

Црна Гора
ОПШТИНА ХЕРЦЕГ-НОВИ
- Секретаријат за комулано-стамбене послове
и заштиту животне средине -
Број 02-4-364-293/2012
Херцег-Нови, 15. 10. 2012. године

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ХЕРЦЕГ-НОВИ
ОВДЈЕ

Предмет: Информација о остваривању јавног интереса у области јавног превоза у Општини Херцег-Нови.

Програмом рада Скупштине општине Херцег-Нови, а Дневним редом наредне редовне сједнице Скупштине општине Херцег-Нови за 2012. годину предвиђено је разматрање Информације о остваривању јавног интереса у области јавног превоза у Општини Херцег-Нови.

Предузеће ДОО „Blue line“ које обавља функцију јавног превоза путника у градском и приградском линијском превозу путника на подручју Општине Херцег-Нови доставило нам је **Информацију о остваривању јавног интереса у области јавног превоза на подручју Општине Херцег-Нови.** Информација обухвата јавни градски превоз путника, као дјелатност од посебног друштвеног интереса која представља врло значајну компоненту у обављању свакодневних градских функција и од изузетне је важности за развој привреде и друштва у цјелини. Неспорно је да највећа одговорност за квалитетан и фикасан јавни превоз путника у градовима лежи на градској управи и превознику. У том контексту, задатак градске управе је осигурати услове за развој колективног начина превоза који омогућава задовољавајућу мобилност за све кориснике и унапређење квалитета живота у градовима. Задатак превозника је да сву своју активност усмјери у трансформацију предузећа у погледу повећања квалитета услуга и односа према кориснику/путнику, како би били у могућности пружити атрактивну превозну услугу на највишем нивоу квалитета која ће у највећој мјери задовољити постављене захтјеве и очекивања корисника.

У складу са наведеним захтјевима, филозофију јавног градског превоза у савременој урбаној средини, трансформисали смо од „путника којег треба транспортовати“ ка „корисника којег треба опслужити“, која у комбинацији са аспектима квалитета као што су: тачност, сигурност, поузданост, фреквенција итд., клијенту нуди услугу на највишем нивоу. У циљу тога дефинисан је ред вожње у јавном градском превозу путника на територији Општине Херцег-Нови, који је у потпуности усклађен захтјевима путника. Ред вожње ван сезоне са 38

полазака на релацији Игало – Каменари – Игало, 30 полазака на кружној линији Игало – Мељине – Игало, 7 полазака за Крушевице, 2 за Пријевор, 4 за Мојдеж, 3 за Њивице, 10 за Суторину и 9 за Бајковину, остварујемо са 20 возила, 25 возача и 7 кондуктера, као и 7 радника на одржавању и 10 у администрацији и управљању. Поред тога у периоду летње туристичке сезоне, услед повећаног захтјева за превоз путника, дефинисан је ред вожње са 65 поазака на релацији Игало – Каменари – Игало, 36 полазака на кружној линији Игало – Мељине –Игало, 2 поласка за Крушевице, 2 за Пријевор, 3 за Мојдеж, 5 за Њивице, 11 за Суторину и 12 за Бајковину, који реализујемо са 24 возила, 30 возача и 10 кондуктера. Број путника ове године у градском и приградском превозу је у благом паду од 3% у односу на прошлу годину, и прати опште трендове у привреди у земљи и свијту. Разлог благог пада је и то што је градски превоз и социјална категорија која је много повољнија од коришћења индивидуалних превозних средстава.

Данашњи ниво развоја саобраћаја доводи до загушења саобраћајних површина, загађење животне средине (емисија гасова и буке) и знатног повећања трошкова (временских и енергентских). Запажања смо да су саобраћајна загушења ове године била мања у односу на предходне године, што нажалост није резултат регулативних мјера за давање приоритета масовном превозу путника у односу на индивидуална возила, него као посљедица смањеног броја туриста на подручју општине Херцег-Нови. У циљу смањења емисије издувних гасова и буке, а у складу са интерним планом за управљање отпадом, за који посједујемо сагласност од Министарства уређења простора и заштите животне средине Црне Горе, спроводимо низ активности у циљу смањења емисије издувних гасова и буке и њиховог негативног утицаја на животну средину. Наше активности на том пољу највише су усмјерене на куповину нових возила која задовољавају високе стандарде у погледу емисије издувних гасова и буке.

Поред свега тога, за потпуну квалитетну и поуздану услугу нашим клијентима, посједујемо комплетну опрему, средства за одржавање и простор за механичарске, аутоелектричарске, лимарске, уљарске, гумарске и остале послове неопходне за потпуно редовно, превентивно и корективно одржавање возила, које обезбјеђује поузданост у експлоатацији возног парка. Такође, посједујемо мобилну покретну радионицу (сервисно возило) и мобилну екипу осопособљену за теренске послове. Поред тога у склопу фирме ради и технички преглед возила гдје се редовно контролише техничка исправност возила (притисак у гумама, управљачки механизам, кочиони систем итд.). У склопу редовног одржавању свакодневно се врши контрола техничке исправности, чистоће и уредности возила (свакодневног спољашњег прања и унутрашњег чишћења возила).

Сталним улагањем у средства и опрему, обезбјеђујемо континуитет нивоа квалитета услуга. За предходну туристичку сезону сва су возила комплетно сређена од спољашности и простора за путнике, до свих механичких елемената, а купљено је и неколико нових возила. Такав тренд желимо наставити и даље, у плану је куповина још нових возила за следећу туристичку сезону.

Предузеће DOO „COMPANY D.A.J.M.I.“ из Херцег-Новог који обавља функцију јавног превоза путника ауто-такси превоза на подручју Општине Херцег-Нови доставили су нам **Информацију о остваривању јавног интереса у области превоза на подручју Општине Херцег-Нови**. Информација обухвата

Предузеће Company D.A.J.M.I. doo, у којем послује Taxi More, свакодневно обавља функцију превоза путника на подручју херцеговске општине и ван ње.

Company D.A.J.M.I. доо располаже са 50 возила, од којих у зимском периоду раде 30 возила, док су у лјетњем периоду активна свих 50 возила.

Радно особље ове фирме тренутно броји 70 радника. У лјетњем периоду тај број се повећава за око 30 нових радника, углавном студената из Херцег-Новог. Радно вријеме је распоређено у 3 смјене од по 8 сати.

Од позива муштерија до доласка возила на тражену локацију прође од 2 до 5 минута, у зависности од гужве у саобраћају и обима посла.

Највећи проблем представљају паркинг мјеста. Због једносмјерне улице која се кроз наш град простире 5-6 километара нема довољно простора за паркин такси возила. Са овим проблемом се суочава цијели град, тако да се и ми сналазимо онако како нам дозволи тренутна ситуација у саобраћају, зато Вам се и обраћамо са молбом да нам омогућите још пар такси стајалишта нарочито у центру града (3 мјеста прије градске кафане) за која смо били добили Вашу сагласност.

У складу са Вашим могућностима можете нам и ви предложити мјеста за такси стајалишта, а све са циљем за несметано обављање наше дјелатности и побољшања јавног интереса у области јавног превоза у нашем граду.

Предузеће DOO „NOVI TAXI“ из Херцег-Новог који обавља функцију јавног превоза путника, ауто-такси превоз на подручју Општине Херцег-Нови доставило нам је **Информацију о остваривању јавног превоза путника на подручју Општине Херцег-Нови**. Информација обухвата предузеће DOO „NOVI TAXI“ располаже са 27 возила, од којих у зимском периоду ради 25 возила, док су у лјетњем периоду активна свих 27 возила.

Радно особље ове фирме тренутно броји 50 радника. У лјетњем периоду тај број се повећава за око 30 нових радника, углавном студената из Херцег-Новог.

Од позива муштерије до доласка возила на тражену локацију прође од 2 до 5 минута, у зависности од гужве у саобраћају и обима посла.

Највећи проблем представљају паркинг мјеста. Због једносмјерне улице која се кроз наш град простире 5-6 километара нема довољно простора за паркинг такси возила. Са овим проблемом се суочава цијели град, тако да се и ми сналазимо онако како нам дозволи тренутна ситуација у саобраћају. Зато Вам се обраћамо са молбом да нам омогућите још пар такси стајалишта нарочито у центру града (3 мјеста прије градске кафане) за која смо били добили Вашу сагласност.

У складу са Вашим могућностима можете нам и ви предложити мјеста за такси стајалишта, а све са циљем за несметано обављање наше дјелатности и побољшање јавног интереса у области јавног превоза у нашем граду.

Предузеће AD „POMORSKI SAOBRAĆAJ“ из Херцег-Новог које обавља трајектни превоз возила, терета и путника на релацији Каменари – Лепетани и обрнуто доставило нам је **Информацију о остваривању јавног интереса у области превоза у Општини Херцег-Нови**. До почетка лјетне сезоне 2012. године AD „POMORSKI SAOBRAĆAJ“ је завршио све ремонтне активности у вези трајеката, тако да су они потпуно технички исправни и безбједно функционисали током читаве лјетне сезоне. Трајект, свих шест, су били нон стоп у погону током читаве сезоне, није било гужви на магистралним саобраћајницама јер

су се возила задржавала углавном у приступним саобраћајницама захваљујући повећаним трајектним капацитетима и побољшаној организацији рада.

Обновљена је хоризонтална сигнализација на прилазним тракама и пристаништима и вршено уређење биљетарница и пратећег мобилијара на пристаништима и трајектима у границама могућности.

У периоду мај – септембар, била су ангажована професионална лица која су вршила обезбјеђење и регулисање саобраћаја, уз припаднике саобраћајне полиције и стално запослене контролоре.

До почетка љетне сезоне у потпуности је завршена и стављена у функцију обална утврда са шеталиштем у Лепетанима у дужини од око 60 м.

Обављане су даље активности у вези иновирања информационог система у дијелу продаје и издавања карата у биљетарницама чије се увођење очекује од нове године.

Саобраћај се одвијао нон-стоп, а број трајеката у функцији је био прилагођен интензитету саобраћаја.

Планирају се уобичајене мјере у току вансезонског периода године у виду годишњег одржавања трајеката, а у функцији су и припрема за наредну љетну сезону 2013. годину.

У циљу подизања квалитета и ефикасности у свом пословању, АД „Роморски саобраћај“ планира увођење новог информационог система продаје и издавања карата у биљетарницама у 2013. години.

Можемо са сигурношћу истаћи да се спроводе све адекватне мјере и активности за остваривање јавног интереса у области превоза у Општини Херцег-Нови.

У прилогу Вам просљеђујемо информације достављене од стране ДОО „Блуе лине“, ДОО „COMPANY D.A.J.M.I.“, ДОО „NOVI TAXI“ и АД „ROMORSKI SAOBRAĆAJ“.

С поштовањем,

ДОСТАВЉЕНО:

- Именованом,
- У досије,
- Архиви.

в.д. СЕКРЕТАР

Марко Мирјанић дипл. правник