту-бетону те ископ рупа и уградња изврнутих АБ кугли, утовар шута и одвоз на депонију.

ком 15 x 8,00= 120,00

32.Исправљање, варење и учвршћивање аутобуских стајалишта од Суторине до каменара.

ком 15 x 32,00= 480,00

33.Набавка браварског материјала те израда и монтажа уличних решетки дим(4,00 x 0,50)м са обрадом зидова.

ком 15 x 230,00= 3.450,00

34.Израда и монтажа техничких баријера типа металних стубића Ø 100.

ком 60 x 40,00= 2.400,00

35.Састављање, варење и монтирање мањих решетки од ребраног жељеза (0,50x0,60)м.

ком 20 x 25,00= 500,00

36.Рад на постављању одбојних греда на критичним тачкама на сеоским путевима, у цијену урачунати сви припремни радови те шаловање и бетонирање стопа за стубове одбојних греда.

м3 90 X 41,00= 3.690,00

37.Набавка, транспорт и лагеревање пијеска фракције од 4-8м/м на сеоским путним правцима ради посипања истог на залеђеним путевима.

м3 110 x 41,00= 4.510,00

38.Регулисање пропалих шахтова одтпадних вода у трупку пута или на јавним површинама.

ком 6 x 240,00= 1.440,00

39.Чишћење и одлагање у страну камена од пропале сувомеђе са ископом и бетонирањем темеља, те зидање сувомеђе и бетоснким испуном дим.(6-12)м2 на сеоским путним правцима.

м3 30 x 67,00= 2.010,00

**УКУПНО ПОВРЕМЕНИ РАДОВИ (28-39): 22.385,00**

### ф) Ненормирани послови.

40.Рад радника на неким ненормираним пословима

као што су испомоћ на бацању пијеска на залеђеним површинама, сјеча и уклањање стабала који угоржавају безбедност саобраћаја након елементарних непогода

као и неки други послови. ....	нч300 x 6,60=	1.980,00
-Рад радника путара по сату на неким ненормираним пословима. ....	нч1 x 6,60=	6,60
-Рад КВ радника бравара.....	нч1 x 7,50=	7,50
-Рд КВ радника зидара.....	нч 1 x 7,50=	7,50
-Рад пословође.....	нч1 x 8,20=	8,20
-Рад радника са агрегатом-кобром .....	нч1 x 24,00=	24,00
-Рд радника са малим ваљком.....	нч1 x 38,00=	38,00
-Рад моторном косачицом са радником.....	нч1 x 11,20=	11,20
-Рад сјекача асфалта са радником .....	нч1 x 24,00=	24,00
-Рад кобре са радником. ....	нч 1 x 17,50=	17,50
-Услуге рада камиона .....	тура1 x 38,00=	38,00

Послови на којима се ангажују кооперанти обрачунава се по цјени коопераната увећаној за 10% на рачун увођења у посао, праћењем радова, административних и других трошкова.

#### 4.5. РЕКАПИТУЛАЦИЈА

а)Послови на путевима.....	153.685,20
б)Хоризонтална сигнализација.....	19.448,00
ц)Вертикална сигнализација.....	17.334,00
д)Сеоски путеви .....	46.560,00
е)Повремени послови .....	22.38500
ф)Ненормирани послови .....	1.980,00
<b>УКУПНО (а-ф).....</b>	<b>261.392,20</b>

**Обзиром да је Планом 2010. године предвиђена 275.803,30€, План за 2011 годину обухваћено је 95%.**

#### 4.6. Радни капацитети.

Тренутно Сектор путеви ЈП "Комунално стамбено" броји 15 чланова.

Од механизације екипа користи:

- Путарски камион - кипер са дуплом кабином који је као полован набављен током 2007. године;
- Половно доставно возило које је у служби бравара;
- Агрегат;
- Електричну кобру;
- Сјекач асфалта;
- 4 косачице за кошење мањег растиња са ножевима;
- Брусилицу;
- Апарат за варење;

-Моторну пилу;

-Малу пумпу за црпљење воде намјењену углавном за испумпавање воде из блокираних шахтова.

У току је набавка још једног возила.

#### **Организација рада планирана је на следећи начин:**

1. Распоред по сеоским путним правцима 4 радника;
2. Формирање 2 мобилне екипе које врше текуће одржавање од Њивица до зеленике и од Зеленике до Каменара;
3. Браварски радови цврше се на паркингу ЈП "Комунално стамбено";
4. Поред редовног одржавања биће уведена и приправна екипа у поподневним часовима и викендом у зависности од временских прилика.

Радни капацитети и опрема требају бити прилагођени евидентно већим захтјевима и повећаном обиму посла. тако да је екипу путаранеопхоно повећати за још 5 радника, макар у току сезоне кошења ( у периоду киша, ангажовани су радници из Сектора зеленила).

Осталу опрему потребно је допунити са:

- Моторном пилом са продуженим мачем за скидање високих грана које ометају саобраћај.  
ком. 2 x 700,00=1.400,00
- Набавка моторних косачица.  
ком. 2 x 600= 1.800,00
- Кампус за хоризонтално обиљежавање улица који осим брзине омогућава и уштеду у материјалу и радној снази. ком 1 x 8.200,00= 8,200,00
- **Укупно: 11.400,00**

#### **4.7. Извјештај о потрошњи горива и мазива за 2010. годину**

1.Дизел .....	л	3.400,00 x 1,10= 3.740,00
2.Еуро дизел.....	л	870,00 x 1,10= 957,00
3.Безоловни.....	л	2.460,00 x 1,23= 3.25,80
4.Уље .....	л	50,00 x 6,00= 300,00

#### **5. ПРИОРИТЕТИ ПОТРЕБНИХ ИНВЕСТИЦИОНИХ РАДОВА**

- Путни правац Мокрине-Врбањ који је у дужини цца 8 км потребно је сувомеђе на више мјеста санирати, те трасу пута Крушевице-Врбањ санирати односно асфалтирати дио пута до проширења завршних ивица пута. Вриједност радова цца 34.000,00€. Такође је неопходно санирати асфалтирањем пут Петијевићи-Крушевице. Вриједност радова цца 90.000,00 €.
- Веза макадамског дијела пута од Врбања према Ситници, односно Републици Српској и Врбањ – Орјенска локва потребно је санирати сувомеђе које су пропале на више мјеста као и насути-развући и испланирати више стотина м3 јаловине на самој траси пута која је од Врбања-Ситница у дужини од цца 8 км. Вриједност радова цца 38.000,00€.
- Пропадање сувомеђе у дужини већој од 10 м и висине преко 4 м за собом је повукла и дио макадамске трасе пута, тако да се једва до Орјенске локве долази малим (особним) колима. Значи, неопходна је санација овог дијела чим временски услови дозволе да се изводе радови. Такође треба санирати сувомеђе на овом путном правцу на више мјеста као и мост који повезује Врбањ са Орјеном. Оријентациона вриједност ових радова је цца 40.000,00 €.

- Путни правац Игало – Мојдеж, два активна клизишта једно у Ратишевини једно у Мојдежу .

Орјентациона вриједност ових радова цца 60.000€.

- Путни правац Каменари-Бјелске Крушевице који је у дужини од цца 7 км, потребно је од Каменолома-Бјелских Крушевица заштитити дио дионице од свакодневних ситних одрона, заштита би била од изградње потпорног зида иза којег би се формирао ригол за одводњу воде, зид би био димензија 0,20x0,30м дужине цца 200м.
- Вриједност радова цца 6.000,00€.

- Путни правац Зеленика - Каменари, прије асфалтирања потребно је санирати сваку камену међу коју је море почело подлокавати како би се заштитила траса пута од пропадања. Такође би требало санирати камене зидове тзв. парапете, који су уз обалу. Пропалих-оштећених парапета има на потезу Ћеновићи-Баошићи –Бијела. Потребно је регулисати канал атмосферских вода који је у Зеленици на дијелу пута између Основне школе и куће Вујновића, као и испод магистрале до мора. Исти се не може одрадити чишћењем.

-Наведени послови ће се одрађивати по приоритетима у општинским службама, а вриједност послова ће се утврдити прије или у току извођења истих о чему ће такође сагласност дати општинске службе.

-Путни правац Поди-Сасовићи санација клизишта .

Орјентациона вриједност ових радова цца 40.000€.

-Путни правац Миштица- Требесин, неопходно асфалтирање.

Орјентациона вриједност ових радова цца 160.000€.

Херцег Нови, јануар 2011.

Руководилац сектора,  
Ивона Трипковић, дипл. инг. саоб.

## **ПРОГРАМ ОДРЖАВАЊА, САКУПЉАЊА И ОДВОЂЕЊА ПОВРШИНСКИХ ВОДА СА ТЕРИТОРИЈЕ ОПШТИНЕ ХЕРЦЕГ НОВИ ЗА 2011. ГОДИНУ**

### **1. Основне напомене**

Даном доношења Одлуке у 2005. године којом се регулише одвођење дренажних и површинских вода и реализацијом Програма за 2007. и 2008. годину, показало се да је све што је испланирано и реализовано, дало добре резултате.

Функционисање комплетног система је било задовољавајуће првенствено из разлога јер су се водотоци редовно одржавали како је Програмом предвиђено. Ови послови захтијевају посебну пажњу јер се ради о пословима са отежаним условима како у смислу присуства воде, фекалних разних материјала и тд., тако у смислу транспорта извађеног материјала који се утовара и одвози ручно колицима до локације гдје може прићи камион ради утовара и одвоза на градску депонију.

Овај програм је изашао као покушај да се искуство из досадашњег ангажмана нашег Предузећа претопи у један систематски рад који ће и пратити одређена финансијска средства из Буџета. Сви показатељи указују да је неопходно константно одржавање ових објеката и да су у прошлом периоду они водотоци које је до сада уз налог, односно претходну сагласност Општине као инвеститора, чистило и уређивало ЈП "Комунално стамбено" били у потпуности функционални. Израдом овог Програма такође су се стекли услови из члана 4. Општинске одлуке којом се предвиђа да Општина склопи посебан уговор са предузећем или лицем које ће се бавити овом материјом.



Досадашња законска регулатива (Закон о водама и Закон о морском добру) није дефинисала на прецизан и адекватан начин одржавање водотока који су у такозваном захвату морског добра, па ту долази и највише до проблематичних ситуација у смислу надлежности. Стога се мора узети у обзир да се у ту проблематику укључе што више инспекцијске службе које ће закупце натјерати да водотоке које су у тој зони редовно одржавати. Имајући у виду да сви отворени водотоци завршавају у зони "морског добра" и да су они на плажама нападнути одређеним грађевинским радовима, акције надлежних служби су од посебног значаја.

Овдје морамо напоменути и још једну битну ствар која се тиче инспекцијског надзора, а то је да се водотоци који су урађени у зони градског грађевинског земљишта нападају са свих страна а поготово од нових инвеститора. Због специфичности постојеће инфраструктуре канали и пропусти се користе на тај начин да служе за постављање разних инсталација воде, струјре, канализације, телефона и сл. Затим се постојећи отворени канали покривају и смањују им се протоци.

Предложени програм је предвидио да се одржава 41 водоток од којих су већина у захвату детаљних планова Општине са одређеним процјенама вриједности истих. Све интервенције које се тичу инвестиционог одржавања или нових инвестиција за регулацију водотока подразумјевају потребну техничку документацију (пројекте) и ангажовање коопераната, а наравно средства треба обезбједити кроз Буџет или кроз заједничко улагање заинтересованих инвеститора.

Могуће је да неки од водотока нису предвиђени Програмом јер нису дефинисани катастарски, а на терену их стварно има. Ово наводимо из разлога да се у случају откривања таквих, у току рада, морају узети у обзир и у наредном периоду ставити у Програм одржавања.

## 2.Послови на ријекама, потоцима и водотокима

- Игало, Солила код цркве св. Преображења, од Солила до мора 300 м, просјечна ширина 5 м.

-Основни послови:

- Уклањање самониклог растиња из дна и страна потока;
- Машински и ручно вађење наноса.

Вриједност радова уз годишње одржавање цца 5.800€.

- Поток Баре-Шиштет кућа Лаконића – море 900 м, просјечна ширина 3,5 м у једном дијелу и надкривен.

- Поток углавном очишћен.
- Потребно је одржавање у смислу повременог кошења растиња и чишћење дна од наноса.

Вриједност радова цца 4.000€.

***-Поток Бекова вала – Дјечији вртић Игало до улијевања у поток ширине 570 м, надкривено 320 м. Просјечна ширина 5 м.***

Канал углавном очишћен.

Потребно је од магистрале до поред Дјечијег вртића –до улаза у пропуст испод пута, као и одржавање-повремено чишћење поред пијаце у Игалу канала који је уз Скојевску улицу под поклопним плочама.

Вриједност радова одржавања цца 2.400€.

- Поток Зирине – море 630 м, надкривен 400 м, ширина 7 м.

- Углавном очишћен, дно канала у једном дијелу избетониран октобра мјесеца 2006. године.
- Потребно је одржавање истог у смислу повремениог кошења растиња истог и чишћење дна канала између ул. В црногорске и Норвешке Игало.

Вриједност радова одржавања цца 1.800€.

- Бабин поток – море бетонирано корито – 530 м, ширина 7м кроз посјед Хотела Игало.

- Поток углавном чишћен уз објекат Хотела Игало ручно и машински након невремена септембра 2006. године.
- Потребно је редовно одржавање истог у смислу повремениог кошења растиња и чишћења дна канала од магистрале до Хотела Игало од евентуалног наноса.

Вриједност одржавања 2.200€.

- Поток Ленчевина – Бабин поток 440 м, ширина 3 м.

- Неоходно је очистити поток од растиња и наноса.

Вриједност ових радова цца 1.800€.

***Љути поток дужина 770 м, надкривено 200 м, просјечна ширина 10 м.***

- Углавном детаљно очишћен машински и ручно након невремена септембра 2006. године.
- Потребно је редовно одржавање истог у смислу повремениог кошења растиња, чишћење евентуалних наноса дна канала, нарочито чишћење испод тзв. Милашиновић млин.

Вриједност ових радова цца 8.000€.

- Поток Немила – 920 м, просјечна ширина 8 м

- ***Детаљно очишћен у више наврата.***
- ***Потребно је редовно одржавање истог у смислу повремениог кошења растиња и чишћење дна од наноса.***
- ***Машинско и ручно чишћење канала од наноса.***

***Вриједност ових радова цца 6.600€.***

- Поток Лаловина – 306 м, просјечна ширина 1 м.

- Неопходно је чишћење од растиња и наноса.

Вриједност ових радова цца 800€.

- Поток Батерија Опачица 450 м, просјечна ширина 5 м.

- Углавном детаљно очишћен више пута
- Потребно је редовно одржавање у смислу повремениог кошења растиња, чишћењу дна канала од евентуалног наноса.

Вриједност радова цца 2.800€.

- Ријека Опачица – море 1250 м, просјечна ширина 12 м.

- ***Углавном детаљно очишћен више пута.***
- ***Потребно је редовно одржавање у смислу повремениог кошења растиња, те чишћење дна канала од наноса, којег има на дијелу испод Цоровог моста-према мору.***

***Вриједност ових радова цца 7.700€.***

- Поток Вукасовићи – Опачица 820 м, просјечна ширина 10 м.

- ***Углавном детаљно очишћен више пута.***
- ***Потребно је редовно одржавање у смислу повремениог кошења растиња, те чишћење дна канала од наноса, којег има од извора до према мору.***

***Вриједност ових радова цца 1.800€.***

Поток Змијица – 270 м, просјечна ширина 3 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала, као и чишћење наноса дна канала уз даље редовно одржавање.

Вриједност ових радова цца 1.600€.

- Поток Тодоровићи – 300 м, просјечна ширина 2 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала, као и чишћење наноса дна канала уз даље редовно одржавање истог.

Вриједност ових радова цца 1.100€.

***- Поток Кумбор (код цркве) – 350 м , просјечна ширина 3 м.***

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала, као и чишћење наноса дна канала уз даље редовно одржавање истог.

Вриједност ових радова цца 1.800€.

***-Поток Стрелиште (кроз касарну Кумбор) – 400 м, просјечна ширина 3 м.***

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала, као и чишћење наноса дна канала уз даље редовно одржавање истог.

Вриједност ових радова цца 900€.

-Поток код Вујновића кафане у Кумбору – 740 м, просјечна ширина 4 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала, као и чишћење наноса дна канала уз даље редовно одржавање истог.

Вриједност ових радова цца 1.100€.

-Поток Марићи – Војводића поље 450 м, просјечна ширина 2 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала, као и чишћење наноса дна канала уз даље редовно одржавање истог. Канал дјелимично затрпан (испод магистрале према мору од ископа).

Вриједност ових радова цца 11.000€.

-Поток Ђеновићи код Болера 500 м, просјечна ширина 6 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала, као и чишћење наноса дна канала уз даље редовно одржавање истог.

Вриједност ових радова цца 1.300€.

-Поток Станина Ђеновићи 350 м, просјечна ширина 1,5 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала, као и чишћење наноса дна канала уз даље редовно одржавање истог.

Вриједност ових радова цца 900€.

- Поток Банићевина 350 м, просјечна ширина 1,5 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала.
- Потребно је редовно одржавање истог у смислу повременог кошења растиња и наноса дна канала.

Вриједност ових радова цца 1.400€.

- Поток Фочанско насеље 460 м, просјечна ширина 4 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала, као и чишћење наноса дна канала уз даље редовно одржавање истог.

Вриједност ових радова цца 1.200€.

- Поток Штумбаргер, Норвешко насеље – море 1070 м, просјечна ширина 9 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала, као и чишћење наноса дна канала уз даље редовно одржавање истог.

Вриједност ових радова цца 800€.

- Поток насеље Полет 460 м, просјечна ширина 4 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала.
- Потребно је редовно одржавање истог у смислу повремениг кошења растиња и наноса дна канала.

Вриједност ових радова цца 1.400€.

- Поток Жагер Бијела 280 м, просјечна ширина 3 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала, као и чишћење наноса дна канала машинским путем и одвоза на депонију, уз даље редовно одржавање истог.

Вриједност ових радова цца 1.800€.

- Поток Граби 203 м, просјечна ширина 3 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала, као и чишћење наноса дна канала уз даље редовно одржавање истог.

Вриједност ових радова цца 600€.

- Поток Тодоровићи Бијела 420 м, просјечна ширина 3 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала, као и чишћење наноса дна канала уз даље редовно одржавање истог.

Вриједност ових радова цца 2.200€.

- Поток Вртић Бијела 250 м, просјечна ширина 2 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала.
- Потребно је редовно одржавање истог у смислу повремениг кошења растиња и наноса дна канала.

Вриједност ових радова цца 1.100€.

- Поток код Лагер – море 500 м, просјечна ширина 3 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала, као и чишћење наноса дна канала уз даље редовно одржавање истог.

Вриједност ових радова цца 1.800€.

- Поток Дубравица – Панорама 300 м, просјечна ширина 1,5 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала, као и чишћење наноса дна канала уз даље редовно одржавање истог.

Вриједност ових радова цца 800€.

-Поток Пијавица 1200 м, просјечна ширина 10 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала, као и чишћење наноса дна канала уз даље редовно одржавање истог. Чишћење осим ручног треба одрадiti машински.

Вриједност ових радова цца 18.000€.

- Поток код Делфина, Задворина 400 м, просјечна ширина 3 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала, као и избацивање наноса камена, пјекса са дна канала, уз уз даље редовно одржавање истог.

Вриједност ових радова цца 1.400€.

- Поток Блаца 250 м, просјечна ширина 2 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала, као и чишћење наноса дна канала уз даље редовно одржавање истог.

Вриједност ових радова цца 700€.

- Поток код Поповића 240 м, просјечна ширина 2 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала, као и чишћење наноса дна канала уз даље редовно одржавање истог.

Вриједност ових радова цца 600€.

- Јошички поток код полиције 600 м, просјечна ширина 5 м.

- Углавном очишћен од самониклог растиња дна и страна канала као и чишћење наноса дна корита.
- Потребно је редовно одржавање истог у смислу повременог кошења самог растоња и чишћење наноса дна канала.

Вриједност ових радова цца 1.600€.

- Поток у Каменаре 230 м, просјечна ширина 3 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала, као и чишћење наноса дна канала уз даље редовно одржавање истог.

Вриједност ових радова цца 1.600€.

- Ђурички поток Ђурич – до мора 360 м, просјечна ширина 3 м.

- Углавном очишћено корито потока од наноса.
- Дно пропуста испод магистрале избетонирано ради мањег задржавања наноса.
- Потребно је редовно одржавање истог у смислу повременог чишћења ручно и машински од наноса корита канала којег има након бујичних падавина.

Вриједност радова цца 2.800€.

- Росин поток 170 м, просјечна ширина 3 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала, као и чишћење наноса дна канала уз даље редовно одржавање истог.

Вриједност ових радова цца 400€.

- Поток у Ђеновићима код католичке цркве 180 м, просјечна ширина 2 м.

- Неопходно је скидање самониклог растиња са страна и дна канала, као и чишћење наноса дна канала уз даље редовно одржавање истог.

Вриједност ових радова цца 600€.

Уз наведене ријеке-потоке-канале постоје још око десетак мањих потока који су на потезу Кумбор-Каменари. На ових десетак потока неопходно је кошење самониклог растиња са страна и дна канала.

Укупна вриједност радова је цца 7.800.

### **Укупно ријеке, потоци и водотоци :114.000,00€**

#### **НАПОМЕНА:**

***-Канал Сервисна зона 380 м, просјечна ширина 1,2 м.***

По нашим сазнањима каналу у сервисној зони у дужини од 380м, просјечне ширине 1,2м је измјењена траса слива потока. Ово Предузеће је до сада више пута и на разне начине обавјештавало Општину Херцег Нови да је под хитно потребно регулисати правни статус трасе слива и објекте на њему у техничком смислу. Тек након тога је могуће ваљано одржавање водотока Сервисна зона.

#### **3.Затоврени канали**

Канали у затвореном дијелу који су у блокади и немогу се чишћењем оспособити, значи

неопходна је њихова реконструкција.

- У улици Јована Вавића – Бутурова на раскршћу трију улица.  
Процењује се вриједност цца 2.500€.
- Зеленика ул. Бачка од О. школе "Илија Кишић" до уласка у море испод магистрале и локалног пута. Ради се о неких тридесетак метара.  
Процењује се вриједност од цца 8.600,00€..
-

**4.Потребе за радницима и средствима рада**

Потребно је набавити:

• Камион кипер носивости до 3 т. цца .....	25.000€
• Висинска пила .....	680,00
• Моторна пила цца .....	800€
• Коасчица цца ( 2 ком.) .....	1.400€
• <u>Опрема и алат цца</u> .....	1.000€
<b>УКУПНО</b> .....	<b>28.880€</b>

\*Мања утоварна која би омогућила машинско вађење наноса из потока.

За извођење радова предлаже се:

- Број извршиоца у постојећеј служби за одржавање путева повећати за једног пословођу (предрадник) и 5 НК радника.
- Користити техничке и кадровске потенцијале Сектора за одржавање локалних путева и зелних површина.
- Ангажовати повремено додатну радну снагу и кооперанте.

Рад радника се обрачунава по сатници која може бити различите вриједности у зависности од структуре радника и врсте посла коју ради, тако да ће:

-предрадник пословођа.....	нч - 8,30€
-радник на чишћењу фекалног и осталог муља уз присуство воде у потоку и вађење наноса ван .....	нч-7,80€
-радник на кошењу шибља-драче које прераста висину радника, те чишћење наноса камена-пијеска из потока и вађење ван - .....	нч-6,80€
-рад моторне косачице.....	нч-7,50€
-рад моторне пиле.....	нчл-8,20€

***РЕКАПИТУЛАЦИЈА***

1. Послови на ријекам, потоцима и водотоцима .....	114.000,00€
2. Затворени канали .....	11.100,00€
3. Потребна опрема .....	28.880,00€
<b><u>УКУПНО:</u></b> .....	<b><u>153.980,00€</u></b>

Руководилац Сектора,  
Ивона Трипковић, дипл.инг.саоб.

**ПРЕДЛОГ ПРОГРАМА**

**одржавања јавних зелених површина Општине Херцег Нови за 2010. годину  
-Скраћена верзија-**

Предлогом програма одржавања јавних зелених површина Општине Херцег Нови за 2011-у годину, предвиђа се одржавање слиједећих група објеката и радови на реконструкцији неких јавних површина.

И Јавне површине и стамбена насеља  
ИИ Споменици, сакрални и заштићени објекти  
ИИИ Обнова зеленог фонда

И Група – обухвата јавне зелене површине, површине око стамбених зграда у централној градској зони у Херцег Новом и Игалу и пет стамбених насеља инад магистрале у Херцег Новом

Укупна површина 128.380 м2

ИИИ Група – споменици, сакрални и заштићени објекти

Група сакралних објеката и споменика и заштићених објеката која се обухватају годишњим програмом рада.

Укупна површина 98.200 м2

ИИИИ Група – предлог обнове зеленог фонда.

И. Јавне зелене површине ..... 128.380 м2

ИИ.Споменици, сакрални и заштићени објекти ..... 98.200 м2

ИИИИ Обнова зеленог фонда..... 493 м2

---

УКУПНА ПОВРШИНА: ..... 227.073 м2

---

Предлог програма је рађен на основу прошлогодишњег програма и извршених радова у току године као и потреба на које би се у току следеће године требало осврнути.

НАПОМЕНА:

Ово је скраћена верзија Програма. Комплетан програм садржи детаљни план одржавања свих зелене површине.

### **ЗНАЧАЈНИЈИ ПОСЛОВИ КОЈИ СУ ОБАВЉЕНИ У ТОКУ 2010. ГОДИНИ**

1. Садња сезонског цвијећа у периоду април-мај:

а) Засађено је 21.000 ком. садница сезонског цвијећа на следећим локацијама: Кружни ток Мељине, свер код Шкорпиона, сквер на Топлој, петља у Игалу, парк код МЗ Игало, Парк Н. Ђурковића, сквер код куће Будеча.

Вриједност посла износи..... 6.820,00

б) У јесењем периоду засађено је сезонско цвијећа 6.000 ком..

Вриједност ..... 3.000,00

2. Радови на рашчишћавању терена Задужбине Дуковић (чишћење од дивље израслих пузавица, корова).

3. Проређивање рамених грана Пиниус силвестрис на Милашиновић мосту.

4. Чишћење шакрпе испод вртића на Топлој и проеда круне дрвећа, превршавање полустаблашица и већег украсног жбуња.

5. Површине испод паркинга код СО Х.Нови (чишћење од дивље израслих пузавица, превршавње виског украсног жбуња и полустаблашица, прореда круне дрвећа).

6. Лазарет-рашчишћавање терена од Поште до Шеталишта.

7. Површине испод Манастира Савина (прореда круне дрвећа) превршавање већег украсног жбуња и полустаблашица.

8. Сектор зеленило је радило и на пословима код Војен болнице у Мељинма на орезивању палми 110 ком уз употребу аутокорпе и маердевина и на одвозу зеленог отпада.

Вриједност радова износила је ..... 14.429,85

9. Радови у зони Морског добра који су добијени по тендеру. На локацијама код Луке Зеленика, код Хотела "Плажа", на локацијама од Рафаела до Новосадског, од Галеба до куће Трипковића, локација на Шеталишту испод Титове виле.

Укупна вриједност ..... 6.389,28

### **ПРЕДВИЂЕНИ РАДОВИ У 2011. ГОДИНИ**

1. Орезивање палми ..... 299 ком

2. Орезивање дрвећа ..... 287 ком

3. Орезивање полустаблашица ..... 1.644 ком.

4. Орезивање мањег жбуња ..... 1.716 ком

5. Окопавнаје садница ..... 14.634 м2

6. Орезивање живе ограде ..... 24.612 м2

7. Одржавање ружа .....	1.152 м2
8. Кошење траве .....	836.837 м2
9. Кошење корова .....	4.705 м2
10. Грабуљање .....	792.761 м2
11. Заливање .....	1.055.430 м2
12. Прихрањивање .....	56.509 м2
13. Утовар и одвоз .....	1.800 тура
14. Прекопавање површина.....	757 м2
15. Насипање хумус.....	122 м3
16. Садња дрвећа .....	30 ком
17. Садња већег жбуња .....	50 ком
18. Садња мањег жбуња и перена.....	735 м2
19. Садња сезонског цвјећа .....	1.980 м2
20. Сјетва траве .....	1.845 м2
21. Чишћење зидина .....	4.000 м2
22. Поправка клупа.....	20 ком

### **ПЛАНИРАНИ ТРОШКОВИ**

1.Радна снага .....	187.870,66
(157.228,97+26.751,79+3.889,90)	
2.Ситни алат .....	4.000,00
(3.000,00 + 500,00 +500,00)	
3.Одржавање основних средстава .....	6.500,00
(6.000,00 +500,00)	
4. Утрошак горива и мазива .....	17.200,00
(14.000,00 + 1.000,00 + 2.200,00)	
5. Утрошак ђубрива .....	3.450,00
(2.200,00 +1.250,00)	
7.Садница дрвећа .....	2.000,00
8.Садница већег жбуња .....	500,00
9.Саднице мањег жбуња и перена .....	4.200,00
10.Утрошак садног материјала и сезонског цвјећа.....	16.572,50
(16.572,50)	
12.Утрошак хумуса .....	4.290,00
13.Одвоз зеленог отпада са јавних површина .....	52.500,00
<b>УКУПНО .....</b>	<b>299.083,16</b>

### **УКУПНИ ТРОШКОВИ**

И. ЈАВНЕ ПОВРШИНЕ И СТАМБЕНЕ ЗГРАДЕ.....	251.501,47
ИИ. СПОМЕНИЦИ , САКРАЛНИ И ЗАШТИЋЕНИ ОБЈЕКТИ .....	28.751,79
ИИИ. ОБНОВА ЗЕЛЕНОГ ФОНДА .....	18.829,90

УКУПНО: ..... **299.083,16**

### **КАЛЕНДАР РАДОВА**

ЈАНУАР	-Орезивање палми
ФЕБРУАР	-Орезивање дрвећа
МАРТ	-Орезивање полустаблашица
	-Орезивање мањег жбуња



- Орезивање ружа
- Сјећа сувих стабала
- Кошење тврдиx корова
- Кошење траве
- Грабуљање
- садња
- Обнова зелених површина
- Рашичићавање површина
- Припрема замљашта

#### АПРИЛ

- Кошење травњака
- Орезивање жбуња
- Окопавање
- Грабуљање
- Орезивање полустаблашица
- Припрема земљашта за садњу сезонског цвијећа

#### МАЈ

- Кошење
- Орезивање жбуња
- Орезивање полустаблашица
- Орезивање живе ограде
- Садња сезонског цвијећа
- Заливање
- Грабуљање

#### ЈУН

- Кошење

#### ЈУЛ

- Грабуљање

#### АВГУСТ

- Заливање

#### СЕПТЕМБАР

- Окопавање
- Орезивање живе ограде

#### ОКТОБАР

- Кошење

#### НОВЕМБАР

- Грабуљање

#### ДЕЦЕМБАР

- Орезивање палми
- Орезивање дрвећа
- Орезивање полустаблашица
- Орезивање мањег жбуња
- Садња свих врста садних материјала
- Обнова
- Сјеча

Током цијеле године:

- Радови по инспекцијским рјешењима,
- Радови на уклањању посљедица елементарних непогода.
- Орезивање палми -X, XI, XII, I, II, III
- Орезивање дрвећа -X, XI, XII, I, II, III
- Орезивање полустаблашица -X, XI, XII, I, II, III
- Орезивање мањег жбуња IX, X, XI, II, III, IV, V
- Орезивање живе ограде -V, VI, VII, VIII, IX
- Кошење -III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI
- Грабуљање -свих 12 мјесеци
- Заливање -V, VI, VII, VIII, IX

Садња сезонског цвијећа	-V, VI
Сјећа	-X, III
Окопавање	-IV, VI, VIII, X

## И ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ И СТАМБЕНЕ ЗГРАДЕ

### ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ЈАВНИХ ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

1. Спомен парк у Суторини.....	3.000 м2
2. Видиковац на Њивицама.....	1.000 м2
3. Скверови код бензинске пумпе .....	376 м2
4. Насеље Гомила.....	15.608 м2
5. Петља на Игалу .....	6.197 м2
6. Улица В црногорске бригаде и Норве[ка.....	5.335 м2
7. Паркинг код пијаце на Игалу.....	365 м2
8. Парк код МЗ Игало .....	4.677 м2
9. Површине испред "Црногорке" .....	945 м2
10. Сквер код Поште у Игалу .....	70 м2
11. Омладински парк .....	1.533 м2
12. Насеље Топла ИИ и ИИИ .....	10.885 м2
13. Површине код Дома здравља.....	4.100 м2
14. Улица Мића Вавића .....	4.441 м2
15. Милашиновић мост.....	1.080 м2
16. Шкарпа код Вртића на Топлој.....	700 м2
17. Степениште Јована Бијелића .....	2.110 м2
18. Парк Н. Ђурковића .....	900 м2
19. Површине код два лава .....	1.495 м2
20. Степениште Данице Томашевић .....	676 м2
21. Површина код СО Х.Нови .....	700 м2
22. Лазарет .....	2.267 м2
23. Парк Николе Ђурковића .....	900 м2
24. Дворана "Парк" .....	1.153 м2
25. Зелени детаљи центра града.....	30 м2
26. Површина код Аутобуске станице .....	400 м2
27. Улица Орјенски батаљон.....	5.427 м2
28. Насеље изнад Црвеног крста.....	2.020 м2
29. Површина код Канли куле .....	1.170 м2
30. Степениште Сима Матавуља .....	500 м2
31. Степениште 28. октобар и сквер код Гвожђаре .....	140 м2
32. Партизански пут и сквер код бившег Занатског предузећа .....	1.415 м2
33. Зелени детаљи Старог града .....	260 м2
34. Карача.....	2.795 м2
35. Шкарпа код Градске музике .....	700 м2
36. Улица Стјепан Шаренца .....	2.740 м2
37. Улица Саве Ковачевић .....	750 м2
38. Клизиште .....	1.475 м2
39. Улица И бокешке .....	2.411 м2
40. Скверови код Мотела "Дубрава".....	692 м2
41. Споменик на Савини.....	2.563 м2
42. Улица Браће Гракалића .....	2.663 м2
43. Улица Битољска .....	505 м2
44. Ул. Бокешких морнара .....	830 м2

45. Површине испод Манастира Савина .....	710 м2
46. Ватрогасни дом Мељине .....	7.155 м2
47. Зеленика самопослуга ПКБ-а .....	100 м2
48. Бијела – Дом културе .....	4.004 м2
49. Шквер Јошице-Каменари .....	130м2

**УКУПНО: ..... 128.380м2**

#### **ПРОГРАМОМ ЈЕ ПРЕДВИЂЕНО:**

1. Орезивање палми .....	(1 х год.).....	277ком.
2. Орезивање дрвећа .....	(1 х год.).....	232ком.
3. Орезивање полустаблашица .....	(1 х год.).....	1.509ком.
4. Орезивање мањег жбуња.....	(2 х год.).....	1.666ком.
5. Окопавање мањег жбуња (3-4 х год.).....		14.634м2
6. Орезивање живе оgrade .....	(3-5 х год.).....	24.612м2
7. Одржавање ружа .....	(4 х год.).....	1.152м2
8. Поправка клупа .....	(1 х год.).....	20ком
9. Кошење траве .....	(2-12 х год.).....	693.456м2
10. Кошење корова.....	( 1 х год.).....	2.505м2
11. Грабуљање травњака .....	(52 х год.).....	651.380м2
12. Заливање површина .....	(16-45 х год.).....	1.055.430м2
13. Садња сезонског цвијећа.....	(1 х год.).....	1.835м2
14. Сјеча сувих стабала.....	( 1 х год.).....	14ком.
15. Прихрањивање травњака .....	(3 х год.).....	56.509м2

#### **ПАНИРАНИ ТРОШКОВИ**

1.Радна снага – .....	157.228,97
(плате,топли оброк,регрес..)	
2.Ситни алат .....	3.000,00
(разне маказе, пиле,грабуље..)	
3.Одржавање основних средстава .....	6.000,00
(камиони,моторна пила, косачице)	
4.Утрошак горива и мазива.....	14.000,00
(камион, моторна пила, косачице)	
5.Утрошак садног материјала .....	16.572,50
(755 м2 х25 ком/м2 18.875 х 0,70 =13.212,50)	
(140 м2 х 80 ком/м2 11.200 х 0,30 = 3.360,00)	
6. Утрошак НПК ђубрива.....	2.200,00
7.Одвоз зеленог отпада са јавних површина .....	52.500,00
(6 тура х 300 дана х 35,00).....	

**УКУПНО: .....251.501,47**

#### **ПОТРЕБНА СРЕДСТВА**

1. Спомен парк у Суторини.....	1.455,00
2. Видиковац на Њивицама.....	520,00
3. Скверови код бензинске пумпе Игало.....	1.284.86
4. Насеље Гомила .....	9.564,00
5. Петља на Игалу .....	12.666,90
6. Улица В црногорске бригаде и Норвешка .....	5.982,73
7. Паркинг код пијаце на Игалу.....	501,20

8. Парк код МЗ Игалу .....	17.013,27
9. Површина испред "Црногорке" .....	3.579,34
10. Сквер код Поште у Игалу .....	172,20
11. Омладински парк .....	6.776,88
12. НасељеТопла ИИ и ИИИ .....	8.295,68
13. Површине око Дома здравља .....	5.582,94
14. Улица Миће Вавића .....	5.447,25
15. Зелено-острво-сквер .....	977,75
16. Милашиновић мост .....	2.049,44
17. Шкарпа испод Вртића на Топлој .....	993,04
18. Степениште Јована Бијелића .....	1.465,56
19. Површине код "Два лава" .....	2.304,96
20. Степениште Данице Томашевић .....	963,76
21. Површине код СО Х.Нови .....	5.126,12
22. Лазарет .....	3.422,85
23. Парк Николе Ђурковића .....	4.714,44
24. Дворана "Парк" .....	1.946,75
25. Зелени детаљи центра града .....	638,26
26. Површине код Аутобуске станице .....	215,20
27. Улица Орјенски батаљон .....	5.253,22
28. Насеље Црвени крст .....	2.377,06
29. Површине изнад Канли куле .....	1.564,20
30. Степениште Сима Матавуља .....	2.013,25
31. Сквер код бисте Б. Ђопића и степениште 28. октобра .....	1.292,42
32. Партизански пут и сквер код бившег Занатског .....	2.143,02
33. Зелени детаљи старог града .....	1.582,00
34. Карача .....	3.255,70
35. Падина код Градске музике .....	1.019,85
36. Улица Стјепа Шаренца .....	3.928,12
37. Улица Саве Ковачевића .....	1.330,20
38. Клизиште .....	1.953,04
39. Улица И бокешке .....	2.940,38
40. Скверови код Мотела "Дубрава" .....	1.745,90
41. Споменик на Савини .....	2.168,56
42. Улица Браће Гракалић .....	3.471,99
43. Улица Битољска .....	523,74
44. Улица Бокешких морнара .....	1.016,14
45. Површине испод Манастира Савина .....	946,76
46. Ватрогасни дом –Мељине .....	9.797,70
47. Зеленика-самопослуга ПКБ .....	320,24
48. Бијела-ПСовршине код Дома културе .....	3.111,80
49. Сквер – Јошице-Каменари .....	713,50
<b>УКУПНО: .....</b>	<b>157.228,97</b>

## ИИ СПОМЕНИЦИ, ЗАШТИЋЕНИ И САКРАЛНИ ОБЈЕКТИ САКРАЛНИ ОБЈЕКТИ

### МИТРОПОЛИЈА ЦРНОГОРСКО ПРИМОРСКА

1. Св. Госпође – Убли .....	1.000 м²	28.VIII
-----------------------------	----------	---------

2. Св.Ђорђе – Убли .....	1.000 м <sup>2</sup>	
3. Св.Никола – Жлијеби .....	1.500 м <sup>2</sup>	19.XII
4. Св. Никола – Камено .....	1.000 м <sup>2</sup>	19.XII
5. Св. Стефан - Камено .....	2.000 м <sup>2</sup>	9.I
6. Св.Јован – Камено .....	2.000 м <sup>2</sup>	7. VII
7. Св. Варвара – Мокрине .....	2.000 м <sup>2</sup>	17.XII
8. Св. Ђорђе – Мокрине .....	1.000 м <sup>2</sup>	6.V.
9. Св.Илија – Мокрине .....	200 м <sup>2</sup>	2.VIII
10. Св. Крста– Мокрине .....	300 м <sup>2</sup>	27. IX
11. Св. Томе – Требесин .....	2.000 м <sup>2</sup>	19.X
12. Св.Сергија и Вакха – Поди .....	1.500 м <sup>2</sup>	20.X
13. Св.Архангела Михаила – Поди .....	500 м <sup>2</sup>	21.XI
14. Св.Ђорђе – Суторина .....	1.000 м <sup>2</sup>	7.VII
15. Св.Неђеља – Мојдеж .....	2.000 м <sup>2</sup>	9.VI
16. Св.Спаса– Мојдеж .....	3.000 м <sup>2</sup>	-
17. Св.Тројица – Ратишевина .....	2.000 м <sup>2</sup>	19.VI
18. Св.Стефан – Сушћепан .....	3.000 м <sup>2</sup>	9.I
19. Св.Сава –Савина .....	2.000 м <sup>2</sup>	27.I
20. Св.Успеније Богородице – Савина .....	5.500 м <sup>2</sup>	28.VIII
21. Св.Тројица – Кути .....	4.000 м <sup>2</sup>	19.VI
22. Св.Госпођа – Кути .....	1.500 м <sup>2</sup>	21.IX
23. Св. Андрија – Кути .....	1.000 м <sup>2</sup>	13.XII
24. Св.Ђорђе – Кути .....	700 м <sup>2</sup>	6.V
25. Св. Илија – Кути .....	300 м <sup>2</sup>	2.VIII
26. Св.Стефан –Сасовићи .....	3.000 м <sup>2</sup>	9.I
27. Св. Василија Острошког – Кумбор .....	2.000 м <sup>2</sup>	12.V
28. Св. Спиридона – Ђеновићи .....	100 м <sup>2</sup>	25.XII
29. Св.Николе- Баошић .....	2.000 м <sup>2</sup>	19.XII
30. Св.Ризе Богородице – Бијела .....	3.000 м <sup>2</sup>	15.VII
31. Св.Госпођа – Бијела .....	1.000 м <sup>2</sup>	28.VIII
32. Св.Петра и Павла – Бијела .....	1.000 м <sup>2</sup>	12.VII
33. Св.Архангела Михаила-Б.Крушевице .....	1.000 м <sup>2</sup>	21.XI
34. Св.Текле – Б.Крушевице .....	500 м <sup>2</sup>	7.X
35. Св.Јован – Б.Крушевице .....	1.000 м <sup>2</sup>	7.VII
36. Св.Николе – Б.Крушевице .....	1.000 м <sup>2</sup>	19.XII
37. Св. Неђеље -Јошице .....	3.000 м <sup>2</sup>	20.VII
38. Св.Тројице – Росе .....	500 м <sup>2</sup>	19.VI
39. Св.Јован – Жањице .....	500 м <sup>2</sup>	7.VII
40. Св.Јован –Клинци .....	500 м <sup>2</sup>	7.VII
41. Св.Харитон – Клинци .....	500 м <sup>2</sup>	11.X
42. Св.Пантелејмон – Клинци .....	500 м <sup>2</sup>	9.VII
43. Св.Архангеле Михаило – Клинци .....	500 м <sup>2</sup>	21.XI
44. Св.Сава – Клинци .....	500 м <sup>2</sup>	27.I
45. Св.Трифун – Клинци .....	500 м <sup>2</sup>	14.II
46. Св. Петра и Павла-Бргули .....	500 м <sup>2</sup>	12.VII
47. Св.Лазар – Мркови .....	500 м <sup>2</sup>	23.IV
48. Св.Петка – Мркови .....	1.000 м <sup>2</sup>	27.X
49. Св.Никола – Радованићи .....	1.500 м <sup>2</sup>	19.XII
50. Св.Ђорђе – Радованићи .....	500 м <sup>2</sup>	6.V
51. Св.Госпођа – Радованићи .....	1.000 м <sup>2</sup>	28.VIII
52. Св.Неђеља – Забрђе .....	500 м <sup>2</sup>	20.VII
53. Св.Госпођа – Забрђе .....	500 м <sup>2</sup>	28.VIII

54. Св.Андреја – Забрђе .....	500 м <sup>2</sup>	13.XII
55. Св.Вартоломеј –Мардари .....	500 м <sup>2</sup>	7.IX

#### ЕПАРХИЈА ЗАХУМСКО-ХЕРЦЕГОВАЧКА И ПРИМОРСКА

56. Св.Никола – Крушевице .....	2.500 м <sup>2</sup>	19.XII
57. Св.Василије Острошки – Сврчуге .....	500 м <sup>2</sup>	12.V
58. Св.Илија –Жвиње .....	500 м <sup>2</sup>	2.VIII
59. Св.Ђорђе – Жвиње .....	1.000 м <sup>2</sup>	16.XI
60. Св.Преображења – Игало .....	5.000 м <sup>2</sup>	19.VIII
61. Св.Петка – Мокрине Петијевићи .....	1.000 м <sup>2</sup>	27. X
62. Св. Госпође – Пријевор .....	3.000 м <sup>2</sup>	28.VIII
63. Св.Стефана – Сторина-Сушћепан .....	2.000 м <sup>2</sup>	9.I
64. Св. Николе – Суторина .....	1.000 м <sup>2</sup>	19.XII

#### БИСКУПСКИ ОРДИНАРИЈАТ КОТОР

65. Св.Антун – Х.Нови .....	600 м <sup>2</sup>	13.VI
66. Св.Ана – Савина .....	500 м <sup>2</sup>	26. VII
67. Св.Петра и Павла – Бијела .....	50 м <sup>2</sup>	29.VI
68. Госпа од Розарија – Каменари .....	1.000 м <sup>2</sup>	7.X
69. Св.Ана – Каменари .....	1.000 м <sup>2</sup>	26.VII
70. Св.Госпа од Кармела – Росе .....	500 м <sup>2</sup>	16.VII
71. Св.Трипун – Мркови .....	1.000 м <sup>2</sup>	

#### СПОМЕНИЦИ И ЗАШТИЋЕНИ ОБЈЕКТИ

72. Градске зидине .....	1.000 м <sup>2</sup>	
73. Задужбина Дуковић .....	200 м <sup>2</sup>	
74. Споменик палим борцима Зеленика .....	250 м <sup>2</sup>	
75. Спомен обиљежје у Типовини .....	4.000 м <sup>2</sup>	
УКУПНО: .....	<b>98.200 м<sup>2</sup></b>	

#### ПРОГРАМОМ СЕ ПРЕДВИЂА

1. Орезивање палми .....	29 ком.
2. Орезивање дрвећа .....	60 ком.
3. Орезивање полустаблашица .....	135 ком.
4. Орезивање мањег украсног жбуња .....	50 ком.
5. Сјеча осушених стабала .....	16 ком.
6. Чишћење подраста .....	500 м <sup>2</sup>
7. Кошење драче .....	2.200 м <sup>2</sup>
8. Кошење траве .....	141.381 м <sup>2</sup>
9. Грабуљање .....	4.000 м <sup>2</sup>
10. Чишћење зидина .....	1.000 м <sup>2</sup>
11. Утовар и одвоз зеленог отпада .....	49 тура

#### ПЛАНИРАНИ ТРОШКОВИ

1. Радна снага .....	26.751,79
2. Ситни алат .....	500,00
3. Утрошак горива и мазива .....	1.000,00

4. Одржавање основних средстава .....	500,00
УКУПНО:.....	<b>28.751,79</b>

### **ПОТРЕБНА СРЕДСТВА**

1. Св.Госпође – Убли .....	150,00
2. Св.Ђорђа – Убли .....	150,00
3. Св.Николе – Жлијеби .....	225,00
4. Св.Николе – Камено .....	150,00
5. Св.Стефана – Камено.....	300,00
6. Св.Јована – Камено .....	300,00
7. Св.Петке – Мокрине .....	150,00
8. Св.Варваре - Мокрине .....	300,00
9. Св.Ђорђа – Мокрине.....	218,00
10. Св. Илија – Мокрине .....	370,00
11. Св. Крста – Мокрине .....	45,00
12. Св. Томе – Требесин.....	300,00
13. Св. Сергија и Вакха –Поди .....	225,00
14. Св. Архангела Михаила – Поди .....	75,00
15. Св.Госпође – Пријевор.....	450,00
16. Св.Стефана – Суторина.....	300,00
17. Св.Николе – Суторина .....	150,00
18. Св.Ђорђа – Суторина .....	150,00
19. Св.Неђеље– Мојдеж .....	300,00
20. Св.Спаса – Мојдеж .....	450,00
21. Св.Тројице – Ратишевина .....	300,00
22. Св.Стефана – Сушћепан.....	631,70
23. Св.Сава – Савина .....	300,00
24. Св.Успеније Богородиц- Савина .....	3.646,35
25. Св. Тројице – Кути .....	817,00
26. Св.Госпође – Кути .....	225,00
27. Св.Андрије – Кути .....	150,00
28. Св.Ђорђа – Кути .....	105,00
29. Св.Илије – Кути .....	45,00
30. Св.Стефан – Сасовићи.....	490,00
31. Св.Василија Острошког – Кумбор.....	600,00
32. Св. Спиридона – Ђеновићи.....	60,00
33. Св.Николе – Баошићи .....	300,00
34. Св. Ризе Богородице – Бијела.....	450,00
35. Св. Госпођа – Бијела.....	150,00
36. Св.Петар и Пвле – Бијела.....	150,00
37. Св.Архангела Михаила – Б.Крушевице .....	150,00
38. Св. Текла – Б. Крушевице .....	75,00
39. Св.Јован – Б.Крушевице.....	150,00
40. Св. Николе – Б.Крушевице .....	150,00
41. Св.Неђеље – Јошице.....	1.985,75 + 210,00
42. Св.Тројица – Росе .....	75,00
43. Св.Јован – Жањице .....	75,00
44. Св.Јован – Клинци .....	75,00
45. Св.Харитон – Клинци.....	75,00
46. Св.Пантељмон – Клинци .....	75,00
47. Св.Архангела Михаила – Клинци .....	75,00

48. Св.Саве – Клинци .....	75,00
49. Св.Трифун – Клинци .....	75,00
50. Св.Петра и Павла – Бргули .....	75,00
51. Св. Лазар – Мркови .....	75,00
52. Св.Петка – Мркови .....	150,00
53. Св.Никола –Радованићи .....	225,00
54. Св.Ђорђа – Радованићи .....	75,00
55. Св.Госпођа – Радованићи .....	150,00
56. Св.Неђеља – Забрђе .....	75,00
57. Св.Госпођа – Забрђе .....	75,00
58. Св. Андрија – Забрђе .....	75,00
59. Св. Вартоломеј – Мардари .....	75,00
60. Св.Никола – Крушевице .....	375,00
61. Св.Василија Острошког – Сврчуге .....	177,00
62. Св.Илија – Жвиње .....	170,00
63. Св.Ђорђе – Жвиње .....	150,00
64. Св.Преображења – Игало .....	3.089,16
65. Св.Антуна – Х.Нови .....	1.868,80
66. Св.Ана – Савина .....	150,00
67. Св. Петар и Павле – Бијела .....	30,00
68. Госпа од Розарија – Каменари .....	150,00
69. Св.Ана – Каменари .....	150,00
70. Св.Госпа од Кармела – Росе .....	75,00
71. Св.Трипуна – Мркови .....	150,00
72. Градске зидине .....	980,00
73. Задужбине Дуковића .....	366,28
74. Споменик палим борцима Зеленика .....	549,20
75. <u>Спомен обиљежје - Ћиповина</u> .....	<u>942,55</u>
<b>Укупно: .....</b>	<b>26.751,79</b>

### ИИИ ПРЕДЛОГ ОБНОВЕ ЗЕЛЕНОГ ФОНДА

#### ЈАВНЕ ПОВРШИНЕ КОЈЕ СЕ ПРЕДЛАЖУ ЗА ОБНОВУЗЕЛЕНОГ ФОНДА ПРЕДВИЂЕНИ РАДОВИ:

1. Насипање хумуса .....	143 м³
2. Садња дрвећа .....	40 ком.
3. Садња већег жбуња и полустаблашица .....	50 ком.
4. Садња мањег жбуња и перена .....	382 м²

#### ТРОШКОВИ

1. Радна снага .....	3.889,90
2. Утрошак хумуса .....	4.290,00
( 143 м³ х 30,00)	
3. Утрошак стајског ђубрива .....	1.250,00
( 50 м³ х 25,00)	
4. Саднице дрвећа .....	2.000,00
(40 ком. х 50,00)	
5. Саднице већег жбуња .....	500,00
(50 ком. х 15,00)	
6. Саднице мањег жбуња и перена .....	4.200,00
9. Ситни алат .....	500,00



(крампови, мотике)

10. Утрошак горива и мазива ..... 2.200,00

---

---

**УКУПНО..... 3.889,90**

---

---

### ПОТРЕБНА СРЕДСТВА

1. Садња дрвећа и већег украсног жбуња .....	448,23
2. Сквер на раскрсници С.Ковачевића и С.Шаренца.....	49,32
3. Потез уз потпорни зид .....	161,61
4. Скверић .....	142,23
5. Сквер у улици Б.Гракалића и Б.морнара .....	264,78
6. Баошићи .....	557,73
7. Скверови код Мотела Дубраве .....	431,88
8. Сквер на раскрсници маг.пута за Ћеновићи .....	1.345,65
9. Ћеновићи сквер .....	479,47

---

---

Укупно: ..... 3.889,90

**Руководилац Сектора,  
Спаић Вања**

**- Скраћена верзија приједлог Програма рада јавне расвјете за 2011.**

#### **1. Увод**

Значајна улагања током 2007. и 2008. године у изградњи нових траса током 2009. нијесу настављена, док су 2010. године била минимална и практично су се односила на сеоске трасе јавне расвјете. Смањена је и погонска мобилног увођењем два степена редукције због уштеде у потрошњи ел.енергије:

- Искључење 1/3 инсталисаних капацитета ће то техничке карактеристике мреже омогућавају.
- Смањење трајања освјетљења на сеоским трасама.

Укључујући наведено, као нама дату објективну чињеницу, расвјета је функционисала добро на врло високом степену погонске мобилности.

Приједлог програма за 2011. годину је рестриктиван, обухвата само нужно текуће одржавање санације већих кварова и минималне реконструкције без изградње нових траса јавне расвјете.

#### **2. Техничке карактеристике**

Основне техничке и погонске карактеристике дате су у табели 1.

Стање је дефинисано са 15.11.2010. године.

У односу на 2009. годину повећање релевантних параметара је испод 1%.

#### **3. Стање квалитета система јавне расвјете**

Изведбене карактеристике

Каблирано је 55,50% а, ваздушним проводником изведено је 44,5% трасе расвјете. Око 11 км трасе изведено је на неадекватан, нефункционалан и застарјео начин што је око 8%. 14% управљачких ормара и сталака је дотрајало.

#### **Старост система**

До годину дана је старо мање од 1% расвјете, до 5 година око 42%, до 10 година око 55%, док је преко 10 година старо око 43%, Још значајан дио расвјете врло стар, али значајним улагањима у ранијих година извршеним реконструкцијама дио се ревитализовао и постигнуте су задовољавајуће фотометријске и погонске карактеристике.

#### **Погонска мобилност**

Тренутно је у функцији око 95% инсталисаних капацитета, али ради се о динамичкој категорији која у кратком времену, зависно о дешавању кварова може варирати за неколико процената.

То је висок проценат, већи од рационалног (тех. стандарди наводе цца 85%) постигнут добром организацијом и ангажовањем опреме људи у текућем одржавању. Такође наводимо да је вријеме интервенције смањено и све чешће се отклањају мањи и појединачни кварови.

#### **4. Најзначајнија улагања у јавну расвјету у 2009. години**

а) Текућим Одржавањем и санацијом оштећених траса погонски ниво јавне расвјете у континуитету је одржаван на ниво изнад 95%. вријеме отклањања кварова значајно је скраћено.

Уграђена је велика количина електроматеријала различитих типова и врста:

- 2.270 ком. савремених сијалица различитог типа
- 405 ком. предспојних уређаја
- 88 ком. управљачких и мјерних уређаја
- 4.321 м различитих врста проводника
- 180 ком. свјетилки различитог типа
- 220. ком. стубова офарбано заштитином бојом
- Преко 40 позиција различите опреме

#### **Укупни трошак уграђеног материјала : 72.736€.**

б) Реконструкција дотрајалих, уништених траса, врло је редукована и остварена практично само приликом кварова

ц) Изградња нових расвјета изузетно је редукована и односи се на сеоске расвјете. ЈП "Комунално стамбено" дјелимично или комплетно је учествовало у слиједећим новоизграђеним расвјетама: Мојдеж, Зеленика, Камено, Каменари, Луштица и Србина са дужином Л=2.040м, Н=60 Пин=7,3 кв нових расвјетних мјеста, то износи повећање у односу на претходну годину 0,7%-1% зависно од критеријума.

д) Антикорозивном заштитом металних стубова коју проводи ЈП "Комунално стамбено" постиже се већа трајност и евидентно естетско побољшање металних стубова расвјете. Током 2010. године офарбано је 220 стубова а у вриједности 2.200€. Послови су практично завршени.

#### **е) Увођење рачунарске обраде инсталација јавне расвјете.**

У складу са програмом за 2010. годину, озбиљно су покренути и урађени значајни послови на осмишљавању софтвера и његовој примјени за унос података елемената јавне расвјете:

- снимљене су шеме типских управљачких плоча,
- снимљене су и унесене трасе већег броја расвјетних мјеста,
- снимљене су и унесене карактеристике стубова, свјетилки и кабловске трасе најзначајнијих траса.

#### **5. ПРИЈЕДЛОГ ПЛАНА ОДРЖАВАЊА**

Технички стандарди, као рационално одржавање јавне расвјете дефинишу погонски ниво од око 90% инсталисане снаге. Погонски ниво је током 2010. године одржан на нивоу постигнутом током претходних година.

Обзиром на редукације улагања током 2009. и 2010. године није за очекивати одржавање тако високог нивоа током 2011. године, поготово што су програм, санације и реконструкција значајно редуковани у односу на план 2010. године за 10%. План текућег одржавања такође је редукован за цца 10%.

Изградња нових капацитета, због очекиваног недостатка финансијских средстава није укључена у приједлог програма, али су у прилогу дати приоритети изградње.

Као подршка наведеним програмима и укупним активностима на подручју јавне расвјете нужно се одвијају и пратеће и припремне дјелатности:

- контрола управљачких и мјерних мјеста, контрола потрошене електричне енергије,
- Увођење рационалних метода управљања и уштеде ел. енергије,

- преглед, контрола ревизија траса јавне расвјете, стубова и апаратних плоча у складу са терминисаним поступцима и техничким упутствима за одржавање, ревизију и ремонт јавне расвјете,
- издавање сагласности и техничких рјешења уклањања и измјештања дјелова јавне расвјете,
- израда предмјера, анализа, пројеката и техничког надзора при реконструкцијама,
- антикорозивна заштита металних стубова

### **5.1. Програм санације**

Санација подразумјева подизање техничког нивоа и прописности и испуњавањем минималних захтјева Правилника о техничким нормативима за електричне инсталације ниског напона. Напомињем да то не значи задовољење техничких стандарда освјетљености посебно фотометријских, који су много захтјевнији. Наведени су основни технички параметри, тренутно стање, специфицирана електроопрема и радови и процијењени трошкови на бази тренутних цјеновних показатеља, без укључења трошкова радних капацитета и механизације. Првенствено се ради о цца 10% траса јавне расвјете које су због старости и неадекватног одржавања у дужем периоду на ивици очекиваних кварова и већих хаварија. Обзиром да ће се током санације одређене трасе смањити потреба за максималним улагањем у текуће одржавање, то ће се ти материјални трошкови и радни капацитети са тог аспекта смањити.

У приједлогу програма детаљно су наведене релевантне техничке карактеристике, погонска мобилност спецификација посебно опреме и процијена трошка са дионице на којима је нужно извести санацију:

- Каменари .....	750 €
- Бијела –Бијелска вала .....	800 €
- Бијела: Тодоровићи, Петровићи, Центар Бијеле .....	850 €
- Баошићи : Норвешко насеље и траса изнад магистрале .....	800€
- Ђеновићи : Обални пут Кумбор-Баошић .....	650€
- Ђеновић: ваздушне трасе унутар насеља .....	700€
- Кумбор : .....	750€
- Зеленика: .....	800€
- Херцег Нови: Стари град .....	900€
- Херцег Нови : (трг, Степениште М. Мустура, Д. Павичића) .....	1.200€
- Херцег Нови: Србина, Немила .....	950€
- Херцег Нови : ул. Његошева, 29. Децембра, Топла И .....	800€
- Херцег Нови : ул. Н. Љубибратића, Топла ИИИ .....	600€
- Игало, ул. С. Илића, Призренска , Осјечка .....	1.220€
-Исправљање накривљених стубова, замјена уништених стубова првенствено уз магистрални пут које се наставља на дијелимично урађение активности током 2009.године, а у складу са урађеном спецификацијом потребних радова .....	2.000€

**Укупно за санацију:..... 13.770€**

### **НАПОМЕНА И:**

Расвјета на Шеталишту "Пет Даница" није узета у прорачун обзиром да је ЈП "Морско добро" има склопљен уговор о одржавању са ДОО "Спинел" Котор.

Потребно је изградити нову расвјету на дионицама: Мост Милашиновић-Ресторан "Галеб", 27 расвјетних мјеста и Хотел "Плажа"- "Галија" 17 расвјетних мјеста у укупној дужини , с доводом Л=950м (процјена- 80.000€).

Нужно је извршити реконструкцију расвјете на потезу мост Милашиновић - Шквер замјеном платичних стубова типа НОА са металнимј стубовима тип "Феромедика" Нови Сад. Радови се могу вршити фазно.

### **5.2. Програм реконструкције расвјете**

Реконструкција подразумјева веће захвате на значајним трасама јавне расвјете на којима су предходном периоду извршени поправци (или уопште нијесу извршени) али због ургентности и релативно велике цијене на неадекватан и непрописан начин уз стручну процијену да на краће вријеме неће изазивати акцидент.

Међутим од привременог то су помало постојали трајна рјешења. Технички параметри упућују на реалну опасност од већих хаварија, дуготрајније ванпогонског стања и чак опасности за пролазнике.

Програм реконструкција је значајно редукован у односу на очекиване потребе овако разуђене расвјете и обухвата само најн ужније дјелове траса.

Наведене трасе јавне расвјете са кратким наводом техничким карактеристикама, спецификацијом послова и процијеном трошка. Сви послови су инвестиционог карактера са припремљеним предмјером радова а у поступку лицитације ће се изборити најбољи услови.

### **-Приједлог реконструкције постојечих нефункционалних расвјета-**

#### **1.Улица 29. децембар**

Укупна дужина  $L=390\text{м}$ , стубови бетонски  $X=8\text{м}$ , проводничка траса ваздушна добра свјетилке Емпа 250W,  $N=15$  ком. у лошем стању.

**Реконструкција предвиђа** уградњу нових свјетилки тип Опало 3 са натријум сијалицом НАВ-Т 250W и потребним учврснам прибором. Само на мјестима оштећених свјетилки.

***Процјена: 1.860,00€.***

#### **2.Улица В Црногорске - Норвешка - Призренска**

Дионица од "Петље" до МЗ Игало, укупне дужине  $L=970\text{м}$ , стубови тросегментални  $X=8\text{м} +$  лира, свјетилка Емпа 250W дотрајале, у лошем погонском стању, лоших фотометријских карактеристика упркос велике инсталисане снаге, укупно  $N=33$  ком. Због вишеструког оштећења кабела чести кварови.

**Реконструкција предвиђа** поправак-замјену оштеченог подземног кабла, замјена свјетилки новим тип Опало3, сијалице НАВ-Т 250W уз потребне носаче и причврсне елементе.Предвиђена је замјена само најоштећенијих свјетилки.

***Процјена :4.800€.***

#### **3.Игало: Централни плато**

Укупна дужина трасе  $L=330\text{м}$ , двосегментални стубови у врло лошем стању, свјетилке 250W практично уништене (импровизованим поступцима обезбејеђен погон око30% инсталисане могућности)  $N= 22$  ком.

**Реконструкција предвиђа** поправак стубова, уградњу нових декоративних свјетилки тип К-лух са потребним причврснам монтажним прибором.

***Процјена: 5.200€.***

#### **4.Реконструкција расвјете у улици Мића Вавића: степениште и пролази према Милашиновић Мосту-**

Расвјета се управља из ТС Топла ИИИ (Булајић). Дужина  $L=435\text{м}$ , кабел подземни ПП 00 (4х16), стубови метални двосегментални  $X=4,5\text{м}$ , свјетилке ЕМПА 2х125W  $N=16$  ком и тросегментни стуб  $X=8\text{м}$  са свјетилком ЕМПА 250w ком. 5. Инсталисана снага Пин= 6,3 kW.

Расвјета због старости и дотрајалости дјелимично функционише. Кабел је оштећен на 2 поља, недостају 4 свјетилке, дио стубова оштећен као и већина свјетилки.

Реконструкција подразумјева поправка подземног кабла, замјену свјетилки са Опало 1/150w и натријум сијалицом и Опало 3/250w. Поред добрих фотометрисјких карактеристика и сигурног погона погона остварује се уштеда ел.енергије 40%.

***Процјена:3.600€***

#### **5.Реконструкција расвјете у улици Спасића и Машаре**

Управљање се врши из ТС Јок Мегдан. Дужина расвјете  $L=295\text{м}$ , са подземним каблом Ппоо (4х10)мм  $N=10$ ком. расвјетних мјеста на двосегменталном канделаберима  $X=4\text{м}$ , са свјетилком ЕМПА 250W, полукугла. Инсталисана снага Пин=2,8kW.

Расвјета у минималном погону. Све свјетилке врло оштећене. Нерационално вршити санацију (велики трошкови немогућност набавке дјелова) кабел дјелимично оштечен на пољима 4-5-6 и 7-8.

Реконструкција предвиђа поправак кабловске трасе уградњу свјетилки Опало 1, сијалица натријум 150w. *Процјена: 3.822€.*

#### **6.Мељине:Реконструкција расвјете у центру-**

Управљање се врши из МБТС Мељине и ормарић Мељине. Дужина расвјете  $L=400\text{m}$  са подземним кабелом Ппоо (4x16)мм, вишеструко разгранат.  $N=26$  ком. расвјетних стубова  $X=4,5\text{m}$ , двосегментални метални канделабер са  $N=26$  расвјетних мјеста, свјетилке Емпа (2x125w). Инсталисана снага : Пин= $7,8\text{kW}$ .

Расвјета дјелимично функционише оштећених каблова на два поља, оштечених стубова и практично ун иштених свјетилки. Дио свјетилки појединачно саниран претходних година. Реконструкција предвиђа замјену свјетилки са Опало 1/150W, натријум сијалицама 150W, поправак стубова и подземне кабловске трасе. *Процјена 1.800€.*

#### **7.Баошић - насеље Маглић - Фоча**

Управљање из ормара "Маглић"  $L=240\text{m}$ , каблирано подземно.  $N=12$  ком расвјетних мјеста. Стуб двосегментални  $X=4\text{m}$ , свјетилке ЕМПА 250W, полукугла, снага Пин=  $3,6\text{kW}$ .

Расвјета у минималном погону. Свјетилке практично уништене (нијесу реконструисане од постављања, око 20 година). Кабловска траса оштећена на два поља.

***Реконструкција предвиђа*** замјену свјетилки са Опало 1/150W, сијалица НАВ-Т 150W, замјена оштећеног кабела  $L=48\text{m}$ , браварске радове на стубовима, фарбање стубова. Поред функционалне и сигурне расвјете, много бољих фотометриских карактеристика уштеда ел.енергије 45%. Мјења се само дио најоштећенијих свјетилки. *Процјена трошкова: 1.870€.*

#### **8.Баошић: Норвешко насеље**

Управљање из ТС Норвешко насеље. Дужина трасе  $L=416\text{m}$  каблирано подземно. Двосегментални метални стубови  $X=4,5\text{m}$  са свјетилкама ЕМПА 2x125W,  $N=16$  ком. Укупно инсталисана снага Пин= $4,8\text{kW}$ .

Расвјета у дјелимичном погону, са врло старим оштећеним и дјелимично уништеним свјетилкама, стубови 6 ком. оштећени, а кабел на 3 поља привремено оспособљен импровизованом методом.

***Реконструкција предвиђа:*** Замјена свјетилки са Опало 1/150w, сијалица НАВ-Т 150w,  $N=10$ , замјену оштећеног кабела, браварске радове на стубовима и фарбање стубова. Поред функционалности, одличних фотометријских карактеристика, постиже се трајност и наглашена отпорност на физичка уништења. *Процјена трошкова: 2.400€.*

#### **9.Бијела: Насеље Бијела шкољка**

Управљање из ТС "Бијела шкољка"  $L=660\text{m}$ , каблирано подземно.  $N=54$  ком двосегменталних металних канделабера  $X=3,5\text{m}$  са свјетилком тип парковска кугала Ø 500/125W-жива  $N=66$  ком расвјетних мјеста. инсталисана снага Пин=  $9,9\text{kW}$ .

Расвјета дјелимично функционише (дио од 16 стубова саниран прије 6-7 година). пало 7 стубова, недостаје 38 свјетилки, а подземни кабел оштећен на 5 поља.

***Реконструкција предвиђа*** у И фази довођење у функцију још 17 расвјетних мјеста уградњом нових свјетилки Опало 1/150W и парковска кугла Ø 500/125W, поправак подземног кабела и стубова. Обезбјеђују се довољне фотометријске карактеристике.

*Процјена трошкова: 3.847€.*

#### **10.Кумбор: Улица око Касарне**

Управљање уз ТС Кумбор 35 кв. $L=1.100\text{m}$ , каблирано подземно. Тросегментални канделабер  $X=8+2\text{m}$  са лиром.  $N=38$  ком. свјетилки ЕМПА 250w/жива. Кабел дјелимично оштећен. Свејтилке не функционалне лоших фотометријских карактеристика.

Реконструкција предвиђа замјену свјетилки са Опало 3/250W и сијалицом натријум 250W, поправак кабела  $L=60\text{m}$ , браваске дораде. Предвиђена је само замјена дијела оштећених свјетилки.

*Процјена трошкова 3.480€*

#### **11.Каменари-путеви сјеверно од магистрале.**

Дрвени стубовиа, дјелимично рушевни. Свјетилке стубне ЖСС 125W. Ваздушни проводник дјелимично оштечен.

Реконструкција Л=420м предвиђа уградњу 8 нових дрвених стубова и уградњу 6 добрих стубова који ће се уклонити са магистрале након изградње нове расвјете. Уградња 20 нових свјетилки типа ЖСС 125W и 6 свјетилки Опало 3/250W на раскрсницама. **Процијена трошкова 1.200€.**

**УКУПНА ПРОЦЈЕНА СРЕДСТАВА: 34.079,00€**

### **5.3 Програм текућег одржавања**

Подразумјева све активности којим се обезбјеђује постигнути или договорени ниво расвјете и не укључује програм 3.1. и 3.2. који би требали претходити или се бар паралелно обављати. Наведене су процјене потребне електроопреме на годишњем нивоу.

Процјена количина најважнијег електроматеријала:

1. Сијалица:

- живина разл.типа тип 2.400 ком.
- натријумова разл.типа 950 ком.

2. Пригушница:

- пригушница разл.типа 600 ком.

3.Игнитер ( попраљивач): тип багтурги МЗН 400 110 ком.

4.Фоторелеј са фотоћелијом 14 ком.

5.Контактори различитих типова 18 ком.

6.Сијалична грлра различитих типова 350 ком.

7.Осигурачи различитих типова 480 ком.

8.Проводници различитих типова 3.500 м.

9.Лустери различитог типа (кугла, тегла, капа) 120 ком.

10. Прибор , остала опрема у ТС

11.Свијетилке различитог типа . 100 ком.

**Укупно се процјењује потреба за. око 59.000€**

---

### **5.4.Радни капацитети**

Радни капацитети и опрема требају бити прилагођени евидентно већим захтјевима и повећању опсега посла:

-Значајно повећање броја свјетилки и дужине нових и реконструисаних траса расвјете (само: 2007. године Л=19.253 м 2008. године Л=19.526 м укупно 2010 Л=1.37.000м). Није занемарити стално теже за захтјеве за одржавање старијих расвјета , које након 15-18 година функционисања траже вишеструко веће радне и временске капацитете за исти погонски ниво.

-Повећање погонске мобилности на изнад 95% што је значајно изнад техничке рационалности, подразумјева практично довођење у функцију сваког расвјетног мјеста. Такође планира се одржавање постигнутог времена доласка на интервенцију до пет дана.

-Повећање послова техничке обраде и припреме вишеструко су повећани 5%

-Провођење редукције функције јавне расвјете и поново враћање у номинални погон.

-Израда систематизованог прегледа свих траса јавне расвјете ("катастар" инсталација) са свим техничким подацима (просторни размјештај, погонско стање траса, стубова и свјетилки, једнополне шеме напајања и управљања итд.). Послови су у већ у фази израде и половина трасе су већ изграђене (посао вишегодишњи).

Тренутно Сектор јавне расвјете ЈП "Комунално стамбено" број 7 чланова . Од механизације екипа користи нови камион са хидрауличном платформом до висина Х=14м стару аутокорпу иако је подложна честим кваровима као и аутокорпу из донације која упркос

старости добро функционише, али се због великих габарита и спорости употребљава изнимно.

Користе се нове металне скале  $X=7\text{м}$  и старе скале до  $X=6\text{м}$ .

Електричарски алати и инструменти су на нивоу минимално нужних потреба.

Организација рада планирана је на слиједећи начин:

1. Контрола и ревизија функционисања јавне расвјете, детектажа мањих и значајних кварова и техничко материјалну обраду.
2. Израда техничке документације, пројектне документације, организација и контрола рада извршних екипа, стални стручни надзор у трафостаницама.
3. Израда "Катастра" инсталација, снимање стања на терену и израда датотеке. Тачке 1, 2 и 3 врши руководиоца Сектора уз ангажовање дијела екипе по потреби и стручњака рачунског центра
4. Екипа са новим камионом одржава расвјету од Суторине до Змијице и високу магистралну расвјету. Подразумјева се рад са скалама и пењалицама.
5. Екипа са ремонтваном аутокорпом одржава расвјету од Змијице до Каменара (без магистралне расвјете) и послове фарбања стубова. Подразумјева се рад са скалама и пењалицама.
6. Припрема опреме, поправка хаварисаних, дотрајалих елемената врше сви у нужном и рационалном опсегу, зависно од временских прилика.
7. \*Заједнички послови врше се у складу са потребом.

Поред редовног рада биће уведена прИправна екипа и два пута седмично рад екипе у вечерњим сатима на пословима које је рационално вршити по мраку. Такође биће нужно опсежније ангажовање радника других профила (бравар, зидар, НК радник).

Осталу порему потребно је допунити са:

- Аутомобил, са могућношћу транспорта скала и остале опреме .
- Скале алуминијске-двоструке  $X=8\text{м}$ .
- Скале дрвене  $X=5\text{м}$ .
- Универзални инструмент: дигитални тип МАТЕХ – 1 комад,  
УНИМЕР –1 комад.
- Инструмент за мјерење отпора "Мегер".
- Инструмент за мјерење струје "Струјна клешта".
- Дигитални-механички напонски испитивач "Дуспол" - 5 ком.
- Комплет алата електромеханичарског 7 комада.
- Индивидуални електричарски алат (клешта "бланкерице" , "Цвицанге" и др..) ком7.

**За финансирање екипе јавне расвјете и опреме процјењује се потреба за 88.500€.**

### **5.5. Израда "катастра" инсталација јавне расвјете**

Обзиром да је на подручју јавне расвјете сређен велики број података са терена и у потпуности сагледани принципи, процедура и примјена створени су услови за наставак развоја географског информационог система. Завршене су трасе дуж магистралног пута и главних путева у Општини.

Опредјељени смо за МАПИНФО, софтвере за унос и обраду података, јер су за тај програм већ припремљене подлоге. Крајем 2008. године развој ГИС-а смо покренули на једном рачунару и са једном високообразованом особом на разради софтвера и једним стручњаком на прикупљању и обликовању података из система расвјете.

Током 2011. године на основу већ осмишљеног програма уз ВСС стручњака по 30% радног времена и набавка опреме:

-Персонални столни рачунар - 1 ком.

- "Лап топ" - 1 ком.

- Штампач - 1 ком.

Планирамо потпуни завршетак око 70% инсталисаних траса

Пошто су у значајној мјери усвојена знања и могућности ГИС-а планирамо током 2011. године осмишљавање обраде и осталих сегмената из дјелокруга ЈП "Комунално стамбено":

- Градског гробља

- Зелених површина

- Локални путеви

За те активности нужна ће бити обука додатног кадра и даљој набавци опреме.

**Процјена за потребе: 6.500€.**

#### **6. Рекапитулација**

За наведене дјелове програма у тачки 5. потребе су планиране:

- санација мреже ..... 13.770 €

- реконструкција мреже ..... 34.079€

- текуће одржавање ..... 59.000€

- радни капацитети ..... 88.500€

- наставак израде катастра инсталација ..... 6.500€

Укупно ..... 201.849€

Обзиром да је планом 2010. годину предвиђено 215.623€, план за 2011. годину је на нивоу 92%.

Напомињемо да за изградњу нових траса јевне расвјете нијесу предложена средства.

#### **8. Закључак**

Неспорна је чињеница да је расвјета један од најбољих инфраструктурних објеката. Велика улагања, која дају видљив ефекат отварају и све веће и чешће захтијеве за изградњу траса које не могу бити објективан приоритет. Приједлог програма је очито рестриктиван и у дјеловима који су неопходни за свакодневно добро функционисање. И поред лошијих финансијских очекивања, поново истичем да се нужно изборити и обезбједити да централни дјелови града и "Шеталиште" добију расвјету која ће поред функционалности испунити и декоративно-естетске захтијеве.

#### **НАПОМЕНА И:**

Расвјета на Шеталишту "Пет Даница" није узета у прорачун обзиром да је ЈП "Морско добро" има склопљен уговор о одржавању са ДОО "Спинел" Котор.

Потребно је изградити нову расвјету на дионицама: Мост Милашиновић-Ресторан "Галеб", 27 расвјетних мјеста и Хотел "Плажа" - "Галија" 17 расвјетних мјеста у укупној дужини, с доводом Л=950м (процјена- 80.000€).

Нужно је извршити реконструкцију расвјете на потезу мост Милашиновић - Шквер замјеном платичних стубова типа НОА са металнимј стубовима тип "Феромедика" Нови Сад. Радови се могу вршити фазно.



### **НАПОМЕНА III:**

Са аспекта значаја за Херцег Нови нужно је приоритетно изградити слиједеће расвјете:

- Његошева улица од Робне куће до Градске кафане, без обзира на реконструкцију старе расвјете чиме су постигнути добри фотометријски ефект;
- Саве Ковачевића и Браће Гракалића до Клизишта;
- Шеталиште на дионицама "Галија" - Клизиште и Мост Милашиновић - Кафе бар "Цаса";
- Трг Николе Ђурковића.

Обзиром да се ради о захтјевним дионицама са израженим архитектонским, декоративно-естетким потребама који се требају уклопити у реконструкцију улица, потребно је мултидисциплинарно приступити изради пројекта и извођењу.

Руководилац Сектора,  
Божовић Бранислав, дипл.инг.ел.