

Dokumentacija
za odlučivanje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu

Herceg Novi, jul 2014.godine

S A D R Ž A J:

1. OPŠTE INFORMACIJE	str. 3
2. OPIS LOKACIJE	str. 4
3. KARAKTERISTIKE PROJEKTA.....	str. 9
4. KARAKTERISTIKE MOGUĆIH UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU.....	str.17
5. KRATAK OPIS PROJEKTA.....	str.19
6. PRILOG DOKUMENTACIJE.....	str. 29

1.0. OPŠTE INFORMACIJE

- a) NOSILAC PROJEKTA: preduzetnik Dušan Perišić
ODGOVORNO LICE: Dušan Perišić,
JMBG: 1412984230036
ADRESA: Bijela b.b. Herceg Novi
KONTAKT OSOBA: Dušan Perišić, tel: 067 567 378
- b) NAZIV PROJEKTA: FUNKCIONISANJE AUTO-PERIONICE, preduzetnika Dušana Perišića
PARCELA: Katastarska parcela broj 435 KO Bijela, Opština Herceg Novi
ADRESA: Bijela b.b.; Herceg Novi

2.0. OPIS LOKACIJE

Predmetna auto-perionica, nalazi se na katastarskoj parceli broj 435 KO Bijela, Opština Herceg Novi.

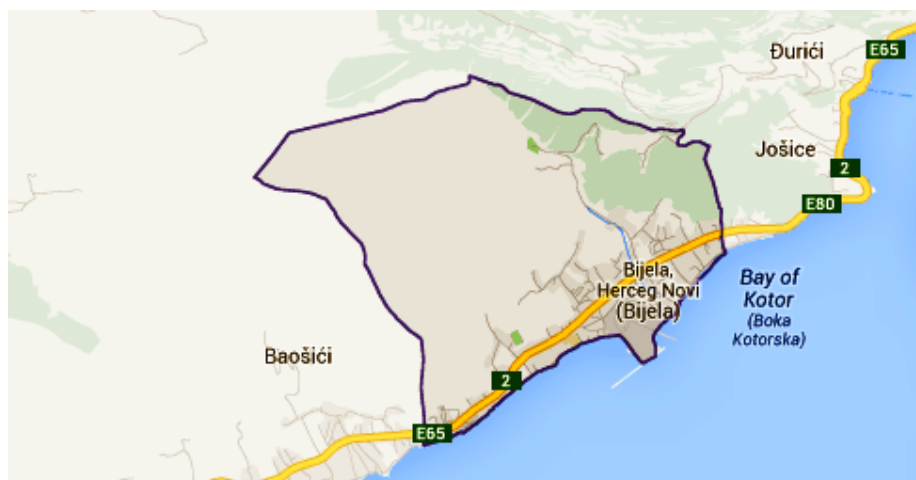
Sekretarijat za urbanizam, građevinarstvo, stambene i komunalno poslove Opštine Herceg Novi, izdao je rješenje broj:42-Up/1-256:96 od 17.04.1996.godine, kojim se **odobrava upotreba** poslovnog prostora na katastarskoj parceli broj 435 KO Bijela.

Nosilac projekta, preduzetnik Dušan Perišić posjeduje Ugovor o zakupu poslovnog prostora sa zakupodavcom Gardašević Steva Ankom iz Bijele, zaključen 21.03.2014.godine. Zakupodavac daje u zakup zakupcu Dušanu Perišiću, poslovni prostor površine 71,61 m².

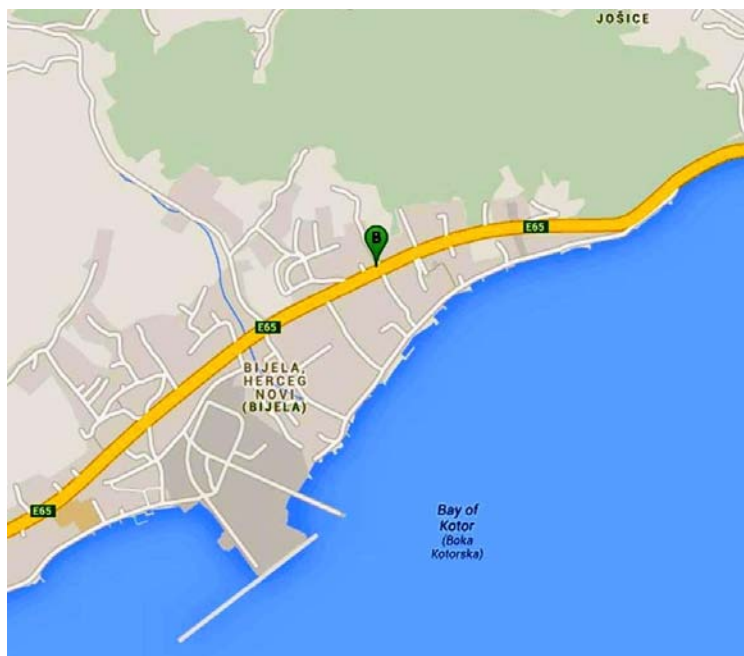
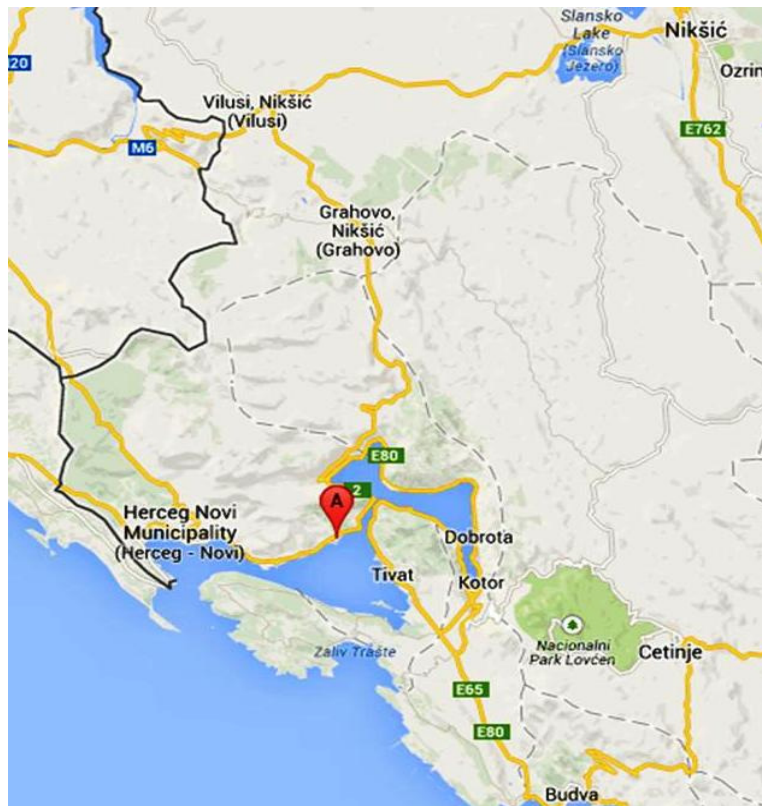
Predmetna lokacija se nalazi van zone vodoizvorišta i ista ne pripada zaštićenom području.

Predmetna lokacija se nalazi neposredno uz magistralni put Herceg Novi – Kamenari - Kotor (E65/80). Ovaj put je dio Jadranske magistrale koja se se proteže istočnom obalom Jadranskog mora od Trsta do Ulcinja (1006 km). Dio puta od Herceg Novog do mjesta Haj Nehaj čini dio evropskog puta E65/80 i dalje se transformiše u evropski put E851. Lokacija (42.456403,18.659208) se nalazi u gradskom naselju Bijela koja je dio Opštine Herceg Novi. Smještena je sa lijeve strane puta gledano iz pravca Herceg Novog i nalazi se skoro na samom izlazu iz Bijele u pravcu Kamenara. U blizini lokacije nalazi se više porodičnih kuća, uslužih objekata, prodavanica, stovarišta, objekata u službi turizma a među njima i Hotel Delfin. Na popisu iz 2011. godine naselje Bijela je imalo 3991 stanovnika i primjetan je stalan porast broja stanovnika.

Predmetna lokacija je oko 250m udaljena od mora.



Sl.2.1. Naselje u kome se nalazi autoperionica



Sl. 2.2. -2.3. Položaj lokacije na Google mapi



Sl. 2.3.-2.4. Auto-perionica se nalazi na magisttalnom putu Herceg Novi – Kamenari – Kotor . Pogled u pravcu Kamenara i u pravcu Herceg Novog



Sl. 2.5.-2.7 Auto-perionica



Sl. 2.8. - 2.11. U neposrednoj blizini nalazi se više stambenih i uslužnih objekata

- a) Površina zemljišta na kojoj je izgrađen objekat (auto-perionica), na katastarskoj parceli broj 435 KO Bijela, Opština Herceg Novi, koju koristi zakupac Dušan Perišić, ukupne površine je 71,61 m².
- b) Predmetni projekat je realizovan u zoni veće gustine naseljenosti, pri čemu nije ugrožen javni interes. Lokacija izlazi na magistralni put Herceg Novi - Kotor, vidna je i u blizini poslovno-stambenih objekata.
- c) Pošto je predmetni objekat realizovan u poslovno- stambenoj zoni veće gustine naseljenosti, uz magistralni put Herceg Novi - Kotor, to se podrazumijeva velika frekvencija stanovništva i saobraćaja.

3. 0. KARAKTERISTIKE PROJEKTA

Na predmetnoj lokaciji izgrađen je poslovni objekat – auto-perionica, površine 71,61 m². Auto-perionica je montažnog tipa, metalne konstrukcije, prekrivena tendom. Podna površina auto-perionice je izbetonirana. Ispred auto-perionice je betonska površina, nagnuta tako da se otpadne vode površinski kanališu do slivne rešetke, koji se prostire cijelom dužinom objekta i odlaze u javni kanalizacioni sistem.

U poslovnom objektu, auto-perionice nalazi se jedno mjesto za pranje automobila.

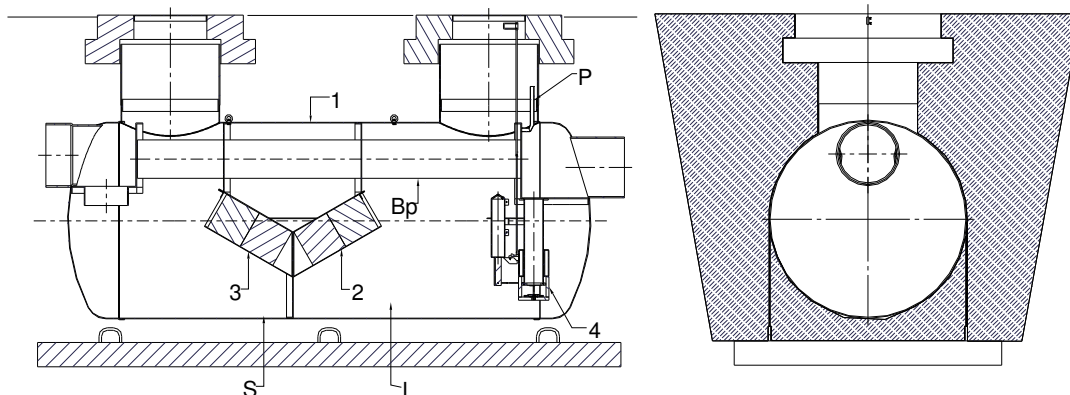
U auto-perionici vrši se pranje automobila, kako unutrašnjosti tako i spoljašnje pranje istih. U auto-perionici pranje i čišćenje unutrašnjosti automobila vrši se putem kompresora i mašine za pranje toplom i hladnom vodom.

Topla voda za pranje auta dobija se priključenjem mašina za pranje na vodovod. Mašine u sebi imaju ugrađene grijače za zagrijavanje vode i pod određenim podešavanjem pritiska vrše pranje automobila.

Otpadna voda od pranja automobila sa betonske površine odvođiće se preko rešetkastog taložnika, kanalom i cijevima do separatora za masti i ulja, u javni kanalizacioni sistem.

Vode od pranja automobila koje u sebi sadrže ulja, masti i čvrste materije će se prikupljati, uvoditi u slivnu rešetku i cijevima odvoditi u separator.

U šaht od armiranoga poliestera (1) prljava voda će ulaziti prvo u taložnik mulja (S), gdje se vodena struja uspori tako, da se tvrdi dijelovi (na primjer pjesak, mulj) talože na dno taložnika. Sa lakim tečnostima zagađena voda ulazi kroz posebne polietilenske ploče (lamelni taložnik – 3) u hvatač ulja (L). Na tim pločama se veće kapljice lakih tečnosti sakupljaju, međusobno se spajaju i zbog niske specifične mase, podižu na površinu. Manje kapljice lakih tečnosti se iz vode izdvajaju pomoću koalescentnoga filtera (2). To je filter iz polietilenske pjene ili iz polietilenskih ploča, na kojima se kapljice skupljaju, udružuju te se podižu na površinu. Očišćena voda kroz odvod napušta separator i uliva se u vodonepropusnu jamu.



Hidrogradevinskim projektom predviđen je separator masti i ulja dimenzionisan na protok $Q=1,5$ l/sek. Separator je volumena 800 lit., dimenzija 1500 mm X 700 mm X 800 mm, \varnothing cijevi 110 (ulaz 620, izlaz 675 , VU 680 mm).

- ✓ Otpadna voda nastala pranjem tj. čišćenjem betonske površine sa predmetne lokacije, zauljane tečnosti i suspendovane čestice, odvođiće se sa betonske površine, preko slivne rešetke do separatora za masti i ulja sa integrisanim taložnikom u javni kanalizacioni sistem.
- ✓ Kvalitet otpadnih voda mora biti u skladu sa „**Pravilnikom o kvalitetu i sanitarno tehničkim uslovima za ispuštanje otpadnih voda u recipijent i javnu kanalizaciju, načinu i postupku ispitivanja kvaliteta otpadnih voda, minimalnom broju ispitivanja i sadržaju izvještaja o utvrđenom kvalitetu otpadnih voda**” (Sl.list Crne Gore, br.45/08; 09/10,26/12 i 59/13).
- ✓ Nataloženi materijal (suspendovane čestice) redovno se moraju prazniti iz separatora i tretirati kao opasni otpad. **Nosilac projekta je dužan da sklopi ugovor sa ovlašćenim preduzećem koje će vršiti čišćenje separatora za masti i ulja i zbrinjavati opasni otpad.**
- ✓ Nosilac projekta je dužan posjedovati atest od ovlašćenog preduzeća o karakteristikama separatora za masti i ulja.
- ✓ Dinamika pražnjenja separatora zavisi od količine izdvojenih suspendovanih čestica i naftnih derivata, odnosno od načina rada i manipulacije na samoj lokaciji.

- ✓ Kontrolisati količinu nakupljenih uljnih materija u separatoru, očitavajući date vrijednosti na pokazivaču nivoa koji je ugrađen u separatoru.
- ✓ Nosilac projekta je dužan da obučni lice koje će nadzirati opterećenost uređaja i voditi brigu o njegovom pražnjenju na zakonom propisan način.
- ✓ **Pražnjenje vodonepropusne jame, vrši JP ViK Herceg Novi, u skladu sa Ugovorom sa Nosiocem projekta.**

OPIS OSNOVNIH POMOĆNIH SIROVINA, OSTALIH SUPSTANCI I ENERGIJE KOJA SE KORISTI ILI KOJU PROIZVODI POSTROJENJE

NAFTA (C_nH_{2n+2} , C_nH_{2m} , C_nH_{2n-6})

Sirova nafta je prirodno tečno gorivo koja se dobija vađenjem iz unutrašnjosti zemljine kore. Nafta je smješa ugljovodonika, lako zapaljiva uljasta tečnost, obično tamnosmeđe boje. Pored ugljovodonika u nafti se mogu naći manje ili veće količine jedinjenja sumpora, azota ili kiseonika.

Tabela 3.1. Fizičko-hemijske osobine nafte

<i>Karakteristika</i>	<i>Vrijednost</i>
viskozitet na 20 °C	7.8 mm ² /s
viskozitet na 50 °C	3.97 mm ² /s
temperatura paljenja	> - 4 °C
temperatura stinjanja	~ 9 – 18 °C
temperatura ključanja	~20 - 80 °C početak
gustina	0,78 - 0.970 kg/dm ³
napon pare	~ 13 kPa
temperatura zapaljivosti	- 20 °C
donja granica eksplozivnosti	~ 0.9 % vol
gornja granica eksplozivnosti	~ 6.5% vol
temperatura paljenja	~220 - 400 °C

rastvorljivost u vodi	n.r. kg/m ³
MDK vazduha radnog prostora	100-300 mg/m ³
toksičnost	"2"
reaktivnost	"3"
zapaljivost	"1"
klasa opasnosti	A
temperaturna klasa	t

BENZIN (C_nH_{2n+2} + % aromata)

Benzini su tečna goriva koja se dobijaju destilacijom sirove nafte na temperaturama do 150 °C. Po hemijskom sastavu su uglavnom smješe lakih zasićenih ugljovodonika. Benzin je lakoisparljiva tečnost karakterističnog mirisa. Sa vazduhom gradi eksplozivne smješe. Sa vodom se ne miješa. Pare su mu otrovne.

Tabela 3.2. Fizičko-hemijske osobine benzina

<i>Karakteristika</i>	<i>Vrijednost</i>
molekulska masa	~76 do ~150
temperatura topljenja	-
temperatura ključanja	40 - 180 °C
gustina	0,65 - 0,78 kg/dm ³
napon pare	1,17- 37,2 kPa
gustina pare	3,2-5
temperatura zapaljivosti	-45 do 50 °C
donja granica eksplozivnosti	~ 0,6 % vol
gornja granica eksplozivnosti	~ 8% vol
temperatura samopaljenja	220 - 260 °C
rastvorljivost u vodi	s.r. kg/m ³

MDK vazduha radnog prostora	500 mg/m ³
toksičnost	"1"
reaktivnost	"4"
zapaljivost	"0"
klasa opasnosti	A
temperaturna klasa	t

Prilikom gorenja benzini se zagrijavaju u dubinu, stvarajući homotermički sloj koji se stalno povećava. Brzina povećavanja zagrijanog sloja je 70 cm/h. Temperatura zagrijanog sloja je između 80 i 100 °C, brzina izgaranja 20-30 cm/h.

SREDSTVA ZA PODMAZIVANJE – MOTORNA I HIDRAULIČNA ULJA

Sirova nafta je osnovna sirovina za dobijanje čitavog niza različitih mazivih ulja. To je u hemijskom smislu, neobično složena mješavina organskih jedinjenja, uglavnom ugljovodonika. Iz nje se destilacijom dobijaju osnovne vrste maziva tzv. destilati. Oni se po svojim osobinama međusobno mnogo razlikuju i najviše zavise od hemijskog sastava sirovina iz kojih se dobijaju i njihovih fizičkih osobina, metoda i stepena prerade i njihovog oplemenjivanja drugim materijalima. Jedna od podjela je na organska i neorganska sredstva za podmazivanje. U organska maziva ubrajamo: biljne i životinjske masti i ulja; mineralna ulja, vodeni rastvor glikola, glicerina i sapuna i sintetička maziva. U sastav neorganskih mazivih sredstava ulaze: grafit, molibden-disulfid, površinski slojevi (neki metali npr. olovo-Pb).

Ulja za podmazivanje u svom sastavu mogu da sadrže parafinske, naftenske i miješane destilate. Da bi se bazna ulja mogla primjeniti u smislu mazivih ulja, mora im se dodati izvjesna količina različitih jedinjenja koja popravljaju pojedine osobine maziva. Ova jedinjenja koja se dodaju u količinama od nekoliko promila do preko 20 % od mase ulja poboljšavaju indeks viskoznosti, sniženje temperature tečenja, spriječavanje oksidacije i korozije. Od niza jedinjenja koja se koriste kao aditivi najznačajniji su: polimeri izobutena, estri metakrilne kisjeline, estri oksid i keto kisjelina, derivati salicilne kisjeline, površinski aktivna jedinjenja.

Tabela 3.3. Procentualna zastupljenost elemenata koji ulaze u sastav goriva

Vrsta goriva	Ugljenik	Vodonik	Kiseonik	Azot	Sumpor	Pepeo	Vlaga
Lož ulje	86.03	13.34	0.055	0.49	0.5	0.02	0.05

DETERDŽENTI

Deterdženti (sintetička sredstva za pranje) su površinski aktivne supstance koji se koriste kao sredstva za održavanje i pranje vozila na datoj lokaciji. Pranjem se, u principu, uklanjaju tri vrste nečistoća: neorganske koloidne čestice, masti, ulja i boje. Oni, posjeduju dobre površinsko aktivne osobine, obavljaju kvašenje, emulgaciju i pjene.

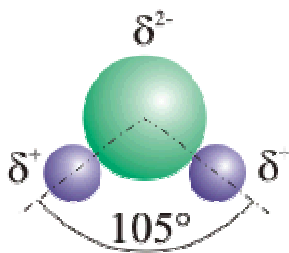
Deterdženti se uglavnom proizvode na bazi polifosfata, gdje se prilikom hidrolize oslobađa fosfat. Ove supstance mijenjaju površinski napon i obrazuju obimnu pjenu koja se sakuplja na površini vode, čime predstavljaju manje ili više toksične supstance za ekosisteme. Smanjuju zasićavanje vode kiseonikom, parališu aktivnost mikroorganizama koji razgrađuju organsku materiju, a sami se loše razgrađuju bakterijama.

Sintetičke PAS pojačavaju toksične osobine zagađujućih supstanci u vodi kao što su: anilin, cink, gvožđe, butilakrilat, kancerogene supstance, doprinoseći njihovom boljem rastvaranju i efikasnijem prodiranju u organizam.

Deterdženti koji se koriste za pranje automobila su isključivo licencirani kao ekološki proizvodi, tj biodegradabilni, pri čemu se nosilac projekta odlučuje na odabir proizvođača deterdženata.

Poliranje se obavlja sredstvima za poliranje od istog proizvođača.

VODA



Voda (H₂O) - vodonikov oksid, binarni je spoj koji je pri sobnoj temperaturi bistra, bezbojna tečnost, bez ukusa i mirisa. Smrzava se u led pri 0 °C a ključa pri 100 °C.

Voda je najčešći rastvarač.

OPIS IZVORA EMISIJA

Tabela 3.4. Osnovni izvori emisija

<i>Oblici zagađenja</i>	<i>Porijeklo</i>	<i>Postojeće mjere prevencije</i>
Zauljene otpadne vode	Vode koje se spiraju sa radne i manipulativne površine	Uređene površine sa čvrstom, betonskom ili asfaltnom podlogom sa sabirnim kanalom i odvodom do separatora ulja i masti prije upuštanja u javni kanalizacioni sistem. Izgrađen taložnik ulja i masti.
Sanitarne otpadne vode	Otpadne vode nastale pri održavanju sanitarno higijenskih uslova	Sanitarni čvor se nalazi u porodičnoj kući zakupodavca..
Komunalni otpad	Čvrsti otpad nastao prilikom procesa rada	Odlaganje se vrši u odgovarajuću čvrstu posudu za privremeno odlaganje komunalnog otpada (kontejner). Konačno zbrinjavanje vrši ovlaštena radna organizacija JKP Herceg Novi.
Buka	Rad postrojenja, vozila	Održavanje. Regulacija saobraćaja.
Mulj iz separatora masti i ulja	Istaloženi materijal tokom rada separatora ulja i masti	Čišćenje taloga iz separatora ulja i masti vršiće ovlašćena institucija.

b) Navedeni objekat će izazvati kumuliranje sa efektima drugih projekata, ali efekat neće biti u suprotnosti sa okruženjem. Obzirom da se radi o auto-perionici, neće doći do znatne migracije stanovništva u ovu zonu, niti do izgradnje nove putne infrastrukture itd.

c) Za potrebe rada navedenog objekta koristi se električna energija elektrodistributivne mreže grada. Snabdijevanje vodom je sa gradskog vodovoda i usklađeno sa propisima i uslovima dobijenih od JP Vodovod i kanalizacija Herceg Novi.

d) Sakupljanje otpadnih materija vršiće se u posebnim kontejnerima za njihovo privremeno čuvanje u skladu sa zakonskim propisima. U toku funkcionisanja projekta stvara se čvrsti komunalni otpad, a isti će zbrinjavati JP Komunalno Herceg Novi, shodno ugovoru sa nosiocem projekta.

Otpadne voda sa radnog prostora auto-perionice i prilaznog prostora predmetnog objekta odvođiće se preko separatora u javni kanalizacioni sistem.

e) Obzirom da se predmetna lokacija nalazi u pored prometnog magistralnog puta Herceg Novi-Kotor, neće doći do znatnijeg zagađivanja vazduha od sagorijevanja fosilnih goriva kao i izazivanja neprijatnih mirisa. Pošto funkcionisanje Projekta ne podrazumijeva izvođenje proizvodnih procesa ne može doći do povećanja emisije zagađujućih materija ili bilo kojih drugih opasnih, toksičnih ili neprijatnih materija u vazduhu. Do izazivanja neprijatnih mirisa neće doći ukoliko se otpad bude zbrinjavao na adekvatan način.

f) Djelatnost će se obavljati u skladu sa zakonskim propisima te će rizik nastanka udesa (akcidenta) biti sveden na najmanju moguću mjeru. Negativni uticaji i efekti se multiplikuju u slučaju udesnih situacija koje se vrlo rijetko dešavaju ali se ipak mogu desiti. Sagledavajući namjenu prostora definisanu za predmetno područje i postojećim stanjem kvaliteta životne sredine, nameće se zaključak da povećani nivo buke potiče od blizine prometne saobraćajnice, dok je generalno povećano aerozagađenje sa šireg lokaliteta Opštine Herceg Novi.

U cilju prevencije, pripravnosti i odgovora na moguće udesne situacije, nosilac Projekta će projektovati sistem protiv-požarne zaštite, pri čemu će analiza požarno-eksplozivne ugroženosti morati da sadrži sledeće:

- evidentiranje zapaljivih materija koje su prisutne u navedenim objektima sa navođenjem njihovih fizičko-hemijskih osobina i njihov način korišćenja,
- požarno opterećenje i
- specifikaciju stabilne i mobilne PP opreme

4.0. KARAKTERISTIKE MOGUĆIH UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU

Svrha označavanja mogućih uticaja projekta na životnu sredinu i njihove karakteristike mogu se svesti na 5 kategorija i to: mogući uticaj emisije u vazduh, mogući uticaj emisije na vode, mogući uticaj emisije na zemljište, povećani nivo buke na lokaciji i vizuelno zagađenje.

a) Obim uticaja će biti prisutan na lokaciji i njegovoj okolini obzirom da se objekat nalazi pored magistralnog puta. Što se tiče složenosti uticaja značajno je naglasiti da ona ne može biti izazvana mogućim uticajem emisije u vazduhu i povećanim nivom buke na lokaciji, jer se nalazi pored magistralnog puta Herceg Novi- Kotor. Rizik nastanka udesa (akcidenta) će biti sveden na najmanju moguću mjeru, a negativni uticaji i efekti se multiplikuju u slučaju udesnih situacija koje se vrlo rijetko dešavaju ali se ipak mogu desiti.

b) Realizacija projekta ni u kakvom pogledu ne može imati bilo kakav prekogranični uticaj.

c) Obim uticaja na životnu sredinu koji će biti prisutan na lokaciji i njegovoj okolini biće sveden na najmanju moguću mjeru. Što se tiče složenosti uticaja navedeni projekat imaće će uticaja na životnu sredinu ukoliko se nosilac projekta ne bude pridržavao standarda iz oblasti zaštite životne sredine, održivog razvoja, upravljanja otpadom, energetske efikasnosti.

Aerogagađenje nastalo emisijom štetnih gasova iz stacionarnih i mobilnih izvora, koja će biti u funkciji predmetnog objekta ne mogu uticati na kvalitet vazduha.

Otpadne vode koje se proizvode u okviru predmetnog objekta potrebno je prethodno tretirati na separatoru masti i ulja koji će biti ugrađen a putem koga će se ostvariti potreban stepen prečišćavanja PSP%, a zatim tako prečišćene otpadne vode odlaziće u javni kanalizacioni sistem.

Projekat za vrijeme svog funkcionisanja nema trenutnog ili trajnog uticaja na zdravlje stanovništva niti na klimatske uslove.

Funkcionisanje Projekta nema uticaja na migracije stanovništva. Na samoj lokaciji je zaposlen 1 radnik, kada se poveća obim posla angažuje se još jedno lice. Normalno funkcionisanje djelatnosti neće imati negativan uticaj na njihovo zdravlje.

Uticaji jonizujućeg i nejonizujućeg zračenja neće biti prisutni.

Na predmetnoj lokaciji neće doći do gubitka paleontoloških, geoloških i geomorfoloških osobina.

U ovoj zoni nema zaštićenih prirodnih i kulturnih dobara, tako da realizacija projekta nema uticaja na njih i njihovu okolinu.

Prilikom funkcionisanja projekta doći će do vidnog uticaja na karakteristike pejzaža zone u kojoj se nalazi lokacija.

- d) Vjerovatnoća uticaja je prisutna tokom cijelog perioda funkcionisanja projekta.
- e) Učestalost mogućih uticaja je mogla biti prisutna u toku izgradnje objekta, dok će vizuelni efekat biti prisutan čitavo vrijeme.

Upitnik za odlučivanje o potrebi procjene uticaja

KRATAK OPIS PROJEKTA			
<i>Red br.</i>	<i>Pitanje</i>	<i>DA/NE Kratko pojašnjenje po navedenim tačkama</i>	<i>Da li će to imati značajne posljedice? DA/NE i zašto?</i>
1	Da li izvođenje projekta podrazumijeva aktivnosti koje će prouzrokovati fizičke promjene na lokaciji, i to: a) topografije, b) korišćenja zemljišta, c) izmjenu vodnih tijela?	a) ne, jer je objekat već izgrađen b) - II - c) ne	a) ne, jer je objekat već izgrađen b) - II - c) ne
2	Da li funkcionisanje projekta podrazumijeva aktivnosti koje će prouzrokovati fizičke promjene na lokaciji, i to: • topografije, • korišćenja zemljišta, • izmjenu vodnih tijela?	a) ne (funkcionisanje projekta je promijenilo funkciju korišćenja zemljišta, kada je objekat izgrađen) b) ne (funkcionisanje projekta je promijenilo funkciju korišćenja zemljišta, kada je objekat izgrađen) c) ne	a) ne, jer je objekat već izgrađen b) - II - c) ne
3	Da li prestanak funkcionisanja projekta podrazumijeva aktivnosti koje će prouzrokovati fizičke promjene na lokaciji, i to: a) topografije, b) korišćenja zemljišta, c) izmjenu vodnih tijela?	a) ne b) - II - c) ne	a) ne b) - II - c) ne
4	Da li izvođenje projekta podrazumijeva korišćenje prirodnih resursa, posebno resursa koji nijesu obnovljivi ili koji se teško obnavljaju, kao što su: 1. zemljište, 2. vode, 3. šume, 4. mineralne sirovine?	a) ne, jer je objekat već izgrađen b) ne c) ne d) ne	a) da b) ne c) ne d) ne
5	Da li funkcionisanje projekta	a) ne	a) ne

	podrazumijeva korišćenje prirodnih resursa, posebno resursa koji nijesu obnovljivi ili koji se teško obnavljaju, kao što su: a) zemljište, b) vode, c) šume, d) mineralne sirovine?	b) da doći će do povećane potrošnje vode tokom funkcionisanja projekta c) ne d) ne	b) ne c) ne d) ne
6	Da li projekat podrazumijeva korišćenje ili proizvodnju materija ili materijala koji mogu biti štetni po ljudsko zdravlje ili životnu sredinu u postupku : 1 proizvodnje/aktivnosti, 2 skladištenja, 3 transporta, rukovanja?	1. ne (jer u objektu se ne planiraju proizvodne aktivnosti bilo kog tipa) 2. ne 3. ne	1. ne 2. ne 3. ne
7	Da li će na projektu nastajati čvrsti otpad tokom: 1 izvođenja, 2 funkcionisanja ili 3 prestanku funkcionisanja?	1. ne, jer je objekat već izgrađen 2. da razne vrste otpada 3. ne	1. ne 2. - II - 3. ne
8	Da li će pri izvodjenju projekta dolaziti do ispuštanja u vazduh: a) zagađujućih materija, b) opasnih i otrovnih materija, c) neprijatnih mirisa?	a) ne, jer je objekat već izgrađen b) ne c) ne	a) ne, jer je objekat već izgrađen b) ne c) ne
9	Da li će pri funkcionisanju projekta dolaziti do ispuštanja u vazduh: a) zagađujućih materija, b) opasnih i otrovnih materija, c) neprijatnih mirisa?	a) ne b) ne c) ne ukoliko se otpad bude zbrinjavao na adekvatan način	a) ne b) ne c) ne
10	Da li će izvodjenje projekta prouzrokovati: a) buku, b) vibracije, c) emitovanje svjetlosti, d) emitovanje toplotne energije ili e) emitovanje elektromagnetnog zračenja?	a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne	a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne
11	Da li će funkcionisanje projekta	a) ne	a) ne

	<p>prouzrokovati:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) buku, b) vibracije, c) emitovanje svjetlosti, d) emitovanje toplotne energije ili e) emitovanje elektromagnetnog zračenja? 	<ul style="list-style-type: none"> b) ne c) ne d) ne e) ne 	<ul style="list-style-type: none"> b) ne c) ne d) ne e) ne
12	<p>Da li će izvodjenje projekta prouzrokovati kontaminaciju zagadjujućim materijama:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) zemljišta, b) površinskih voda, c) podzemnih voda? 	<ul style="list-style-type: none"> a) ne (otpadne voda sa radnog prostora odvođiće se preko separatora u javni kanalizacioni sistem). b) - II - c) - II - 	<ul style="list-style-type: none"> a) ne b) ne c) ne
13	<p>Da li će funkcionisanje projekta prouzrokovati kontaminaciju zagadjujućim materijama:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) zemljišta, b) površinskih voda, c) podzemnih voda? 	<ul style="list-style-type: none"> a) ne b) ne (otpadne vode sa radnog prostora auto-odvođiće se u preko separatora u javni kanalizacioni system). c) - II - 	<ul style="list-style-type: none"> a) ne b) ne c) - II -
14	<p>Da li će prestanak funkcionisanja projekta prouzrokovati kontaminaciju zagadjujućim materijama</p> <ul style="list-style-type: none"> a) zemljišta, b) površinskih voda, c) podzemnih voda? 	<ul style="list-style-type: none"> a) ne b) ne c) ne 	<ul style="list-style-type: none"> a) ne b) ne c) ne
15	<p>Da li će postojati bilo kakav rizik od udesa (akcidenta), koji može ugroziti ljudsko zdravlje ili životnu sredinu, tokom:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) izvođenja projekta, b) funkcionisanja projekta, c) prestanka funkcionisanja projekta? 	<ul style="list-style-type: none"> a) ne b) da (mogući su uticaji koji se ne mogu predvidjeti) c) ne 	<ul style="list-style-type: none"> a) ne b) da (ukoliko se uticaji ne mogu predvidjeti) c) ne
16	<p>Da li će projekat dovesti do socijalnih promjena, u:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) demografskom smislu, b) tradicionalnom načinu života, c) zapošljavanju, 	<ul style="list-style-type: none"> a) ne b) ne c) da (otvorena su nova radna mjesta) 	<ul style="list-style-type: none"> a) ne b) ne c) da (posledica u pozitivnom smislu)

	d) drugo?		
17	<p>Da li postoje bilo koji drugi faktori koje treba analizirati, kao što je razvoj koji će uslijediti, koji bi mogli dovesti do posljedica po životnu sredinu ili do kumulativnih uticaja sa drugim, postojećim ili planiranim aktivnostima:</p> <p>a) na lokaciji, b) u blizini lokacije?</p>	<p>a) ne b) ne</p>	<p>a) ne b) ne</p>
18	<p>Da li ima područja na lokaciji, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta, a koja su zaštićena po međunarodnim ili domaćim propisima, zbog svojih:</p> <p>a) ekoloških, b) prirodnih, c) pejzažnih, d) istorijskih, e) kulturnih ili f) drugih vrijednosti?</p>	<p>a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne f) ne</p>	<p>a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne f) ne</p>
19	<p>Da li ima područja u blizini lokacije, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta, a koja su zaštićena po međunarodnim ili domaćim propisima, zbog svojih:</p> <p>a) ekoloških, a) prirodnih, b) pejzažnih, c) istorijskih, d) kulturnih ili e) drugih vrijednosti?</p>	<p>a) ne b) ne c) ne d) ne e) - II - f) - II -</p>	<p>a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne f) ne</p>
20	<p>Da li ima osjetljivih područja na lokaciji, koja mogu biti zagađena izvođenjem projekta, a koja su važna ili osjetljiva zbog ekoloških razloga, kao što su:</p> <p>a) močvare, b) vodotoci ili druga vodna tijela, c) planinska ili šumska područja, d) priobalje?</p>	<p>a) ne b) ne c) ne d) ne</p>	<p>a) ne b) ne c) ne d) ne</p>
21	<p>Da li ima osjetljivih područja u blizini lokacije, koja mogu biti zagađena izvođenjem projekta, a koja su važna ili osjetljiva zbog ekoloških razloga, kao</p>	<p>a) ne b) ne c) ne</p>	<p>a) ne b) ne (otpadne vode sa radnog prostora auto-</p>

	<p>što su:</p> <p>a) močvare,</p> <p>b) vodotoci ili druga vodna tijela,</p> <p>c) planinska ili šumska područja,</p> <p>d) priobalje?</p>	d) ne	<p>perionice i prilaznog prostora predmetnog objekta odvođe se preko separatora u javni kanalizacioni sistem).</p> <p>c) ne</p> <p>d) ne</p>
22	<p>Da li ima zaštićene ili osjetljive vrste faune i flore, na primjer za naseljavanje, ležanje, odrastanje, odmaranje, prezimljavanje i migraciju, koja mogu biti zagađene ili ugrožene realizacijom projekta:</p> <p>a) na lokaciji ili</p> <p>b) u blizini lokacije?</p>	<p>a) ne</p> <p>b) ne</p>	<p>a) ne</p> <p>b) ne</p>
23	<p>Da li postoje površinske ili podzemne vode koje mogu biti zahvaćene uticajem Projekta:</p> <p>o na lokaciji ili</p> <p>o u blizini lokacije?</p>	<p>a) ne</p> <p>b) da(Investitor će se pridržavati svih mjera u cilju zaštite vodnih tijela)</p>	<p>a) ne</p> <p>b) ne</p>
24	<p>Da li postoje područja ili prirodni oblici visoke ambijentalne vrijednosti koji mogu biti zahvaćeni uticajem Projekta</p> <p>a) na lokaciji ili</p> <p>b) u blizini lokacije?</p>	<p>a) ne</p> <p>b) ne</p>	<p>a) ne</p> <p>b) ne</p>
25.	<p>Da li postoje površine ili objekti koji se koriste za rekreaciju, a koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta:</p> <p>o na lokaciji ili</p> <p>o u blizini lokacije?</p>	<p>ne</p> <p>ne</p>	<p>ne</p> <p>ne</p>
26	<p>Da li postoje transportni pravci koji mogu biti zagušeni ili koji prouzrokuju probleme po životnu sredinu, koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta</p> <p>o na lokaciji ili</p>	<p>Može doći do kratkog zastoja saobraćaja</p> <p>- II -</p>	<p>Ne ukoliko cirkulacija saobraćaja bude u skladu sa saobraćajnim</p>

	o u blizini lokacije?		uslovima - II -
27	Da li se projekat planira na lokaciji na kojoj će vjerovatno biti vidljiv velikom broju ljudi?	Da jer se nalazi pored magistralnog puta Herceg Novi – Kotor.	Da biće vidljiv i usklađen sa važećim propisima
28	Da li na lokaciji ima područja, koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta, a koji su od a) historijskog ili b) kulturnog značaja?	a) ne b) ne	Ne
29	Da li u okolini lokacije ima područja ili, koji mogu biti zahvaćena uticajem projekta, a koji su od a) historijskog ili b) kulturnog značaja?	a) ne b) ne	ne
30.	Da li se projekat planira na lokaciji koja će zbog toga pretrpjeti gubitak zelenih površina?	ne	ne
31	Da li se na lokaciji projekta zemljište koristi u namjene, kao što su: a) stanovanje, b) vrtlarstvo, c) industrijske ili trgovačke aktivnosti, d) rekreacija, e) javni otvoreni prostor, f) javni objekti, g) poljoprivredna proizvodnja, h) šume, i) turizam, j) rudarske ili druge aktivnosti?	a) da b) da c) da d) ne e) ne f) ne g) da h) ne i) da j) ne	a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne f) ne g) ne h) ne i) ne j) ne
32	Da li se u blizini lokacije projekta zemljište koristi u namjene, kao što su: a) stanovanje, b) vrtlarstvo, c) industrijske ili trgovačke aktivnosti, d) rekreacija, e) javni otvoreni prostor, f) javni objekti,	a) da (u blizini se nalaze i stambeni objekti) b) da c) da d) ne e) ne f) ne g) da h) ne	a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne f) ne g) ne h) ne i) ne

	<p>g) poljoprivredna proizvodnja, h) šume, i) turizam, j) rudarske ili druge aktivnosti?</p>	<p>i) da j) ne</p>	<p>j) ne</p>
33	<p>Da li je lokacija na kojoj se planira projekat u skladu sa prostorno-planskom dokumentacijom?</p>	<p>Da (u skladu sa sa rješenjem Sekretarijata za urbanizam, građevinarstvo, stambene i komunalno poslove Opštine Herceg Novi, broj:42-Up/1-256:96 od 17.04.1996.godine, kojim se odobrava upotreba poslovnog prostora na katastarskoj parceli broj 435 KO Bijela).</p>	<p>Ne</p>
34	<p>Da li postoje područja sa velikom gustinom naseljenosti ili izgrađenosti, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta: a) na lokaciji ili b) u blizini lokacije?</p>	<p>a) ne b) - II -</p>	<p>a) ne b) ne</p>
35	<p>Da li se na lokaciji nalaze specifični (osjetljivi) objekti, koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta, kao što su: a) bolnice, b) škole, c) vjerski objekti, d) javni objekti, e) dječji vrtići, f) slično?</p>	<p>a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne f) ne</p>	<p>a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne f) ne</p>
36	<p>Da li se u blizini lokacije nalaze specifični (osjetljivi) objekti, koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta, kao što su : a) bolnice, b) škole, c) vjerski objekti, d) javni objekti, e) dječji vrtići, f) slično?</p>	<p>a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne f) ne</p>	<p>a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne f) ne</p>

37	<p>Da li na lokaciji ima područja sa važnim, visoko kvalitetnim ili rijetkim resursima, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta, kao što su:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) podzemne vode, b) površinske vode, c) šume, d) poljoprivredna područja, e) ribolovna područja, f) lovna područja, g) zaštićena prirodna dobra, h) mineralne sirovine i dr? 	<ul style="list-style-type: none"> a) ne b) ne c) ne d) da e) ne f) ne g) ne h) ne 	<ul style="list-style-type: none"> a) ne b) ne c) ne d) ne e) ne f) ne g) ne h) ne
38	<p>Da li u blizini lokacije ima područja sa važnim, visoko kvalitetnim ili rijetkim resursima, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta, kao što su:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) podzemne vode, b) površinske vode, c) šume, d) poljoprivredna područja, e) ribolovna područja, f) lovna područja, g) zaštićena prirodna dobra, h) mineralne sirovine i drugo? 	<ul style="list-style-type: none"> a) ne b) ne c) ne d) da e) ne f) ne g) ne h) ne 	<p>a) ne (otpadne vode sa radnog prostora auto-perionice i prilaznog prostora predmetnog objekta odvođe se preko separatora u javni kanalizacioni sistem).</p> <ul style="list-style-type: none"> b) ne c) ne d) ne e) ne f) ne g) ne h) ne
39	<p>Da li ima područja koja već trpe zagađenje ili štetu na životnu sredinu, a koja mogu biti dodatno ugrožena projektom,</p> <ul style="list-style-type: none"> a) na lokaciji ili b) u blizini lokacije? 	<ul style="list-style-type: none"> a) ne b) ne 	<ul style="list-style-type: none"> a) ne b) ne
40	<p>Da li je lokacija na kojoj se planira realizacija projekta podložna</p> <ul style="list-style-type: none"> a) zemljotresima, b) slijeganju zemljišta, 	<ul style="list-style-type: none"> a) da b) ne c) ne d) ne 	<ul style="list-style-type: none"> a) zavisi od inteziteta zemljotresa b) ne

c) klizištima,	e) ne	c) ne
d) eroziji,	f) ne	d) ne
e) poplavama,	g) ne	e) ne
f) temperaturnim razlikama,	h) ne	f) ne
g) magli,		g) ne
h) jakim vetrovima,		h) ne
i) drugo		

Rezime karakteristika projekta i njegove lokacije, sa indikacijom potrebe za izradom elaborata o procjeni uticaja na životnu sredinu:

Predmetna auto-perionica, nalazi se na katastarskoj parceli broj 435 KO Bijela, Opština Herceg Novi.

Sekretarijat za urbanizam, građevinarstvo, stambene i komunalno poslove Opštine Herceg Novi, izdao je rješenje broj:42-Up/1-256:96 od 17.04.1996.godine, kojim se **odobrava upotreba** poslovnog prostora na katastarskoj parceli broj 435 KO Bijela.

Nosilac projekta, preduzetnik Dušan Perišić posjeduje Ugovor o zakupu poslovnog prostora sa zakupodavcom Gardašević Steva Ankom iz Bijele, zaključen 21.03.2014.godine. Zakupodavac daje u zakup zakupcu Dušanu Perišiću, poslovni prostor površine 71,61 m².

Na predmetnoj lokaciji izgrađen je poslovni objekat – auto-perionica, površine 71,61 m². Auto-perionica je montažnog tipa, metalne konstrukcije, prekrivena tendom. Podna površina auto-perionice je izbetonirana. Ispred auto-perionice je betonska površina, nagnuta tako da se otpadne vode površinski kanališu do slivne rešetke, koji se prostire cijelom dužinom objekta i odlaze u javni kanalizacioni sistem.

U poslovnom objektu, auto-perionice nalazi se jedno mjesto za pranje automobila.

U auto-perionici vrši se pranje automobila, kako unutrašnjosti tako i spoljašnje pranje istih. U autoperionici pranje i čišćenje unutrašnjosti automobila vrši se putem kompresora i mašine za pranje toplom i hladnom vodom.

Topla voda za pranje auta dobija se priključenjem mašina za pranje na vodovod. Mašine u sebi imaju ugrađene grijače za zagrijavanje vode i pod određenim podešavanjem pritiska vrše pranje automobila.

Otpadna voda od pranja automobila sa betonske površine odvođiće se preko rešetkastog taložnika, kanalom i cijevima do separatora za masti i ulja, u javni kanalizacioni sistem.

Čišćenje nataloženih materija, izbacivanje izdvojenog ulja, čišćenje perforirane brane i polipropilenskih ploča se vrši preko šahtova. Izvlačenje ulja i nataloženih materija, koji se tretiraju kao opasan otpad će se vršiti pomoću muljnih pumpi.

Nosioc Projekta je dužan sklopiti Ugovor sa ovlašćenom institucijom o redovnom čišćenju i održavanju separatora za masti i ulja.

Obim uticaja će biti sveden na najmanju moguću mjeru, obzirom da je objekat realizovan u zoni parcela, koja je predviđena za izgradnju objekata slične namjene.

Realizacija projekta ni u kakvom pogledu ne može imati bilo kakav prekogranični uticaj.

Obim uticaja na životnu sredinu koji će biti prisutan na lokaciji i njegovoj okolini biće sveden na najmanju moguću mjeru. Što se tiče složenosti uticaja navedeni projekat isključuje mogućnost negativnog uticaja na životnu sredinu, ukoliko se otpadne vode tretiraju na adekvatan način.

Aerozagađenje se može očekivati od vozila koja se kreću glavnom saobraćajnicom.

Svi uticaji koji se tiču izgradnje objekata imaju privremeni karakter i prestaju nakon realizacije projekta.

U toku izgradnje u fazi pripreme zemljišta za betoniranje temelja angažovane su sljedeće mašine: buldožer, utovarna lopata, bager i kamion. Sve navedene mašine kao pogonsko gorivo koriste dizel gorivo.

U toku eksploatacije doći će do povećanog nivoa izduvnih gasova upravo zbog djelatnosti, koja će se na lokalitetu obavljati, jer će doći do većeg stepena korišćenja automobila na datom mikrolokalitetu.

Mogućnost uticaja na prekogranično zagađivanje vazduha kada je lokacija autoperionice u pitanju je nemoguća.

U toku izvođenja radova neće doći do uticaja izvođenja projekta na podzemne i površinske vode, obzirom da se radi o poslovima vezanim za uređenje prostora tj. betoniranja i izgradnje objekta manjih gabaritnih dimenzija. Na predmetnom terenu nema vodnih tijela.

U toku redovnog rada ne može doći do zagađenja vode ispuštanjem voda bilo kog porijekla.

Posebним projektom Nosilac projekta će definisati tretman otpadnih voda na predmetnoj lokaciji, čime kvalitet voda ne može biti ugrožen funkcionisanjem projekta.

**Prilog dokumentacije
za odlučivanje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu**