

SKUPŠTINA OPŠTINE HERCEG NOVI

Informacija o ostvarivanju javnog interesa u oblasti javnog prevoza u Opštini Herceg Novi

Programom rada Skupštine opštine Herceg Novi, a dnevnim redom naredne redovne sjednice Skupštine opštine Herceg Novi za 2013. godinu predviđeno je razmatranje Informacije o ostvarivanju javnog interesa u oblasti javnog prevoza u Opštini Herceg Novi.

Preduzeće DOO „Blue line“ koje obavlja funkciju javnog prevoza putnika u gradskom i prigradskom linijskom prevozu putnika na području Opštine Herceg Novi dostavilo nam je **Informaciju o ostvarivanju javnog interesa u oblasti javnog prevoza na području Opštine Herceg Novi**. Informacija ovuhvata javni gradski prevoz putnika, kao djelatnost od posebnog društvenog interesa koja predstavlja vrlo značajanu komponentu u obavljanju svakodnevnih gradskih funkcija i od izuzetne je važnosti za razvoj privrede i društva u cjelini. Nesporno je da najveća odgovornost za kvalitetan i efikasan javni prevoz putnika u gradovima leži na gradskoj upravi i prevozniku. U tom kontekstu, zadatak gradske uprave je osigurati uslove za razvoj kolektivnog načina prevoza koji omogućava zadovoljavajuću mobilnost za sve korisnike i unaprijeđenje kvaliteta života u gradovima. Zadatak prevoznika je da svoju aktivnost usmjeri u transformaciju preduzeća u pogledu povećanja kvaliteta usluga i odnosa prema korisniku/putniku, kako bi bili u mogućnosti pružiti atraktivnu prevoznu uslugu na najvišem nivou kvaliteta koja će u najvećoj mjeri zadovoljiti postavljene zahtjeve i očekivanje korisnika.

U skladu sa navedenim zahtjevima, filozofiju javnog prevoza u savremenoj urbanoj sredini transformisali smo od „putnika kojeg treba transportovati“ ka „korisnik kojeg treba opslužiti“, koja u kombinaciji sa aspektima kvaliteta kao što su tačnost, sigurnost, pouzdanost, frekvencija itd., klijentu nudi uslugu na najvišem nivou. U cilju toga definisan je red vožnje u javnom gradskom prevozu putnika na teritoriji Opštine Herceg Novi, koji je u potpunosti usklađen zahtjevima putnika. Red vožnje van sezone sa 38 polazaka na relaciji Igalo – Kamenari – Igalo, 30 polazaka na kružnoj liniji Igalo – Meljine – Igalo, 7 polazaka za Kruševce, 2 za Prijedor, 4 za Mojdež, 3 za Njivice, 10 za Sutorinu i 9 za Bajkovinu, ostvarujemo sa 20 vozila, 25 vozača i 7 konduktera, kao i 7 radnika na održavanju i 10 u administraciji i upravljanju. Pored toga u periodu ljetnje turističke sezone, uslijed povećanog zahtjeva za prevoz putnika, definisan je red vožnje sa 65 polazaka na relaciji Igalo – Kamenari – Igalo, 36 polazaka na kružnoj liniji Igalo – Meljine – Igalo, 2 polazaka za Kruševce, 2 za Prijedor, 3 za Mojdež, 5 za Njivice, 11 za Sutorinu i 12 za Bajkovinu, koji realizujemo sa 24 vozila, 30 vozača i 10 konduktera. Broj putnika ove godine u gradskom i prigradskom prevozu u blagom je padu od 2% u odnosu na prošlu godinu, i prati opšte trendove u privredi u zemlji i svijetu. Razlog blagog pada je i to što je gradski prevoz i socijalna kategorija koja je mnogo povoljnija od korišćenja individualnih prevoznih sredstava.

Današnji nivo razvoja saobraćaja dovodi do zagušenja saobraćajnih površina, zagađenja životne sredine (emisija gasova i buke) i znatnog povećanja troškova (vremenskih i energetskih). Zapažanja smo da su saobraćajna zagušenja ove godine bila manja u odnosu na predhodne godine, što nažalost nije rezultat regulativnih mjera za davanje prioriteta masovnom prevozu putnika u odnosu na individualna

vozila, nego kao posljedica smanjenog broja turista koji koriste privatna vozila. U cilju smanjenja emisije izduvnih gasova i buke, a u skladu sa internim planom za upravljanje otpadom, za koji posjedujemo saglasnost Ministarstva uređenja prostora i zaštite životne sredine Crne Gore, sprovodimo niz aktivnosti u cilju smanjenja emisije izduvnih gasova i buke i njihovog negativnog uticaja na životnu sredinu. Naše aktivnosti na tom polju najviše su usmjerene na kupovinu novih vozila koja zadovoljavaju visoke standarde u pogledu izduvnih gasova i buke.

Pored svega, za potpunu kvalitetnu i pouzdanu uslugu našim klijentima, posjedujemo kompletnu opremu, sredstva za održavanje i prostor za mehaničarske, autoelektričarske, limarske, uljarske, gumarske i ostale poslove neophodne za potpuno redovno, preventivno i korektivno održavanje vozila, koje obezbjeđuje pouzdanost u eksploataciji voznog parka. Takođe, posjedujemo mobilnu pokretnu radionicu (servisno vozilo) i mobilnu ekipu osposobljenu za terenske poslove. Pored toga u sklopu firme radi i tehnički pregled vozila gdje se redovno kontroliše tehnička ispravnost vozila (pritisak u gumama, upravljački mehanizam, kočioni sistem itd.). U sklopu redovnog održavanja svakodnevno se vrši kontrola tehničke ispravnosti, čistoće i urednosti vozila (svakodnevnog spoljašnjeg pranja i unutrašnjeg čišćenja vozila).

Stalnim ulaganjem u sredstva i opremu, obezbjeđujemo kontinuitet nivoa kvaliteta usluge. Za prethodnu turističku sezon sva su vozila kompletno sređena od spoljašnjosti i salona za putnike, do svih mehaničkih elemenata, a kupljeno je i nekoliko novih vozila. Takav trend želimo nastaviti i dalje, u planu je kupovina još novih vozila za sljedeću turističku sezonu.

Preduzeće DOO „COMPANY D.A.J.M.I.“ iz Herceg Novog koje obavlja funkciju javnog prevoza putnika u auto-taksi prevoza na području Opštine Herceg Novi dostavili su nam **Informaciju o ostvarivanju javnog interesa u oblasti prevoza na području Opštine Herceg Novi**. Informacija obuhvata preduzeće „Company D.A.J.M.I.“ doo, u kojem posluje „Taxi More“, svakodnevno obavlja funkciju prevoza putnika na području hercegnovske opštine i van nje, već 6 godina.

Od dana nastanka pa do danas, „Taxi More“ posluje uzlaznom linijom i povećanjem broja vozila, a i dizanjem kvaliteta usluga taksi prevoza, o čemu svoj sud mogu dati stalni korisnici naših usluga, hiljade prevezenih građana i turista.

„Company D.A.J.M.I.“ doo raspolaže sa 50 vozila od kojih u zimskom periodu rade 30 vozila, dok su u ljetnjem periodu aktivna svih 50 vozila.

Radno osoblje ove firme trenutno broji 70 radnika. U ljetnjem periodu taj broj se poveća za oko 30 novih radnika, uglavnom studenata iz Herceg Novog. Radno vrijeme je raspoređeno u 3 smjene po 8 sati.

Od poziva mušterije do dolaska vozila na traženu lokaciju prođe od 2 do 5 minuta, u zavisnosti od gužve u saobraćaju i obima posla. Naši zaposleni rade svoj posao sa jednim ciljem, a to je zadovoljstvo korisnika naših usluga.

Preduzeće DOO „NOVI TAXI“ iz Herceg Novog koji obavlja funkciju javnog prevoza putnika, auto-taksi prevoz na području Opštine Herceg Novi dostavilo nam je **Informaciju o ostvarivanju javnog interesa u oblasti javnog prevoza u Opštini Herceg Novi**. Informacija obuhvata preduzeće DOO „NOVI TAXI“ koje svakodnevno uspješno obavlja funkciju prevoza putnika na području hercegnovske opštine kao i van nje, već 4 godine.

Otkad je u našem vlasništvu do danas, „Novi Taxi“ posluje uzlaznom linijom i povećanjem broja vozila, a i dizanjem kvaliteta usluga taksi prevoza, o čemu svoj sud mogu dati stalni korisnici naših usluga i hiljade prevezenih građana i turista.

„Novi Taxi“ doo raspolaže sa 27 vozila, od kojih u zimskom periodu rade 25 vozila, dok su u ljetnjem periodu aktivna svih 27 vozila.

Radno osoblje ove firme trenutno broji 50 radnika. U ljetnjem periodu taj broj se poveća za oko 30 novih radnika, uglavnom sutdenata iz Hereceg Novog. Radno vrijeme je raspoređeno u 3 smjene od po 8 sati.

Od poziva mušterije do dolaska vozila na traženu lokaciju prođe od 2 do 5 minuta, u zavisnosti od gužve u saobraćaju i obima posla. Naši zaposleni rade svoj posao sa jednim ciljem, a to je zadovoljstvo korisnika naših usluga.

Preduzeće AD „POMORSKI SAOBRAĆAJ“ iz Herceg Novog koje obavlja trajektni prevoz vozila, tereta i putnika na relaciji Kamenari – Lepetane i obrnuto dostavilo nam je **Informaciju o ostvarivanju javnog interesa u oblasti prevoza u Opštini Herceg Novi**. Trajektni saobraćaj na relaciji Kamenari – Lepetane se idvija bez prekida, non-stop, a broj trajekata u funkciji je bio prilagođen intezitetu saobraćaja. Nikakvi zastoji ili problemi u radu, a koji su bili od uticaja na odvijanje saobraćaja, nijesu zabilježeni.

Saobraćaj na našim trajektnim prelazima smo konstantno interno pratili i analizirali, stim da smo radili i eksterna istraživanja saobraćajne situacije. Svi pokazatelji govore da su postignuti izuzetni rezultati u tekućoj ljetnjoj sezoni. Vrijeme zadržavanja vozila prilikom prelaska sa jedne na drugu obalu, u špicu sezone i u udarnim dnevnim terminima 7.00h-9.00h i 12.00h-18.00h, iznosilo je u rasponu od 0 do 10 minuta. Van špica sezone zadržavanja nije bilo. Razlozi za ovakve rezultate leže prevashodno u odličnoj organizaciji posla u svim fazama procesa, angažovanju zaposlenih i raspolaganju dovoljnim i kvalitetnim plovnim kapacitetima.

Kompanija je, doduše uz velike napore, uspjela da amortizuje manjak pristanišnih kapaciteta na kopnu, prije svega u Kamenarima. Trenutno imamo situaciju da je više kapaciteta na moru uslijed nabavke dva nova broda, nego na kopnu gdje je sagrađeno samo jedno mulo. Uz to smo ostali bez jednog mula u Kamenarima uslijed nemogućnosti operativnog korišćenja. Stoga, zaključak je da je izgradnja još jednog pristanišnog mula u Kamenarima, neophodna i hitna, u čemu očekujemo i Vašu podršku.

Konstantno imamo zapreke u poslovanju i normalnom odvijanju saobraćaja od strane nelegalnih korisnika prostora. Naime, prostor u zoni trajektnih pristaništa je vrlo skučen i atraktivan za eksploataciju, te je konstantno predmet uzurpacije od strane trećih lica. Ovom prilikom, mada smo to činili i ranije, skrećemo pažnju na potrebu većeg angažovanja komunalne policije kako bi se onemogućila uzurpacija i ometanje normalnog funkcionisanja saobraćaja.

Primjećujemo da se u špicu sezone, kada je intezitet saobraćaja najveći, stvaraju raskrsnice i zagušenja na mjestima priključenja trajektnih pristaništa na magistralu. Skrećemo pažnju na ovaj saobraćajni problem i očekujemo da se uključite u njegovo rješavanje.

**SEKRETARIJAT ZA KOMUNALNO STAMBENE
POSLOVE I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE**